

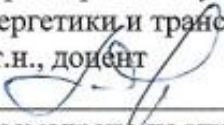


Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Астраханский государственный технический университет»  
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS  
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий энергетики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор института морских технологий  
энергетики и транспорта  
к.т.н., доцент

 Титов А.В.  
Рассмотрено на учебно-методическом совете,  
протокол № 12 от «26» 06 2018 г.

## Программа практики

### Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки

Автомобильный сервис


Квалификация (степень) выпускника

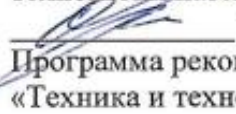
Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Авторы: к.т.н., профессор кафедры  
«Техника и технологии наземного  
транспорта»

 А.В. Кораблин  
к.т.н., доцент кафедры «Техника и  
технологии наземного транспорта»

 О.А. Зайкин  
Программа рекомендована кафедрой  
«Техника и технология наземного  
транспорта»

Протокол № 7 от «18» 06 2018 г.

Зав. кафедрой «Техника и технологии  
наземного транспорта», к.т.н., профессор.

 А.В. Кораблин

Астрахань – 2018

**1. Планируемые результаты обучения по производственной практике «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»**

Код	Определение	Планируемые результаты обучения по практике, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы		
		Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт
ОПК -2	Владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	использования научных основ технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК -3	Готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	применения системы фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК- 18	Способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	передовой научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	анализировать передовой научно-технический опыт и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования
ПК- 19	Способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и	методику теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических	выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических	выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-

	оборудования	машин и оборудования	машин и оборудования	технологических машин и оборудования
ПК- 20	Способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	методику лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	выполнять лабораторные, стендовые, полигонные, приемо-сдаточные и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	проведения лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК- 22	Готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	методику изучения и анализа необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства	проводить изучение и анализ необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию техно-логических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
ПК - 41	Способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	способы использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	применять способы использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	применения способов использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК - 42	Способностью	способы	использовать в	использования в

	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	использования в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК - 44	Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно - смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно – смазочных и других расходных материалов, корректировка режимов их использования	проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно - смазочных и других расходных материалов, корректировать режимы их использования	Проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно –смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
ПК-45	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	способы, приемы работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	применять базовые знания по выполнению работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	выполнение работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

## 1. Место практики в структуре ОП

<p>Цикл (раздел) ОП, к которому относится данная практика:</p>	<p>Б2. Практики Б2.П Производственная практика Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p>
<p>Описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОП (дисциплинами) практиками):</p>	<p>Материаловедение и технология конструкционных материалов, Нормативно-технические регламенты и стандарты в области транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Безопасность жизнедеятельности, Экологические проблемы автомобильного транспорта, Метрология, стандартизация и сертификация, Детали машин и основы конструирования, Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Эксплуатационные материалы, Энергетические установки транспортных и транспортно-техно-логических машин, Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении, Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-техно-логических машин и оборудования, Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей, Основы работоспособности технических систем, Основы теории надежности и диагностики, Электрооборудование и электронные системы автомобилей, Силовое нагружение кузова автомобиля при ДТП и ремонте, Основы теории триботехники, Экономика предприятия, Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, Технологическая практика</p>
<p>Компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения практики:</p>	<p>ОК -2, ОК -4, ОК -7</p>
<p>Теоретические дисциплины и практики, для которых результаты обучения по практике необходимы как предшествующее:</p>	<p>Детали машин и основы конструирования, Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Эксплуатационные материалы, Энергетические установки транспортных и транспортно-техно-логических машин, Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении, Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-техно-логических машин и оборудования, Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей, Основы работоспособности технических систем, Основы теории надежности и диагностики, Электрооборудование и электронные системы автомобилей, Силовое нагружение кузова автомобиля при ДТП и ремонте, Основы теории триботехники, Экономика предприятия, Технологическая практика</p>

### 3. Структура, содержание, объем (трудоемкость) практики

#### 3.1. Для очной формы обучения

Общая трудоемкость практики, реализуемой в 4 семестре, составляет **4** зачетных единиц (144 часа), продолжительность практики **2 и 2/3** недель.

№ п/п	Раздел практики	Семестр	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего распорядка, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды, оформление (закрепление) на рабочем месте	4	44	Регистрация в журнале по технике безопасности. Собеседование
2	Общая характеристика предприятия: основной вид деятельности; номенклатура оказываемых услуг; основные контрагенты; основные конкуренты; инструкция по технике безопасности	4	44	Раздел отчета. Собеседование
3	Изучение организационной, финансовой, профессионально-квалификационной структур предприятия, положение предприятия на рынке	4	44	Раздел отчета. Собеседование
4	Изучение конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте	4	45	Раздел отчета. Собеседование
5	Изучение технологических процессов, повреждений и износов узлов и агрегатов автомобилей, технологического обслуживания и ремонта.	4	45	Раздел отчета. Собеседование
6	Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды	4	46	Раздел отчета. Собеседование
	<b>Форма отчетности по практике</b>	4	46	<b>Зачет с оценкой</b>

#### 3.2. Для заочной формы обучения

Общая трудоемкость практики, реализуемой на 3 курсе, составляет **4** зачетных единиц (144 часа), продолжительность практики **2 и 2/3** недель.

№ п/п	Раздел практики	Курс	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего распорядка, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды, оформление (закрепление) на рабочем месте	3	В соответствии учебным планом	Регистрация в журнале по технике безопасности. Собеседование
2	Общая характеристика предприятия: основной вид деятельности; номенклатура оказываемых услуг; основные контрагенты; основные конкуренты; инструкция по технике безопасности			Раздел отчета. Собеседование
3	Изучение организационной, финансовой, профессионально-квалификационной структур предприятия, положение предприятия на рынке			Раздел отчета. Собеседование
4	Изучение конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте			Раздел отчета. Собеседование

5	Изучение технологических процессов, повреждений и износов узлов и агрегатов автомобилей, технологического обслуживания и ремонта.			Раздел отчета. Собеседование
6	Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды			Раздел отчета. Собеседование
	<b>Форма отчетности по практике</b>			Зачет с оценкой

## **1. Способ и форма проведения практики.**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» является по типу производственной; по способу – стационарной и выездной, форма проведения практики – *дискретно* (по периодам проведения практик).

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» проводится в автосервисных, авторемонтных, автотранспортных предприятиях и организациях города Астрахани, Астраханской области, других регионах РФ и стран ближнего зарубежья.

## **2. Рекомендации по организации практики обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.**

### **5.1. Наличие соответствующих условий реализации практики**

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на основании письменного заявления практика реализуется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальных особенностей); обеспечивается соблюдение следующих общих требований: использование специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего такому обучающемуся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в здания и помещения, где проходит учебный процесс, другие условия, без которых невозможно или затруднено прохождение практики по письменному заявлению обучающегося).

### **5.2. Обеспечение соблюдения общих требований.**

При реализации практики на основании письменного заявления обеспечивается соблюдение следующих общих требований: проведение практики для студентов-инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с обучающимися, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для обучающихся; присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего(их) обучающимся необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей; пользование необходимыми обучающимся техническими средствами с учетом их индивидуальных особенностей.

### **5.3. Доведение до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме.**

Все локальные нормативные акты АГТУ по вопросам реализации дисциплины (модуля) по данной доводятся до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме.

### **5.4. Реализация увеличения продолжительности прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности для обучающегося с ограниченными возможностями здоровья.**

Продолжительность прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности увеличивается по письменному заявлению обучающегося с ограниченными возможностями здоровья; продолжительность отчета по практике, проводимого в письменной форме увеличивается не менее чем на 0,5 часа; продолжительность подготовки обучающегося к ответу по отчету по практике, проводимом в устной форме, – не менее чем на 0,5 часа; продолжительность ответа обучающегося при устном ответе увеличивается не более чем на 0,5 часа.

### **3. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Освоение студентом программы практики оценивается в баллах. Рейтинг по результатам проведения практики - баллы, полученные студентом на защите отчета по практике, показывающие степень освоения всей программы практики и сформированности компетенций.

Оценка работы студента в течение практики осуществляется руководителем практики от университета в соответствии с разработанным им фондом оценочных средств (ФОС). Задания ФОС, направленные на оценку уровня сформированности компетенций, могут сочетать как письменные, устные, групповые, так и индивидуальные формы (в соответствии с ФОС практики. Каждое задание в ФОС имеет свой интервал баллов (min-max) в зависимости от сложности, сроков выполнения (час, неделя, половина семестра, весь семестр и др.), вклада в формирование компетенции.

Выполнение задания на высоком уровне (по ФОС) оценивается максимальным баллом. Выполнение работы на низком, но достаточном уровне оценивается минимальным баллом. При заполнении балльно-рейтинговой ведомости балл студента по каждому заданию наглядно демонстрирует уровень формирования у него той или иной компетенции, показатель которой измеряется данным заданием (по ФОС).

Сумма измерений (оценок заданий) по дисциплине находится в интервале от 60 до 100 баллов, или от 60 до 100% усвоения:

85-100% - демонстрирует освоение программы практики на «отлично»;

84 – 71% - демонстрирует освоение программы практики на «хорошо»;

70 – 60% - демонстрирует освоение программы практики на «удовлетворительно»;

менее 60% - демонстрирует освоение программы практики на «неудовлетворительно».

Если студент получает рейтинговую оценку ниже 100 баллов, то это означает, что какая-то доля от общего необходимого объема знаний студентом не усвоена.

В зачетно-экзаменационную ведомость выставляются оценки по пятибалльной шкале и рейтинговые оценки в баллах.

За работу в течение практики студент может набрать от 35 до 60 баллов. На защите отчета по практике студент может набрать от 25 до 40 баллов, что в сумме с результатами работы на практике составит от 60 до 100 баллов.



## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### а) основная литература:

1. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления- М.: Форум, 2010.- 271 с.  
[http://нэб.рф/catalog/000199\\_000009\\_004632183/](http://нэб.рф/catalog/000199_000009_004632183/)
2. Баржанский Е. Е. Типаж и эксплуатация технического оборудования [Электронный ресурс]: методические рекомендации - Москва: Альтаир-МГАВТ, 2013. – 60с. – Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id.](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id.)
3. Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. - Москва: ЭНАС, 2017. – 21с. – Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id.](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id.)
4. Гринцевич В. И. Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]: технологические расчеты: учебное пособие - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011. – 194с. – Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id.](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id.)
5. Гринцевич В. И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2012. – 182с. – Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id.](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id.)
6. Дрючин Д. А., Шахалевич Г. А., Якунин С. Н. Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями [Электронный ресурс]: учебное пособие - Оренбург: ОГУ, 2016. – 125с. – Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id.](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id.)
7. Неклюдов В. Б., Костромин Д. В., Ласточкин Д. М., Рябинин Д. Е., Каримов Ю. М., Яблонский Р. В. Диагностирование агрегатов и узлов автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие - Йошкар-Ола: ПГТУ, 2017. – 148с. – Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id.](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id.)
8. Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Электрон. дан. — Минск: Новое знание, 2014. — 229 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64772.>
9. Яблонский, Р.В. Планирование и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.В. Яблонский, В.Б. Неклюдов, Д.М. Ласточкин, Д.В. Костромин. — Электрон. дан. — Йошкар-Ола: ПГТУ, 2016. — 80 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/92568.>
10. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Л. Савич, А.С. Сай. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 427 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64761.>
11. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 364 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64762.>
12. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64763.>
13. Иванов, В.П. Техническая эксплуатация автомобилей. Дипломное проектирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.П. Иванов. — Электрон. дан. — Минск : "Вышэйшая школа", 2015. — 215 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/75131.>

**б) дополнительная литература:**

14. Дюмин И.Е., Трегуб Г.Г. Ремонт автомобилей/ под ред. И.Е.Дюмина / под ред. И.Е.Дюмина — М.: Транспорт, 1999. — 280с.; 5 экз.
15. Яхьяев Н.Я. Основы теории надежности и диагностики. Надежность и диагностика автомобиля в системе поддержания технического состояния транспорта и обеспечения безопасности движения: учеб. пособие для вузов/ Федер. агентство по образованию, Дагестан. гос. техн. ун-т / Федер. агентство по образованию, Дагестан. гос. техн. ун-т — Махачкала: ДГТУ, 2007. — 114с.; 36 экз.
16. Менеджмент на транспорте: учеб. пособие для вузов/ под общ. ред. Н.Н. Громова, В.А. Персианова / под общ. ред. Н.Н. Громова, В.А. Персианова — 4-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. — 528с. — [Высшее профессиональное образование]; 26 экз.
17. Вахламов В.К. Автомобили: конструкция и элементы расчета: учебник для вузов - М.: Академия, 2006. — 480с. — [Высшее профессиональное образование]; 4 экз.
18. Вахламов В.К. Автомобили: эксплуатационные свойства: учебник для вузов — 2-е изд., стер. — М.: Академия, 2006. — 240с. — [Высшее профессиональное образование]; 7 экз.
19. Конструкция автомобиля. Электрооборудование. Системы диагностики: учебник для вузов/ под ред. А.Л. Карунина / под ред. А.Л. Карунина — М.: Горячая линия - Телеком, 2005. — 480с.; 5 экз.
20. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов: учеб. пособие/ Моск. гос. индустр. ун-т; [В.И. Сарбаев [и др.] / Моск. гос. индустр. ун-т; [В.И. Сарбаев [и др.] — Ростов-н/Д.: Феникс, 2004. — 448с. — [Высшее образование]; 5 экз.
21. Виноградов, В.М., Черепяхин А.А., Бухтеева И.В. Механизмы и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Ч.1: Оборудование для технического обслуживания, диагностики систем и агрегатов автомобилей — Старый Оскол: ТНТ, 2017. — 240с.; 5 экз.
22. Виноградов, В.М., Черепяхин А.А., Бухтеева И.В. Механизмы и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Ч.2: Оборудование для кузовного ремонта, окраски и вспомогательных работ — Старый Оскол: ТНТ, 2017. — 260с.; 5 экз.
23. Бердников Л.А., Кузьмин Н.А. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебное пособие / Л.А. Бердников, Н.А. Кузьмин; Нижегород. гос. техн. ун-т им. Р.Е. Алексеева – Нижний Новгород, 2014. – 135с. – Режим доступа: <http://docplayer.ru/26280755-Sertifikaciya-i-licenzirovanie-v-sfere-proizvodstva-i-ekspluatcii-transportnyh-i-transportno-tehnologicheskikh-mashin-i-oborudovaniya.html>.
24. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебник для студ. учреждений высш. профобразования / Э. Р. Домке, А. И. Рябчинский, А. П. Бажанов. — М : Издательский центр «Академия», 2013. — 304 с. — Режим доступа: <http://knigi.konflib.ru/8bezopasnost/81685-1-e-domke-ryabchinskiy-bazhanov-sertifikaciya-licenzirovanie-sfere-proizvodstva-ekspluatcii-transportnih-transportn.php>.
25. Ерохов, В.И. Газобаллонные автомобили (конструкция, расчет, диагностика) [Электронный ресурс] : учебник / В.И. Ерохов. — Электрон. дан. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2012. — 598 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/63248>.
26. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для вузов — М.: Академия, 2007. — 224с. — [Высшее профессиональное образование].; 11 экз.
27. Шарупич, П.В. Теоретические основы гаражных автосервисов [Электронный ресурс]: учебник / П.В. Шарупич. — Электрон. дан. — Орел., 2016. — 432 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/103014>.

28. Гаражные автосервисы. В 4-х томах. Т. 2. Гаражно-автосервисное право [Электронный ресурс]: учебник / С.В. Шарупич [и др.]. — Электрон. дан. — Орел., 2012. — 140 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/103016>.
29. Зайкин, О. А. Особенности применения альтернативной энергетики и современных газобаллонных систем на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов/ Астрахан. гос. техн. ун-т. Учебное пособие — Астрахань: Изд-во АГТУ, 2014. — 340с.; 25 экз.
30. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов: учеб. пособие/ Моск. гос. индустр. ун-т; [В.И. Сарбаев [и др.] / Моск. гос. индустр. ун-т ; [В.И. Сарбаев [и др.] — Ростов-н/Д.: Феникс, 2004. — 448с. — [Высшее образование]; 5 экз.

**в) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

№	Наименование электронного ресурса	Адрес сайта	Наименование сети-владельца, реквизиты договора на использование
1	ЭБС «Универсальная библиотека on-line»	<a href="http://www.biblioclub.ru">http://www.biblioclub.ru</a>	ООО «НексМедиа» ( г.Москва ) Договор №47 от 18.02.2016г. с 18.02.2016г по 18.02.2017г.
2	Национальный цифровой ресурс «Рукопт» (коллекция изданий Астраханского государственного технического университета)	<a href="http://www.rucont.ru">http://www.rucont.ru</a>	ОАО «Центральный коллектор библиотек «БИБКОМ» (г. Москва) Срок доступа - постоянно
3	ЭБСelibrary (периодические издания)	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a>	ООО «РУНЕБ»(г. Москва) Договор SU-12-07/2012-1 от 13.07.12г. Срок действия до 2017 г. Договор 12/14 от 18.08.14г. Срок действия до 2023 г.
4	База данных Polpred.com. Обзор СМИ	<a href="http://polpred.com">http:// polpred.com</a>	ООО «Полпред Справочники» ( г. Москва) Договор №9 от 29.04.2016г.
5	Полнотекстовая база национальных стандартов РФ в электронном виде в формате ИПС «Технорма»	Читальные залы (главный и 2-ой учебный корпуса) научной библиотеки университета	ООО «Глосис-Сервис» (г. Санкт-Петербург) Договор № АГТУ – Г С - 02/13 от 27.02.2013г. Срок доступа - постоянно
6	Реферативные журналы ВИНИТИ( )on-line доступ)	<a href="http://viniti.ru">http://viniti.ru</a>	ВИНИТИ РАН (г. Москва) Договор № 29Л/2016 от 18.04.2016г.
7	Информационно-правовая система ГАРАНТ	Локальная сеть АГТУ	Компания ООО Гарант в г. Астрахань
8	Справочно-правовая система КонсультантПлюс+	Локальная сеть АГТУ	КонсультантПлюс+ в г. Астрахани. Договор о сотрудничестве от 01 ноября 2012г. действует по н.в.
9	Наукометрическая база Scopus	<a href="http://www.scopus.com">http://www.scopus.com</a>	Соглашение о создании консорциума «Научно-исследовательская деятельность»

г) перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного программного обеспечения и информационных справочных систем

**Перечень информационных технологий, используемых в учебном процессе**

<b>Наименование программного обеспечения</b>	<b>Назначение</b>
Образовательный портал Moodle	Образовательный портал АГТУ построен на обучающей виртуальной среде Moodle и доступен по адресу <a href="http://www.portal.astu.org">www.portal.astu.org</a> из любой точки, имеющей подключение к сети Интернет, в т.ч. из локальной сети АГТУ. Образовательный портал АГТУ подходит как для организации on-line классов, так и для традиционного обучения. Портал разделен на «открытую» (общедоступную) и «закрытую» части. Доступ к закрытой части осуществляется после предъявления персональной пары «логин-пароль» преподавателем или студентом.
ЭБС ФГБОУ ВО «А Г Т У»	Обеспечивает доступ к электронно-библиотечным системам издательств; доступ к электронному каталогу книг, трудам преподавателей, учебно-методическим разработкам АГТУ, периодическим изданиям. Позволяет принимать участие в виртуальных выставках.
Базы данных	Полнотекстовая база данных ScienceDirect; Реферативная и наукометрическая база данных Scopus; База данных российских стандартов «Технорма» ; Межрегиональная аналитическая роспись статей (МАРС); Национальный цифровой ресурс «Рукопт».

**Перечень лицензионного учебного программного обеспечения**

<b>Наименование программного обеспечения</b>	<b>Назначение</b>
Deamon Toos	Программа для работы с образами дисков
Adobe Reader	Программа для просмотра электронных документов
Foxit Reader	Программа для просмотра электронных документов
Google Chrome	Браузер
Kaspersky Antivirus	Средство антивирусной защиты
Microsoft Open License Academic	Операционные системы
Moodle	Образовательный портал ФГБОУ ВО « АГТУ»
Mozilla FireFox	Браузер
Open Office	Программное обеспечение для работы с электронными документами
7- zip	Архиватор
iSpring Prezenter 7	Программа для создания презентаций

**Перечень информационно-справочных программ**

<b>Наименование программного обеспечения</b>	<b>Назначение</b>
Гарант	Предоставляет доступ к федеральному и региональному законодательству, комментариям и разъяснениям из ведущих профессиональных СМИ, книгами и обновляемыми энциклопедиями, типовым формам документов, судебной практике, международным договорам и другой нормативной информации. Всего в нее включено более 2.5 млн. документов. В программе представлены документы: более 13 000 федеральных, региональных и местных эмитентов.

КонсультантПлюс+	Содержит российское и региональное законодательство, судебную практику, финансовые и кадровые консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, формы документов, проекты нормативных правовых актов, международные правовые акты, правовые акты по здравоохранению, технические нормы и правила.
------------------	---

P.S. Сведения об обновлении программного обеспечения предоставления локальной сети АГТУ по адресу: \\172.20.20.20\soft\список лицензий.pdf

**е) методические указания для обучающихся по практике:**

31. Кораблин А.В, Дульгер Н.В Программа и методические указания по прохождению производственной практики, связанной с получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для студентов обучающихся по направлению 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль автомобильный сервис / АГТУ; Сост.: А.В Кораблин, Н.В. Дульгер - Астрахань, 2016– 18с. <http://portal.astu.org>

**8. Материально-техническое обеспечение практики**

При прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности используется материальная база предприятия, на котором проводится практика.

Аудитории для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации и самостоятельной работы:

- ауд. 3.111: учебная аудитория на 50 посадочных мест, оборудованная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Набор демонстрационного оборудования (экран-1, проектор-1, ноутбук-1);

- ауд. 3.115: учебная аудитория на 40 посадочных мест, оборудованная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Набор демонстрационного оборудования (экран-1, проектор-1, ноутбук-1);

- ауд. 3.132: учебная аудитория на 24 посадочных мест, оборудованная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Набор демонстрационного оборудования (экран-1, проектор-1, ноутбук-1);

- ауд. 3.120а: учебная аудитория на 24 посадочных мест, оборудованная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Набор демонстрационного оборудования (экран-1, проектор-1, ноутбук-1);

- ауд. 3.128: учебная аудитория на 30 посадочных мест, оборудованная учебной мебелью: столы, стулья для обучающихся; стол, стул для преподавателя; доска. Набор демонстрационного оборудования (экран-1, проектор-1, ноутбук-1), Компьютер в комплекте с системным блоком – 10шт. Аудитории, оснащенные компьютерами с выходом в сеть Интернет, обеспечивают доступ к электронно-библиотечным системам издательств, доступ к электронному каталогу книг, трудам преподавателей, учебно-методическим разработкам АГТУ, периодическим изданиям, в Образовательный портал ФГБОУ ВО «АГТУ».

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль подготовки «Автомобильный сервис».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к программе практики  
«Практика по получению профессиональных умений и  
опыта профессиональной деятельности»  
Рассмотрено на Учебно-методическом совете,  
протокол № 12 от «26» июня 2018 г.

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**1. Перечень компетенций, формируемых в ходе освоения данной практики с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы:** ОПК- 2, ОПК – 3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК – 41, ПК -42, ПК-44, ПК – 45.

Этапы реализации данных компетенций в процессе освоения общеобразовательных программ по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис» представлены в паспорте компетенций.

**2. Показатели и критерии оценивания компетенций, формируемых в ходе освоения данной практики, описание шкал оценивания**

Таблица 1

Шкала оценивания уровня сформированности результата обучения (зачет с оценкой)	Планируемые результаты обучения по практике, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы			
	«Знать»	«Уметь»	«Владеть навыками и/или иметь опыт»	«Компетенция»
	Показатели			
	Показатель: освоение знаниевого компонента содержания образования по дисциплине (модулю) в виде представлений, понятий, суждений, теорий, выраженное в форме знаков	Показатель: возможность осуществлять действия, операции (компоненты деятельности) осознанно и с помощью навыков.	Показатель: владение деятельностью	Показатель: реализация компетенции
Критерии				
<b>Продвинутый уровень («отлично») 100-85% (или рейтинговых баллов)</b>	четко и правильно дает определения, полно раскрывает содержание понятий, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий
<b>Углубленный уровень («хорошо») 84-71% (или рейтинговых баллов)</b>	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения в последовательности изложения, небольшие неточности при использовании научных категорий, формулировки	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие выполняется недостаточно осознанно	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности



	<b>ВЫВОДОВ</b>			
<b>Базовый уровень («удовлетворительно») 70-60% (или рейтинговых баллов)</b>	усвоено основное содержание, но излагается фрагментарно, не всегда последовательно, определения понятий недостаточно четкие, не используются в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, допускаются ошибки в их изложении, неточности в использовании предметной терминологии	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен	обучающийся способен проявить (реализовать) данную компетенцию в типовых ситуациях
<b>Нулевой уровень («неудовлетворительно») менее 60% (или рейтинговых баллов)</b>	основное содержание не раскрыто, не дает ответы на вспомогательные вопросы, допускает грубые ошибки в использовании терминологии	выполняет лишь отдельные операции, последовательность их хаотична, действие в целом неосознанно	не владеет всеми необходимыми навыками и/или не имеет опыт	обучающийся не способен проявлять (реализовать) данную компетенцию

### 3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности и проведения промежуточной аттестации по практике

Таблица 2

<b>Планируемые результаты обучения по практике, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы</b>			
<b>Знать</b>	<b>Уметь</b>	<b>Владеть навыками и (или) иметь опыт</b>	<b>Компетенция</b>
научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	применять научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	использования научных основ технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК – 2 Владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и	применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения	применения системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения	ОПК – 3 Готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и



технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	применять базовые знания по анализу передового научно-технического опыта и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	для анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	ПК -18 Способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования
методику выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий в составе коллектива исполнителей, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	применять базовые знания по выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий в составе коллектива исполнителей, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	выполнения теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий в составе коллектива исполнителей, совершенствуя технологический процесс и проводя его модернизацию	ПК-19 Способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
методику выполнения в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	применять базовые знания по выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	выполнения в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК -20 Способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
методику изучения и анализа необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию	применять базовые знания по изучению и анализу необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по	изучения и анализа необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологических	ПК -22 Готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по

технологического процесса эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, методику проведения необходимых расчетов, используя современные технические средства, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводит необходимые рас-четы, используя современные технические средства, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проведения необходимых расчетов, используя современные технические средства	совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	способы использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	применять способы использования современных конструкционных материалов в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК – 41 Способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
способы использования в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых мате-риалов и средств диагностики	использования в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	ПК – 42 Способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно - смазочных и других расходных материалов, корректировка режимов их использования	проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно - смазочных и других расходных материалов, корректировать режимы их использования	Проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно - смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	ПК – 44 Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно - смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
способы, приемы работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного	применять базовые знания по выполнению работы по одной или нескольким рабочим профессиям по	выполнение работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного	ПК - 45 Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю

подразделения, верно использует терминологию, при этом результат самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	профилю производственного подразделения, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	подразделения	производственного подразделения
<b>Процедура оценивания</b>			
Защита отчета по практике			
<b>Типовые контрольные задания</b>			
<p><b>- Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Изучить основной вид деятельности предприятия, его организационную и профессионально-квалификационную структуру. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.</li> <li>2) Изучить конструкции узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.</li> <li>3) Изучить технологические процессы, повреждения и износы узлов и агрегатов автомобилей, технологического обслуживания и ремонта. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.</li> <li>4) Ознакомиться с правилами внутреннего распорядка, правилами техники безопасности и охране окружающей среды. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.</li> </ol>			

#### **4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, формируемых в ходе прохождения практики**

##### **4.1. Формы контроля (процедуры оценивания)**

Отчет по практике – это аналитическая (практическая) работа, которая выполняется студентом и является совокупностью полученных результатов самостоятельного исследования теоретических и практических навыков в период прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности на предприятии или в структурных подразделениях университета.

Перед началом практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности студент должен оформить направление на практику, если она не реализуется в структурных подразделениях университета, и сформировать проект плана отчета.

В ходе практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, независимо от места ее проведения, каждый студент ведет дневник, в котором отражается работа на рабочем месте и проделанная им работа по сбору материала по индивидуальному заданию на практику. В конце практики дневник подписывается руководителем практики. Составление отчета осуществляется в период всей практики. Отчет должен включать текстовый, графический и другой иллюстративный материал.

При подготовке отчета студенту следует использовать различные литературные, периодические, нормативные и другие источники и материалы, систематизируя и обобщая нужную для того или иного раздела отчета информацию.

Необходимо использовать творческий подход к оформлению и представлению собранной информации, критически оценивая отражаемые в источниках сведения и данные. Студенту необходимо не только раскрыть состояние дел по рассматриваемым вопросам, а определить недостатки, выявить их причины и дать решения по их устранению с обоснованием прогрессивных и перспективных направлений совершенствования.

Общие требования к отчетам: логическая последовательность и четкость изложения материала; краткость и точность формулировок, исключающих возможность неоднозначного толкования; убедительность аргументации; конкретность изложения материала и результатов работы; информационная выразительность; достоверность; достаточность и обоснованность выводов, отсутствие пунктуационных, орфографических и синтаксических ошибок. Оригинальность отчета - более 60 %.

##### **Примерный план отчета по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.**

Содержание

Введение

1. Общая характеристика предприятия

2. Структура предприятия

3. Технологическая часть

3.1. Технологические процессы, повреждения и износы узлов и агрегатов автомобилей; технологическое обслуживание и ремонт

3.2. Характеристика конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте

4. Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды

Заключение

Список использованной литературы

Приложения

#### 4.2. Шкала оценивания отчета по практике (зачет с оценкой)

*Продвинутый уровень («отлично» -100-85% (или рейтинговых баллов))*

	<b>Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий</b>	<b>Оцениваемые компетенции</b>
Введение	Четко сформулированы: цель практики, задачи, объект, предмет, в строгом соответствии с индивидуальным заданием.	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Основная часть (главы 1-4)	Логично, структурировано и полно, на высоком уровне представлены: 1. Общая характеристика предприятия 2. Структура предприятия 3. Технологическая часть 3.1. Технологические процессы, повреждения и износы узлов и агрегатов автомобилей; технологическое обслуживание и ремонт 3.2. Характеристика конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте 4. Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45
Заключение	Сделаны выводы, логично вытекающие из содержания основной части	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Список литературы	Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета	ПК-18
Оформление отчета	Выполнено в соответствии с методическими рекомендациями	ПК-18
Защита отчета по практике	- продемонстрировано глубокое и систематическое знание всего программного материала, четкое и логически стройное изложение материала отчета по практике, умение тесно увязывать теорию с практикой, отсутствие затруднений с ответом при видоизменении вопросов, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, правильное обоснование принятых решений, свободное владение научным языком и терминологией соответствующей научной области; - продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности.	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45

**Углубленный уровень («хорошо» -84-71% (или рейтинговых баллов))**

	<b>Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий</b>	<b>Оцениваемые компетенции</b>
Введение	Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы достаточно корректно, допущены незначительные отклонения от индивидуального задания	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Основная часть (главы 1-4)	Достаточно логично, структурировано и полно представлены: 1. Общая характеристика предприятия 2. Структура предприятия 3. Технологическая часть 3.1. Технологические процессы, повреждения и износы узлов и агрегатов автомобилей; технологическое обслуживание и ремонт 3.2. Характеристика конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте 4. Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45
Заключение	Содержит выводы, достаточно логично вытекающие из содержания основной части	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Список литературы	Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, присутствуют незначительные нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-18
Оформление отчета	В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены незначительные отклонения	ПК-18
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Продемонстрировано знание всего программного материала, свободно изложение материала отчета по практике, умение увязывать теорию с практикой, затруднения с ответом при видоизмененные вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, принятые решения обоснованы, но присутствуют в проведенных расчетах неточности; владение научным языком и терминологией соответствующей научной области, затруднения с ответом при видоизменении заданий, при обосновании;</li> <li>– продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности</li> </ul>	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45

**Базовый уровень («удовлетворительно» - 70-60% (или рейтинговых баллов))**

	<b>Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий</b>	<b>Оцениваемые компетенции</b>
Введение	Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы нечетко или не вполне соответствуют индивидуальному заданию	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Основная часть (главы 1-4)	Недостаточно логично, структурировано и полно представлены: 1. Общая характеристика предприятия 2. Структура предприятия 3. Технологическая часть 3.1. Технологические процессы, повреждения и износы узлов и агрегатов автомобилей, технологического обслуживания и ремонта 3.2. Характеристика конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте 4. Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45
Заключение	Выводы и предложения недостаточно обоснованы.	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Список литературы	Представлен список литературы, отражающий не все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствует нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-18
Оформление отчета	В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены отклонения	ПК-18
Защита отчета по практике	– Продемонстрированы фрагментарные знания материала, изложенного в отчете по учебной практике, знания важнейших разделов теоретического курса освоенных дисциплин и содержания лекционных курсов, неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, затруднения в ответах на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; – продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях.	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45

**Нулевой уровень («неудовлетворительно» - менее 60% (или рейтинговых баллов))**

<b>Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий</b>		<b>Оцениваемые компетенции</b>
Введение	Отсутствует или не соответствует индивидуальному заданию цель, задачи, объект, предмет исследования	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Основная часть (главы 1-4)	Фрагментарно без логики представлены: 1. Общая характеристика предприятия 2. Структура предприятия 3. Технологическая часть 3.1. Технологические процессы, повреждения и износы узлов и агрегатов автомобилей; технологическое обслуживание и ремонт 3.2. Характеристика конструкций узлов, агрегатов автомобилей и технологического оборудования, применяемого при техническом обслуживании и ремонте 4. Мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45
Заключение	Содержит выводы, не вытекающие из основанной части	ПК-18, ПК-19, ПК-22
Список литературы	Не представлен список литературы, или присутствуют значительные нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-18
Оформление отчета	Выполнено не в соответствии с методическими рекомендациями	ПК-18
Защита отчета по практике	– Не владеет представленным материалом, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями поясняет представленные в отчете по учебной практике материалы, демонстрирует неспособность отвечать на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; – отсутствует умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях.	ОПК-2, ОПК-3, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-22, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45



**Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования  
«Астраханский государственный технический университет»**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПЛАН  
практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности**

Студент \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество полностью, группа)

Направление и профиль 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Автомобильный сервис)

Место проведения практики \_\_\_\_\_

Объем и краткое содержание (виды работ) практики:

№ п/п	Раздел практики	Семестр	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	<b>Подготовительный этап:</b> инструктаж по технике безопасности; проведение исследований в соответствии с утвержденным планом; поиск информации по индивидуальному заданию, сбор эмпирических данных, необходимых для решения поставленных задач	4	44	Регистрация в журнале по технике безопасности, собеседование
2	<b>Экспериментальный этап:</b> обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике, мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала, наблюдения, измерения и др.	4	45	Материал по результатам исследований
3	<b>Заключительный этап:</b> сравнение полученных результатов исследований с существующими технологическими нормативами и литературными данными, обоснование полученных выводов. Подготовка отчета	4	46	Отчет по результатам практики.
	<b>Форма отчетности по практике</b>			Зачет с оценкой

Руководитель практики:

Должность \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Задание получил:

Ф.И.О. студента \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Астраханский государственный технический университет»  
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS  
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий,  
энергетики и транспорта

Направление 23.03.03 Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль: Автомобильный сервис

Кафедра: Техника и технологии  
наземного транспорта

**ОТЧЕТ**  
**по практике по получению профессиональных умений и опыта**  
**профессиональной деятельности**  
на \_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия  
« \_\_\_\_\_ »  
\_\_\_\_\_ 201 г.

Выполнил(а): студент(ка) группы  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г  
Проверил:  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г

Результаты защиты отчета

Оценка полученная на защите  
« \_\_\_\_\_ »

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_  
подпись (\_\_\_\_\_)  
Фамилия И.О.  
\_\_\_\_\_  
подпись (\_\_\_\_\_)  
Фамилия И.О.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г

Астрахань, 201