



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций
сертифицирована DQS по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий энергетки и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Института, к.т.н., доцент

 А.В. Титов

Рассмотрено на Учебно-методическом совете,
протокол № 12 от «16» 06 2018 г.

Рабочая программа дисциплины

**ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки

Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Автор: доцент кафедры «Техника и
технологии наземного транспорта»

 С.Б. Джахьяева

Программа рекомендована кафедрой
«Техника и технология наземного
транспорта»

Протокол № 7 от «18» 06 2018 г.

Зав. кафедрой «Техника и технологии
наземного транспорта», к.т.н. профессор

 А.В. Кораблин

Астрахань – 2018

1. Планируемые результаты обучения по практике по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1)

Код	Определение	Планируемые результаты освоения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы		
		Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия	техническую и технологическую документацию на предприятиях	использовать техническую и технологическую документацию на предприятиях	методами составления технической, технологической документации и распорядительных актов на предприятиях
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности	применять знания в профессиональной сфере деятельности	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности

2. Место практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в структуре ОП

<p>Цикл (раздел) ОП, к которому относится данная практика:</p>	<p>Блок 2 Практики Б2.П.1</p>
<p>Описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частям ОП (дисциплинами (модулями) практиками):</p>	<p>Является неотъемлемым элементом образовательного процесса подготовки выпускников по данному направлению и направлена на дальнейшее получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p>
<p>Компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:</p>	<p>ПК-1, ПК-13</p>
<p>Теоретические дисциплины и практики, для которых результаты обучения по практике необходимы как предшествующее:</p>	<p>«Транспортная инфраструктура», «Безопасность жизнедеятельности», «Логистика на транспорте», «Информационные технологии на транспорте», «Общий курс транспорта», «Транспортное планирование», «Технические средства организации дорожного движения», «Организация дорожного движения», «Транспортная энергетика», «Экономика отрасли», «Пути сообщения технологические сооружения», «Техника, транспорта обслуживание и ремонт», «Виды транспорта и их взаимодействие», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», «Теория транспортных процессов», «Экономика дорожного движения и оценка ДТП», «Моделирование дорожного движения», практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)</p>

3. Структура, содержание, объем (трудоемкость) практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

3.1. Для очной формы обучения

Общая трудоемкость практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, реализуемой в 4 семестре, составляет 3 зачетных единицы (108 часов), продолжительность практики 2 недели.

№ п/п	Раздел практики	Семестр	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с характером предстоящей работы, формирование производственных бригад и временных коллективов, ознакомление с основными направлениями деятельности учреждения, инструктаж по охране труда	4	45	Заполнение журнала по технике безопасности.
2	Общие сведения о структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД: краткая история развития, специализация, расположение, назначение.	4	45	Подготовка раздела отчета «Общая характеристика» (п. 1.1)
3	Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г. Астрахани и Астраханской области,	4	45	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.1)
4	Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов.	4	46	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.2)
5	Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги	4	46	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.3)
6	Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения	4	46	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.4)

7	Принципы транспортной планировки населенных пунктов, городов, закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков, кольцевых развязок, транспортных развязок в различных условиях, инженерное оборудование улиц, устройства по обслуживанию транспорта	4	46	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.5)
8	Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания.	4	46	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.6)
9	Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии	4	46	Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.7)
10	Подготовка отчета по учебной практике	4	47	Отчет по практике
	Форма отчетности по практике	4	47	Зачет с оценкой

3.2. Для заочной формы обучения

Общая трудоемкость практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности составляет 3 зачетных единицы (108 часов), продолжительность практики 2 недели.

№ п/п	Раздел практики	Курс	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с характером предстоящей работы, формирование производственных бригад и временных коллективов, ознакомление с основными направлениями деятельности учреждения, инструктаж по охране труда	В соответствии с разработанным учебным планом	В соответствии с разработанным учебным планом	Заполнение журнала по технике безопасности.
2	Общие сведения о структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД: краткая история развития, специализация, расположение, назначение.			Подготовка раздела отчета «Общая характеристика» (п. 1.1)
3	Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г.Астрахань и Астраханской области,			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.1)

4	Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов.			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.2)
5	Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.3)
6	Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.4)
7	Принципы транспортной планировки населенных пунктов, городов, закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков, кольцевых развязок, транспортных развязок в различных условиях, инженерное оборудование улиц, устройства по обслуживанию транспорта			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.5)
8	Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания.			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.6)
9	Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии			Подготовка раздела отчета «Технологическая часть» (п. 2.7)
10	Подготовка отчета по учебной практике			Отчет по практике
	Форма отчетности по практике			Зачет с оценкой

4. Способ и форма проведения практики.

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1) по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов является по типу производственной, по способу – *стационарной* и *выездной*, форма проведения практики – *дискретно* (по периодам проведения практик). Она проводится на договорных началах в организациях –структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД города Астрахани, Астраханской области, других регионах РФ и стран ближнего зарубежья.

В подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе производственно-технической практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах.

5. Рекомендации по организации практики обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

5.1. Наличие соответствующих условий реализации практики

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на основании письменного заявления практика реализуется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальных особенностей); обеспечивается соблюдение следующих общих требований: использование специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего такому обучающемуся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в здания и помещения, где проходит учебный процесс, другие условия, без которых невозможно или затруднено прохождение практики по письменному заявлению обучающегося.

5.2. Обеспечение соблюдения общих требований

При реализации практики на основании письменного заявления обеспечивается соблюдение следующих общих требований: проведение практики для студентов-инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с обучающимися, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для обучающихся; присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего(их) обучающимся необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей; пользование необходимыми обучающимся техническими средствами с учетом их индивидуальных особенностей.

5.3. Доведение до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме

Все локальные нормативные акты АГТУ по вопросам реализации дисциплины (модуля) по данной доводятся до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме.

5.4. Реализация увеличения продолжительности прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности для обучающегося с ограниченными возможностями здоровья

Продолжительность прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности увеличивается по письменному заявлению обучающегося с ограниченными возможностями здоровья; продолжительность отчета по практике, проводимого в письменной форме увеличивается не менее чем на 0,5 часа; продолжительность подготовки обучающегося к ответу на отчете по практике, проводимом в устной форме, – не менее чем на 0,5 часа; продолжительность ответа обучающегося при устном ответе увеличивается не более чем на 0,5 часа.

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Фонд оценочных средств по практике представлен в приложении к программе практики.

Рейтинг студента по результатам прохождения практики (Бпр) - баллы, полученные студентом по результатам проверки показателей ФОС в рамках прохождения практики.

При итоговой аттестации по практике в форме зачета с оценкой результирующей оценкой по практике (оценкой) является оценка, полученная студентом за выполнение индивидуального задания по практике, которая находится в интервале от 60 до 100 баллов, или от 60 до 100% усвоения содержания программы практики, где результат:

- 85-100% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «отлично»;
- 84 – 71% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «хорошо»;
- 70 – 60% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «удовлетворительно»;
- менее 60% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «неудовлетворительно».

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

а) основная литература:

1. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учеб. пособие/ Федер. агентство по образованию, Дагестан. гос. техн. ун-т / Федер. агентство по образованию, Дагестан. гос. техн. ун-т — Махачкала: [Изд-во ДГТУ], 2006. — 212с. – 20 экз
2. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств. ТР ТС 018/2011 (с изменениями на 11 июля 2016 года) [Электронный ресурс]. — Электрон. дан. — Москва : ЭНАС, 2016. — 344 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/104528>.
3. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295>
4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменением N 1) Режим доступа: <http://consultant.ru>.
5. ГОСТ 3.1105-2011 ЕСТД. Формы и правила оформления документов общего назначения. Режим доступа: <http://consultant.ru>.
6. ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. Режим доступа: <http://consultant.ru>.
7. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования Режим доступа: <http://consultant.ru>.

В период практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1) студенты самостоятельно выполняют ознакомление с технологической документацией.

Для проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности вузом разрабатываются методические рекомендации по проведению работ, формы для заполнения отчетной документации по практике (план прохождения практики, отзыв руководителя от предприятия, дневник практики и т.п.).

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим производственную практику студентов

б) дополнительная литература:

8. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для вузов — М.: Академия, 2007. — 224с. — [Высшее профессиональное образование] - — 5 экз

9. СНИП 2.07.01-89. Планировка и застройка городских и сельских поселений. – М.: Госстройкомитет СССР, 1989. – 56 с. Режим доступа: <http://consultant.ru>.

10. Требования к техническому состоянию транспортных средств: сборник/ Нижегород. гос. техн. ун-т. Вып.2 / Нижегород. гос. техн. ун-т — Изд. доп. — М.; Н.Новгород: , 2002. — 366с. — [Государственный технический осмотр в нормативных правовых актах] Режим доступа: <http://consultant.ru>.

В период практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1) студенты самостоятельно выполняют ознакомление с технологической документацией.

Для проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1) вузом разрабатываются методические рекомендации по проведению работ, формы для заполнения отчетной документации по практике (план прохождения практики, отзыв руководителя от предприятия, дневник практики и т.п.).

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим производственную практику студентов.

в) методические указания для обучающихся практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

11. Джахьяева С.Б., Карпенко В.В., Кораблин А.В. Методические рекомендации практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация и безопасность движения», – Астрахань, 2017 – 25 с. Режим доступа: <http://portal.astu.org/>

г) перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, включая перечень лицензионного программного обеспечения и информационных справочных систем

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим практику студентов.

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

Перечень информационных технологий, используемых в учебном процессе

Наименование программного обеспечения	Назначение
Образовательный портал Moodle	Образовательный портал АГТУ построен на обучающей виртуальной среде Moodle и доступен по адресу www.portal.astu.org из любой точки, имеющей подключение к сети Интернет, в том числе из локальной сети АГТУ. Образовательный портал АГТУ подходит как для организации online- классов, так и для традиционного обучения. Портал разделен на «открытую» (общедоступную) и «закрытую» части. Доступ к закрытой части осуществляется после предъявления персональной пары «логин-пароль» преподавателем или студентом.
<u>Электронно-библиотечная система</u> ФГБОУ ВО «АГТУ»	Обеспечивает доступ к электронно-библиотечным системам издательств; доступ к электронному каталогу книг, трудам преподавателей, учебно-методическим разработкам АГТУ, периодическим изданиям. Позволяет принимать участие в виртуальных выставках.
Базы данных	Полнотекстовая база данных ScienceDirect; Реферативная и наукометрическая база данных Scopus; База данных российских стандартов «Технорма»; Межрегиональная аналитическая роспись статей (МАРС); Национальный цифровой ресурс «Руконт».

Перечень лицензионного учебного программного обеспечения

Наименование программного обеспечения	Назначение
DeamonTools	Программа для работы с образами дисков
AdobeReader	Программа для просмотра электронных документов
FoxitReader	Программа для просмотра электронных документов
GoogleChrome	Браузер
KasperskyAntivirus	Средство антивирусной защиты
MicrosoftOpenLicenseAcademic	Операционные системы
Moodle	Образовательный портал ФГБОУ ВО «АГТУ»
MozillaFireFox	Браузер
OpenOffice	Программное обеспечение для работы с электронными документами
Антиплагиат	Система автоматической проверки текстов на наличие заимствований из общедоступных сетевых источников
7-zip	Архиватор
iSpringPresenter 7	Программа для создания презентаций

Перечень информационно-справочных систем

Наименование программного обеспечения	Назначение
Гарант	Предоставляет доступ к федеральному и региональному законодательству, комментариям и разъяснениям из ведущих профессиональных СМИ, книгам и обновляемым энциклопедиям, типовым формам документов, судебной практике, международным договорам и другой нормативной информации. Всего в нее включено более 2,5 млн документов. В программе представлены документы более 13 000 федеральных, региональных и местных эмитентов
Консультант+	Содержит российское и региональное <u>законодательство</u> , <u>судебная</u> практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, формы <u>документов</u> , проекты нормативных правовых актов, международные правовые акты, правовые акты по здравоохранению, технические нормы и правила.

Сведения об обновлении программного обеспечения представлены в локальной сети АГТУ по адресу \\172.20.20.20\Soft\Список Лицензий.pdf

12. Материально-техническое обеспечение практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

При прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД используется материальная база предприятия (организации).

ПРИЛОЖЕНИЕ
к программе практики
**«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ЧАСТЬ 1)»**
Рассмотрено на Учебно-методическом совете,
протокол № 12 от «26» июня 2018г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. **Перечень компетенций, формируемых в ходе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы:**

ПК-1, ПК-13

Этапы формирования данных компетенций в процессе освоения ОП по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» представлены в Паспорте компетенций.

2. **Показатели и критерии оценивания компетенций, формируемых в ходе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, описание шкал оценивания представлены в Паспорте компетенций, а также в Таблице 1.**

Таблица 1

	«Знать»	«Уметь»	«Владеть навыками и/или иметь опыт»	«Компетенция»
Шкала оценивания уровня сформированности результата обучения (зачет с оценкой)	Показатели			
	Показатель: освоение знаниевого компонента содержания образования по практике в виде представлений, понятий, суждений, теорий, выраженное в форме знаков	Показатель: возможность осуществлять действия, операции (компоненты деятельности) осознанно и с помощью навыков	Показатель: владение деятельностью	Показатель: реализация вида профессиональной деятельности (далее - ВПД)/ компетенции
Продвинутый уровень («отлично») 100-85 % (или рейтинговых баллов)	Критерии			
	четко и правильно дает определения, полно раскрывает содержание понятий, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий
Углубленный уровень («хорошо») 84-71 % (или рейтинговых баллов)	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения в последовательности изложения, небольшие	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие выполняется недостаточно	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности

<i>баллов)</i>	неточности при использовании научных категорий, формулировки выводов	осознанно		
Базовый уровень <i>(«удовлетворительно»)</i> 70-60 % (или рейтинговых баллов)	усвоено основное содержание, но излагается фрагментарно, не всегда последовательно, определения понятий недостаточно четкие, не используются в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, допускаются ошибки в их изложении, неточности в использовании предметной терминологии	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях
Нулевой уровень <i>(«неудовлетворительно»)</i> менее 60 % (или рейтинговых баллов)	основное содержание не раскрыто, не дает ответы на вспомогательные вопросы, допускает грубые ошибки в использовании терминологии	выполняет лишь отдельные операции, последовательность их хаотична, действие в целом неосознанно	не владеет всеми необходимыми навыками и/или не имеет опыт	обучающийся не способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности и проведения промежуточной аттестации практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Таблица 2

Планируемые результаты обучения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы			
Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт	Компетенция
техническую и технологическую документацию на предприятиях	использовать техническую и технологическую документацию на предприятиях	методами составления технической, технологической документации и распорядительных актов на предприятиях	ПК – 1 Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия
основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности	применять знания в профессиональной сфере деятельности	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности	ПК - 13 Способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Процедура оценивания			
Защита отчета по практике			
Типовые контрольные задания			
<p>- Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</p> <p>1) Изучить данные по созданию и развитию структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.</p> <p>2) Изучить методику обследования транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, необходимые для этого работы, оформление документов. Условия и закономерности движения по автомобильной дороге, причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и роль в них дорожных условий, работу стоянок, мест отдыха и пунктов обслуживания автомобильного движения, мероприятия по обустройству дороги. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.</p>			

- 3) Изучить мероприятия по повышению безопасности движения и совершенствованию инженерного оборудования дороги. Составление планов и распределение средств на ремонт и содержание дорог с учетом требований повышения транспортно-эксплуатационных качеств дорог. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 4) Изучить и провести анализ причин дорожно-транспортных происшествий на месте с целью объективного установления дорожных факторов, способствующих возникновению происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 5) Изучить нормативную документацию по надзору за выполнением Положения о порядке пользования дорогами и правилами по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, а так же документацию по согласованию порядка проезда транспортных средств с крупногабаритными грузами. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 6) Изучить мероприятия по охране окружающей среды на предприятии. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, формируемых в ходе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1)

4.1. Формы контроля (процедуры оценивания)

Отчет по практике – это аналитическая (практическая) работа, которая выполняется студентом и является совокупностью полученных результатов самостоятельного исследования теоретических и практических навыков в период прохождения практик и по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1) в структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД..

Перед началом практики студент должен оформить направление на практику (данный документ выдается на кафедре «Техника и технология наземного транспорта»), если она не реализуется в структурных подразделениях университета, и сформировать проект плана отчета.

В ходе практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1), независимо от места ее проведения, каждый студент ведет дневник, в котором отражается работа на рабочем месте и проделанная им работа по сбору материала по индивидуальному заданию на практику. В конце практики дневник подписывается руководителем практики. Составление отчета осуществляется в период всей практики. Отчет должен включать текстовый, графический и другой иллюстративный материал.

При подготовке отчета студенту следует использовать различные литературные, периодические, нормативные и другие источники и материалы, систематизируя и обобщая нужную для того или иного раздела отчета информацию.

Необходимо использовать творческий подход к оформлению и представлению собранной информации, критически оценивая отражаемые в источниках сведения и данные. Бакалавру необходимо не только раскрыть состояние дел по рассматриваемым вопросам, а определить недостатки, выявить их причины и дать решения по их устранению с обоснованием прогрессивных и перспективных направлений совершенствования.

Общие требования к отчетам: логическая последовательность и четкость изложения материала; краткость и точность формулировок, исключающих возможность неоднозначного толкования; убедительность аргументации; конкретность изложения материала и результатов работы; информационная выразительность; достоверность; достаточность и обоснованность выводов, отсутствие пунктуационных, орфографических и синтаксических ошибок. Оригинальность отчета - более 60 %.

Примерный план отчета практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1).

Содержание

Введение

1. Общая характеристика структурного подразделения служб организации движения при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог (проектной организации, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД)

1.2. Организационно-производственная структура предприятия. Устав. Система материально-технического обеспечения. Требования нормативной и технической документации.

2. Технологическая часть

2.1. Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г.Астрахани и Астраханской области.

2.2 Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов.

2.3 Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги.

2.4 Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения.

2.5 Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания.

2.6 Охрана труда и окружающей среды.

Заключение

Список использованной литературы

Приложения

4.2. Шкала оценивания отчета по практике (зачет с оценкой)

Продвинутый уровень («отлично» - 100 – 85% или рейтинговых баллов)

<i>Продвинутый уровень («отлично» - 100 – 85% или рейтинговых баллов)</i>		
	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Четко сформулированы: цель практики, задачи, объект, предмет, в строгом соответствии с индивидуальным заданием. 	ПК-1, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Логично, структурировано и полно, на высоком уровне представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика структурного подразделения служб организации движения при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог (проектной организации, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД) 1.2. Организационно-производственная структура предприятия. Устав. Система материально-технического обеспечения. Требования нормативной и технической документации. 2. Технологическая часть <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г.Астрахани и Астраханской области. 2.2 Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов. 2.3 Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги. 2.4 Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения. 2.5 Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания. 2.6 Охрана труда и окружающей среды. 	ПК-1 ПК-13
Заключение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Сделаны выводы, логично вытекающие из содержания основной части 	ПК-1
Список литературы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, использована иностранная литература 	ПК-1
Оформление отчета	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Выполнено в соответствии с методическими рекомендациями 	ПК-13

Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ продемонстрировано глубокое и систематическое знание всего программного материала, исчерпывающее, последовательное, четкое и логически стройное изложение материала отчета по технологической практике, умение тесно увязывать теорию с практикой, отсутствие затруднений с ответом при видоизменении вопросов, задаваемые членами комиссии при приеме отчета, использование монографической литературы, правильное обоснование принятых решений, свободное владение научным языком и терминологией соответствующей научной области; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий. 	ПК-1, ПК-13
---------------------------	---	-------------

Углубленный уровень («хорошо» - 84-71% или рейтинговых баллов)

	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы достаточно корректно, допущены незначительные отклонения от индивидуального задания 	ПК-1, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Достаточно логично, структурировано и полно представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Общая характеристика структурного подразделения служб организации движения при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог (проектной организации, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД) 1.2. Организационно-производственная структура предприятия. Устав. Система материально-технического обеспечения. Требования нормативной и технической документации. 2. Технологическая часть <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г.Астрахани и Астраханской области. 2.2 Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов. 2.3 Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги. 2.4 Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения. 2.5 Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания. 2.6 Охрана труда и окружающей среды. ▪ Допущены незначительные неточности, ошибки в содержании, логике изложения, неточности формулировок 	ПК-1 ПК-13
Заключение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Содержит выводы, достаточно логично вытекающие из содержания основной части 	ПК-1

Список литературы	<ul style="list-style-type: none"> Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствуют незначительные нарушения оформления и цитирования литературы 	ПК-1
Оформление отчета	<ul style="list-style-type: none"> В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены незначительные отклонения 	ПК-13
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> Продемонстрировано знание всего программного материала, свободно изложение материала отчета по практике, умение увязывать теорию с практикой, затруднения с ответом при видоизмененные вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, принятые решения обоснованы, но присутствуют в проведенных расчетах неточности; владение научным языком и терминологией соответствующей научной области, затруднения с ответом при видоизменении заданий, при обосновании; продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности 	ПК-1, ПК-13

Базовый уровень («удовлетворительно» - 70 – 60% или рейтинговых баллов)

	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы нечетко или не вполне соответствуют индивидуальному заданию	ПК-1, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> Недостаточно логично, структурировано и полно представлены: <ol style="list-style-type: none"> Общая характеристика структурного подразделения служб организации движения при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог (проектной организации, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД) 2.1.2. Организационно-производственная структура предприятия. Устав. Система материально-технического обеспечения. Требования нормативной и технической документации. 2. Технологическая часть <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г.Астрахани и Астраханской области. 2.2 Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов. 2.3 Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги. 2.4 Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения. 2.5 Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания. 2.6 Охрана труда и окружающей среды. Допущены неточности, ошибки в содержании, логике изложения, неточности формулировок 	ПК-1 ПК-13

Заключение	Выводы и предложения недостаточно обоснованы.	ПК-1
Список литературы	Представлен список литературы, отражающий не все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствует нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-1
Оформление отчета	В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены отклонения	ПК-13
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Продемонстрированы фрагментарные знания материала, изложенного в отчете по учебной практике, знания важнейших разделов теоретического курса освоенных дисциплин и содержания лекционных курсов, неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, затруднения в ответах на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях. 	ПК-1, ПК-13

Нулевой уровень («неудовлетворительно» - менее 60% или рейтинговых баллов)

Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий		Оцениваемые компетенции
Введение	Отсутствует или не соответствует индивидуальному заданию цель, задачи, объект, предмет исследования	ПК-1, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Фрагментарно без логики представлены: 1. Общая характеристика структурного подразделения служб организации движения при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог (проектной организации, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД) 1.2. Организационно-производственная структура предприятия. Устав. Система материально-технического обеспечения. Требования нормативной и технической документации. 2. Технологическая часть 2.1. Общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г.Астрахани и Астраханской области. 2.2 Основные задачи службы содержания дорог, а также влияние на дорогу природных и стихийных факторов. 2.3 Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения методом выявления опасных участков дороги. 2.4 Мероприятиями по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения. 2.5 Осуществление сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации по теме индивидуального задания. 2.6 Охрана труда и окружающей среды. ▪ Выводы и предложения не обоснованы 	ПК-1 ПК-13

Заключение	Содержит выводы, не вытекающие из основанной части (глава 1, 2)	ПК-1
Список литературы	Не представлен список литературы, или присутствуют значительные нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-1
Оформление отчета	Выполнено не в соответствии с методическими рекомендациями	ПК-13
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Не владеет представленным материалом, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями поясняет представленные в отчете по учебной практике материалы, демонстрирует неспособность отвечать на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; ▪ отсутствует умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях. 	ПК-1, ПК-13

Астраханский государственный технический университет

Индивидуальный план/задание

Вид практики: производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 1)

Способ проведения практики: выездная

Обучающийся: _____

(ФИО полностью, группа)

Направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация и безопасность движения

Место проведения практики

Объем и краткое содержание (виды работ) практики:

№ п/п	Раздел практики	курс	Формы текущего контроля успеваемости
1	1 этап: инструктаж по технике безопасности; общая характеристика структурного подразделения служб организации движения при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог (проектной организации, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД)	4	Собеседование
2	2 этап: общие сведения об основных элементах автомобильных дорог, дорожные сооружения, пересечения дорог в одном и разных уровнях, в том числе с железными дорогами, водостоками, особенностями автомобильных дорог, проложенных в сложных условиях, технические сооружения организации движения на автомобильных дорогах г. Астрахани и Астраханской области, подготовка отчета по практике	4	Материал по результатам исследований
3	Заключительный этап: Защита отчета по практике на кафедре	4	Отчет по результатам практики
	Форма отчетности по практике	4	Зачет с оценкой

Примечание: содержание разделов и пунктов плана определяется содержанием программы практики.

Руководитель практики от Университета:

доц. Джахьяева С.Б..

Дата _____

Задание получил:

Дата _____

Согласовано:

Руководитель от профильной организации

Должность ФИО

м.п.



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт (факультет) институт морских технологий энергетики и транспорта
Специальность/направление (профиль /направленность /специализация)
23.03.01 Технология транспортных процессов»
Кафедра «Техника и технологии наземного транспорта»

ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ЧАСТЬ 1)

Вид практики: производственная
(учебная, производственная)

Место прохождения практики (наименование организации)

Руководитель практики от
профильной организации
_____ ФИО
«___» _____ 201 г.
М.П.

Отчет выполнил (а):
обучающийся группы _____
_____ ФИО

Руководитель практики от Университета
_____ должность
_____ ФИО

Результаты защиты отчета

Оценка полученная на защите
« _____ »

Члены комиссии:
_____ (_____)
подпись Ф.И.О.
_____ (_____)
подпись Ф.И.О.
«___» _____ 201 г.

Астрахань 201__