

ОРГАНИЗАТОРЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Председатель Организационного комитета
ректор

Барышников С.О.

Заместитель председателя

проректор по научной и инновационной
деятельности

Пантина Т.А.

Члены Организационного комитета:

директор Института «Морская академия»

Соколов В.Н.

директор Института Водного транспорта

Ежов Ю.Е.

директор Института Международного

транспортного менеджмента

Кириченко А.В.

председатель СНО

Косяк Я.В.

специалист по научной работе управления
научно-инновационной деятельности

Жидкова А.М.

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

01 октября 2020 года

9.00 – 10.00	Регистрация участников
10.00 – 12.00	Открытие конференции Пленарное заседание
12.00 – 13.00	Экскурсия в музей университета
13.00 – 14.00	Обед
14.00 – 17.00	Работа по секциям
17.00 – 18.00	Подведение итогов конференции

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

- Секция 1** Судовождение, навигация и связь на водном транспорте
- Секция 2** Водные пути, порты, гидротехнические сооружения
- Секция 3** Электромеханические системы на транспорте
- Секция 4** Судостроение, судоремонт и техническая эксплуатация флота
- Секция 5** Судовые энергетические установки, оборудование и системы
- Секция 6** Гидрография и океанология
- Секция 7** Природоохранная деятельность на водном транспорте
- Секция 8** Информационные системы и технологии на водном транспорте
- Секция 9** Экономика и управление на водном транспорте
- Секция 10** Гуманитарные, социальные и правовые проблемы водного транспорта

КОНТАКТЫ

Ответственный за публикацию материалов конференции:
председатель студенческого научного общества ГУМРФ имени
адмирала С.О. Макарова **Косяк Яна Владимировна.**

Адрес: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7 (ауд. 366)

e-mail: gumrf_konf@mail.ru

**Материалы для участия в конференции представляются по
указанному адресу в электронном виде.**

После получения статьи производится ее проверка на
соответствие предъявляемым к публикации техническим
требованиям и уровню оригинальности. В случае выявления
несоответствий автору направляется письмо с указанием причин
отказа в приеме статьи. После исправления указанных недостатков
статья может быть повторно направлена для публикации.

РЕГИСТРАЦИЯ И УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ

В конференции могут принять участие аспиранты, студенты и
курсанты в возрасте **до 35 лет.**

Участие в конференции возможно в очной и заочной формах.

Рекомендуемая форма доклада для очного вступления –
презентация.

Публикация материалов в сборнике статей бесплатная.

**Для участия в конференции необходимо одновременно,
до 31 июля 2020 года, представить регистрационную форму,
статью и рецензию.**

**Направленные материалы будут проверены на
предмет выявления неправомерных заимствований с
использованием программы «Антиплагиат». К
опубликованию допускаются статьи с оригинальностью
более 70%. При наличии неправомерных заимствований
материал не будет опубликован в сборнике.**

Регистрационная форма заполняется по образцу.

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА

для участия в XI межвузовской научно-практической конференции
аспирантов, студентов и курсантов
**«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ
РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»**
01 октября 2020 года

Председателю организационного комитета
XI межвузовской научно-практической
конференции аспирантов, студентов и
курсантов Барышникову С.О.

Я, (ФИО) _____

студент/аспирант _____

ВУЗа _____

извещаю Вас о моем намерении принять участие в XI
межвузовской научно-практической конференции аспирантов,
студентов и курсантов «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ» в
секции (указать название):

Сообщаю Вам необходимые сведения о себе:

Телефон мобильный _____

E-mail _____

Я намереваюсь (нужное указать):

- опубликовать статью;
- выступить с докладом на конференции;
- участвовать в конференции в качестве слушателя;

Просьба подтвердить приезд за 10 дней до начала конференции.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ

УДК печатается прописными буквами, выравнивание по левому краю, без абзацного отступа.

Инициалы и фамилия автора (-ов), город, название вуза печатаются строчными буквами без знаков переноса, без абзацного отступа, выравнивание по правому краю

Название печатается прописными буквами, шрифт жирный, без знаков переноса, выравнивание по центру, без абзацного отступа.

Аннотация: объемом не более 10 строк строчными буквами.

Ключевые слова: объемом 4-6 слов

УДК, информация об авторе (-ах), название статьи, аннотация, ключевые слова печатаются через один междустрочный интервал.

Статья представляется в объеме не более 6 страниц. Текстовый редактор - MS Word; размер бумаги – А4; поля: сверху, справа, слева и снизу – 2 см; ориентация – книжная; шрифт – Times New Roman, высота кегля – 10 пт; отступ первой строки абзаца – 1,25; выравнивание по ширине, интервал междустрочный – одинарный; расстановка переносов - автоматическая; цвет шрифта – черный.

Таблицу помещают под текстом, в котором впервые дана ссылка на нее, или на следующей странице. При ссылке следует писать слово «таблица» с указанием ее номера. Слово «Таблица» и ее номер указывают один раз справа над таблицей. На следующей строчке по центру указывается название таблицы. Нумерация таблиц сквозная и осуществляется арабскими цифрами.

Иллюстрации (чертежи, схемы, компьютерные распечатки, диаграммы, фотоснимки) следует располагать под текстом, в котором впервые дана ссылка на них, или на следующей странице. При ссылке следует писать сокращение «рис.» с указанием его номера. Сокращение «Рис.» и его номер располагают по центру строки под рисунком. Далее через точку на той же строке указывают название рисунка. Нумерация рисунков сквозная и осуществляется арабскими цифрами.

Формулы следует набирать с помощью редактора формул Math Type. Уравнения и формулы следует располагать на отдельной строке. Ссылки в тексте на порядковые номера формул дают в скобках (например, в формуле (1)). Пояснения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу, если они не пояснены ранее в тексте, должны быть приведены непосредственно под формулой. Пояснения каждого символа следует давать с новой строки в той последовательности, в которой символы приведены в формуле. Первая строка пояснения должна начинаться со слова «где» без двоеточия после него. Формулы в тексте следует нумеровать порядковой нумерацией в

пределах всего документа арабскими цифрами в круглых скобках в крайнем правом положении на строке.

Ссылки на используемые источники литературы приводятся в квадратных скобках сразу после фрагмента текста, взятого из другого источника (внутри квадратных скобок указывается порядковый номер указанного в списке источника).

Список использованных источников, ссылки на которые имеются в тексте, печатается в алфавитном порядке с одинарным междустрочным интервалом, выравнивание по ширине, без отступа слева с помощью нумерованного списка, помещается после текста статьи под заголовком **Список использованных источников**, который набирается без абзацного отступа жирным шрифтом. Перед заголовком **Список использованных источников** устанавливают одинарный междустрочный интервал.

Текст статьи должен быть представлен обязательно в электронном виде (файл с расширением *.docx). **В имени файла указывается фамилия первого автора и первые три слова названия статьи.**

Образец оформления статьи:

УДК

И.О. Фамилия
Город, ВУЗ

НАЗВАНИЕ ПЕЧАТАЕТСЯ ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ (НА РУССКОМ И АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКАХ)

Аннотация (на русском и английском языках)

Ключевые слова: (на русском и английском языках)

Статья печатается в авторской редакции. Просьба проверять статью на грамотность. Автор может участвовать не более чем в 2-х статьях или докладах, число авторов не должно превышать 3-х человек.

При отклонении статьи из-за несоответствия тематике, нарушения сроков или требований оформления материалы не публикуются и не возвращаются.

Список использованных источников

1. Лаврусь О. Е. Теория массового обслуживания / О. Е. Лаврусь, Ф. С. Миронов. — Самара: Самарская государственная академия путей сообщения, 2002. — 40 с.

ПРОЕЗД

Проезд до ул. Двинская (главные ворота Морского порта):

- от станции метро «Балтийская», автобусы № 67, 43, маршрутное такси № 67;
- от станции метро «Нарвская», автобус № 66, маршрутное такси № 66;
- от станции метро «Сенная площадь», маршрутное такси №19;
- от станции метро «Невский проспект», автобус №22.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и
речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

XI МЕЖВУЗОВСКАЯ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
СТУДЕНТОВ И АСПИРАНТОВ

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

01 ОКТЯБРЯ 2020 ГОДА