



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций
сертифицирована DQS по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий энергетики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Института, к.т.н., доцент

 А.В. Титов

Рассмотрено на Учебно-методическом совете,
протокол № 12 от «16» 10 2018 г.

Рабочая программа дисциплины

**ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки

Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Автор: доцент кафедры «Техника и
технологии наземного транспорта»

 С.Б. Джахьева

Программа рекомендована кафедрой
«Техника и технология наземного
транспорта»

Протокол № 7 от «18» 06 20 18 г.

Зав. кафедрой «Техника и технологии
наземного транспорта», к.т.н. профессор

 А.В. Кораблин

Астрахань – 2018

1. Планируемые результаты обучения по практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

Код	Определение	Планируемые результаты освоения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы		
		Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия	техническую и технологическую документацию на предприятиях	использовать техническую и технологическую документацию на предприятиях	методами составления технической, технологической документации и распорядительных актов на предприятиях
ПК -2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	иметь опыт по планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе	иметь опыт к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и	организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение	применять базовые знания по анализу организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта,	использует приобретенные навыки для анализа организации эффективной коммерческой работы на объекте

	внедрению рациональных приемов работы с клиентом	рациональных приемов работы с клиентом	разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	нормативно-техническую документацию в профессиональной сфере; научно-техническую литературу в профессиональной сфере; нормативно-правовую базу в профессиональной сфере	проводить анализ нормативно-технической документации в профессиональной сфере; формировать проблематику и задачи в профессиональной сфере	методами выявления и установки причин неисправностей и недостатков в работе
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	иметь опыт к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	иметь опыт к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев	как управлять запасами грузовладельцев	управлять запасами грузовладельцев распределительной	иметь опыт управлять запасами грузовладельцев

	распределительной транспортной сети	распределительной транспортной сети	транспортной сети	распределительной транспортной сети
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовки подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	нормативно-правовую базу в сфере транспортного права предъявляющего требования к оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов	оформлять перевозочные документы	навыками оформления перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Применять методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	иметь опыт использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности	применять знания в профессиональной сфере деятельности	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности
ПК-22	способностью к решению задач определения	решение задач определения потребности в:	решать задачи определения потребности в:	иметь опыт в решении задач определения

	потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	методы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	применять расчеты и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	иметь опыт в расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25	способностью выполнять работы в	работы в области научно-	выполнять работы в области научно-	иметь опыт выполнять работы в

	области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	как изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	иметь опыт в изучении и анализе информации, технических данных, показателей и результатах работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; расчеты основных логистических процессов	анализировать существующие и разработанные модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнять и оптимизировать расчеты основных логистических процессов	иметь опыт к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28	способностью к	состояние	выполнять анализ	иметь опыт

выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
---	--	--	---

2. Место практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) в структуре ОП

Цикл (раздел) ОП, к которому относится данная практика:	Блок 2 Практики Б2.П.2
Описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ОП (дисциплинами (модулями) практиками):	Является неотъемлемым элементом образовательного процесса подготовки выпускников по данному направлению и направлена на дальнейшее получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)
Компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:	ОК-1, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-7, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5
Теоретические дисциплины и практики, для которых результаты обучения по практике необходимы как предшествующее:	«Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Проектирование схем организации дорожного движения», / «Транспортная планировка городов», «Моделирование дорожного движения», «Безопасность автотранспортных средств», «Экономика дорожного движения и оценка ДТП», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания/Городской транспортный комплекс», «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств/Техническое регулирование на автомобильном транспорте», «Методология обеспечения безопасного дорожного движения/Правовые основы обеспечения безопасности участников

	дорожного движения», «Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транспорта/Оценка и страхование транспортных средств» преддипломная практика, государственная итоговая аттестация
--	--

3. Структура, содержание, объем (трудоемкость) практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

3.1. Для очной формы обучения

Общая трудоемкость практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, реализуемой во 6 семестре, составляет 4 зачетных единицы (144 часов), продолжительность практики 2 2/3 недели.

№ п/п	Раздел практики	Семестр	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с характером предстоящей работы, формирование производственных бригад и временных коллективов, ознакомление с основными направлениями деятельности учреждения, инструктаж по охране труда	6	45	Заполнение журнала по технике безопасности.
2	Основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения.	6	45	Подготовка раздела отчета (п. 1)
3	Задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах. Основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения. Закономерности формирования и функционирования транспортных потоков.	6	45	Подготовка раздела отчета (п. 2)
4	Методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения.	6	45	Подготовка раздела отчета (п. 3)
5	Методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий.	6	46	Подготовка раздела отчета (п. 3)
6	Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий.	6	46	Подготовка раздела отчета (п. 3)
7	Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения.	6	46	Подготовка раздела отчета (п. 4)

8	Правовые вопросы охраны безопасности движения.	6	46	Подготовка раздела отчета (п. 5)
9	Мероприятия по охране труда и окружающей среды, организация труда и производства на данном предприятии, система управления.	6	46	Подготовка раздела отчета (п. 6)
10	Подготовка отчета практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	6	47	Отчет по практике
	Форма отчетности по практике	6	47	Зачет с оценкой

3.2. Для заочной форм обучения

№ п/п	Раздел практики	Курс	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с характером предстоящей работы, формирование производственных бригад и временных коллективов, ознакомление с основными направлениями деятельности учреждения, инструктаж по охране труда	В соответствии с разработанным учебным планом	В соответствии с разработанным учебным планом	Заполнение журнала по технике безопасности.
2	Основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения.			Подготовка раздела отчета (п. 1)
3	Задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах. Основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения. Закономерности формирования и функционирования транспортных потоков.			Подготовка раздела отчета (п. 2)
4	Методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения.			Подготовка раздела отчета (п. 3)
5	Методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий.			Подготовка раздела отчета (п. 3)
6	Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий.			Подготовка раздела отчета (п. 3)
7	Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения.			Подготовка раздела отчета (п. 4)
8	Правовые вопросы охраны безопасности движения.			Подготовка раздела отчета (п. 5)
9	Мероприятия по охране труда и окружающей среды, организация труда и производства на данном предприятии, система управления.			Подготовка раздела отчета (п. 6)
10	Подготовка отчета практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности			Отчет по практике
	Форма отчетности по практике		Зачет с оценкой	

После прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2), студент должен:

знать:

- основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения;
- задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах. Основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения. Закономерности формирования и функционирования транспортных потоков;
- методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
- вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения;
- правовые вопросы охраны безопасности движения.

уметь:

- проводить исследования условий и режимов движения; разрабатывать проекты транспортных схем; определять сложность транспортных развязок; обследовать улицы, дороги и дорожные сооружения на их соответствие требованиям безопасности; проводить анализ дорожно-транспортных происшествий; проводить контроль за техническим состоянием узлов, агрегатов транспортных средств, влияющих на безопасность движения; разрабатывать мероприятия по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте; рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; использовать ЭВМ при проведении инженерных расчетов.

владеть (иметь практический опыт):

знаниями в профессиональной сфере деятельности, навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности, методами для осуществления сбора, обработки, анализа и систематизации научно-технической информации.

По окончании практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности студент оформляет и представляет к защите отчет (в течение 1-ой недели после практики), содержащий следующие разделы: титульный лист, введение, основную характеристику, организационную структуру и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности дорожного движения, производственную и организационную характеристику подразделения, в котором непосредственно проводилась практика; описание методики и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент; критические замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения; индивидуальное задание; выводы, использованную литературу.

Отчет должен содержать графики, схемы, таблицы, фотографии и т. д.; ссылки на нормативные документы.

4. Способ и форма проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов является по типу производственной, по способу – *стационарной* и *выездной*, форма проведения практики – *дискретно* (по периодам проведения практик). Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проводится на договорных началах в сторонних организациях на передовых предприятиях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте города Астрахани, Астраханской области, других регионах РФ и стран ближнего зарубежья.

В организациях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2). В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах.

5. Рекомендации по организации практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

5.1. Наличие соответствующих условий реализации практики

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на основании письменного заявления практика реализуется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальных особенностей); обеспечивается соблюдение следующих общих требований: использование специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего такому обучающемуся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в здания и помещения, где проходит учебный процесс, другие условия, без которых невозможно или затруднено прохождение практики по письменному заявлению обучающегося.

5.2. Обеспечение соблюдения общих требований

При реализации практики на основании письменного заявления обеспечивается соблюдение следующих общих требований: проведение практики для студентов-инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с обучающимися, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для обучающихся; присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего(их) обучающимся необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей; пользование необходимыми обучающимся техническими средствами с учетом их индивидуальных особенностей.

5.3. Доведение до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме

Все локальные нормативные акты АГТУ по вопросам реализации дисциплины (модуля) по данной доводятся до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме.

5.4. Реализация увеличения продолжительности прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности для обучающегося с ограниченными возможностями здоровья

Продолжительность прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности увеличивается по письменному заявлению

обучающегося с ограниченными возможностями здоровья; продолжительность отчета по практике, проводимого в письменной форме увеличивается не менее чем на 0,5 часа; продолжительность подготовки обучающегося к ответу на отчете по практике, проводимом в устной форме, – не менее чем на 0,5 часа; продолжительность ответа обучающегося при устном ответе увеличивается не более чем на 0,5 часа.

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

Фонд оценочных средств по практике представлен в Приложении 1 к программе практики.

Рейтинг студента по результатам прохождения практики (Бпр) - баллы, полученные студентом по результатам проверки показателей ФОС в рамках прохождения практики.

При итоговой аттестации по практике в форме зачета с оценкой результирующей оценкой по практике (оценкой) является оценка, полученная студентом за выполнение индивидуального задания по практике, которая находится в интервале от 60 до 100 баллов, или от 60 до 100% усвоения содержания программы практики, где результат:

- 85-100% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «отлично»;
- 84 – 71% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «хорошо»;
- 70 – 60% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «удовлетворительно»;
- менее 60% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «неудовлетворительно».

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

а) основная литература:

1. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учеб. пособие/ Федер. агентство по образованию, Дагестан. гос. техн. ун-т / Федер. агентство по образованию, Дагестан. гос. техн. ун-т — Махачкала: [Изд-во ДГТУ], 2006. — 212с. – 20 экз
2. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств. ТР ТС 018/2011 (с изменениями на 11 июля 2016 года) [Электронный ресурс]. — Электрон. дан. — Москва : ЭНАС, 2016. — 344 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/104528>.
3. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295>
4. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменением N 1) Режим доступа: <http://consultant.ru>.
5. ГОСТ 3.1105-2011 ЕСТД. Формы и правила оформления документов общего назначения. Режим доступа: <http://consultant.ru>.
6. ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. Режим доступа: <http://consultant.ru>.
7. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования Режим доступа: <http://consultant.ru>.

В период практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) студенты самостоятельно выполняют ознакомление с технологической документацией.

Для проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) вузом разрабатываются методические рекомендации по проведению работ, формы для заполнения отчетной документации по практике (план прохождения практики, отзыв руководителя от предприятия, дневник практики и т.п.).

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим производственную практику студентов

б) дополнительная литература:

8. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для вузов — М.: Академия, 2007. — 224с. — [Высшее профессиональное образование] - — 5 экз

9. СНИП 2.07.01-89. Планировка и застройка городских и сельских поселений. – М.: Госстройкомитет СССР, 1989. – 56 с. Режим доступа: <http://consultant.ru>.

10. Требования к техническому состоянию транспортных средств: сборник/ Нижегород. гос. техн. ун-т. Вып.2 / Нижегород. гос. техн. ун-т — Изд. доп. — М.; Н.Новгород: , 2002. — 366с. — [Государственный технический осмотр в нормативных правовых актах] Режим доступа: <http://consultant.ru>.

В период практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) студенты самостоятельно выполняют ознакомление с технологической документацией.

Для проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) вузом разрабатываются методические рекомендации по проведению работ, формы для заполнения отчетной документации по практике (план прохождения практики, отзыв руководителя от предприятия, дневник практики и т.п.).

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим производственную практику студентов.

в) методические указания для обучающихся практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

11. Джахьяева С.Б., Карпенко В.В., Кораблин А.В. Методические рекомендации практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация и безопасность движения», – Астрахань, 2017 – 25 с. Режим доступа: [<http://portal.astu.org/>]

г) перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2), включая перечень лицензионного программного обеспечения и информационных справочных систем

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим практику студентов.

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

Перечень информационных технологий, используемых в учебном процессе

Наименование программного обеспечения	Назначение
Образовательный портал Moodle	Образовательный портал АГТУ построен на обучающей виртуальной среде Moodle и доступен по адресу www.portal.astu.org из любой точки, имеющей подключение к сети Интернет, в том числе из локальной сети АГТУ. Образовательный портал АГТУ подходит как для организации online- классов, так и для традиционного обучения. Портал разделен на «открытую» (общедоступную) и «закрытую» части. Доступ к закрытой части осуществляется после предъявления персональной пары «логин-пароль» преподавателем или студентом.
<u>Электронно-библиотечная система</u> ФГБОУ ВО «АГТУ»	Обеспечивает доступ к электронно-библиотечным системам издательств; доступ к электронному каталогу книг, трудам преподавателей, учебно-методическим разработкам АГТУ, периодическим изданиям. Позволяет принимать участие в виртуальных выставках.
Базы данных	Полнотекстовая база данных ScienceDirect; Реферативная и наукометрическая база данных Scopus; База данных российских стандартов «Технорма»; Межрегиональная аналитическая роспись статей (МАРС); Национальный цифровой ресурс «Руконт».

Перечень лицензионного учебного программного обеспечения

Наименование программного обеспечения	Назначение
Deamon Tools	Программа для работы с образами дисков
Adobe Reader	Программа для просмотра электронных документов
Foxit Reader	Программа для просмотра электронных документов
Google Chrome	Браузер
Kaspersky Antivirus	Средство антивирусной защиты
Microsoft Open License Academic	Операционные системы
Moodle	Образовательный портал ФГБОУ ВО «АГТУ»
Mozilla FireFox	Браузер
OpenOffice	Программное обеспечение для работы с электронными документами
Антиплагиат	Система автоматической проверки текстов на наличие заимствований из общедоступных сетевых источников
7-zip	Архиватор
iSpring Presenter 7	Программа для создания презентаций

Перечень информационно-справочных систем

Наименование программного обеспечения	Назначение
Гарант	Предоставляет доступ к федеральному и региональному законодательству, комментариям и разъяснениям из ведущих профессиональных СМИ, книгам и обновляемым энциклопедиям, типовым формам документов, судебной практике, международным договорам и другой нормативной информации. Всего в нее включено более 2,5 млн документов. В программе представлены документы более 13 000 федеральных, региональных и местных эмитентов
Консультант+	Содержит российское и региональное <u>законодательство</u> , <u>судебная</u> практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, формы <u>документов</u> , проекты нормативных правовых актов, международные правовые акты, правовые акты по здравоохранению, технические нормы и правила.

Сведения об обновлении программного обеспечения представлены в локальной сети АГТУ по адресу \\172.20.20.20\Soft\Список Лицензий.pdf

8. Материально-техническое обеспечение практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

При прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) в сторонних организациях на передовых предприятиях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте используется материальная база предприятия (организации).

ПРИЛОЖЕНИЕ
к программе практики
«ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ЧАСТЬ 2)»
Рассмотрено на Учебно-методическом совете,
протокол № 12 от «26» июня 2018г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень компетенций, формируемых в ходе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2) с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы:

ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Этапы формирования данных компетенций в процессе освоения ОП по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» представлены в Паспорте компетенций.

2. Показатели и критерии оценивания компетенций, формируемых в ходе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, описание шкал оценивания представлены в Паспорте компетенций, а также в Таблице 1.

Таблица 1

	«Знать»	«Уметь»	«Владеть навыками и/или иметь опыт»	«Компетенция»
Шкала оценивания уровня сформированности результата обучения (зачет с оценкой)	Показатели			
	Показатель: освоение знаниевого компонента содержания образования по практике в виде представлений, понятий, суждений, теорий, выраженное в форме знаков	Показатель: возможность осуществлять действия, операции (компоненты деятельности) осознанно и с помощью навыков	Показатель: владение деятельностью	Показатель: реализация вида профессиональной деятельности (далее - ВПД)/ компетенции
	Критерии			
Продвинутый уровень («отлично») 100-85 % (или рейтинговых баллов)	четко и правильно дает определения, полно раскрывает содержание понятий, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий
Углубленный уровень («хорошо») 84-71 % (или	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения в последовательности	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях

<i>рейтинговых баллов)</i>	изложения, небольшие неточности при использовании научных категорий, формулировки выводов	выполняется недостаточно осознанно		повышенной сложности
Базовый уровень <i>(«удовлетворительно»)</i> 70-60 % (или рейтинговых баллов)	усвоено основное содержание, но излагается фрагментарно, не всегда последовательно, определения понятий недостаточно четкие, не используются в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, допускаются ошибки в их изложении, неточности в использовании предметной терминологии	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях
Нулевой уровень <i>(«неудовлетворительно»)</i> менее 60 % (или рейтинговых баллов)	основное содержание не раскрыто, не дает ответы на вспомогательные вопросы, допускает грубые ошибки в использовании терминологии	выполняет лишь отдельные операции, последовательность их хаотична, действие в целом неосознанно	не владеет всеми необходимыми навыками и/или не имеет опыт	обучающийся не способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности и проведения промежуточной аттестации практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Таблица 2

Планируемые результаты обучения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы			
Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт	Компетенция
техническую и технологическую документацию на предприятиях	использовать техническую и технологическую документацию на предприятиях	методами составления технической, технологической документации и распорядительных актов на предприятиях	ПК – 1 Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия
планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методами организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	ПК-2 Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе	иметь опыт к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	ПК-3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с	применять базовые знания по анализу организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта,	использовать приобретенные навыки для анализа организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта,	ПК-4 Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке

клиентом	разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
нормативно-техническую документацию в профессиональной сфере; научно-техническую литературу в профессиональной сфере; нормативно-правовую базу в профессиональной сфере	проводить анализ нормативно-технической документации в профессиональной сфере; формировать проблематику и задачи в профессиональной сфере	методами выявления и установки причин неисправностей и недостатков в работе	ПК-5 Способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	иметь опыт к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	ПК-6 Способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	иметь опыт к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПК-7 Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
как управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	иметь опыт управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	ПК-8 Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
нормативно-правовую базу в сфере транспортного права предъявляющую требования к	оформлять перевозочные документы	навыками оформления перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и	ПК-10 Способностью к предоставлению грузоотправителям и

оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов		вывозу грузов	грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузоразгрузочных и складских операций; по подготовки подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Применять методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	иметь опыт использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	ПК-11 Способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности	применять знания в профессиональной сфере деятельности	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности	ПК - 13 Способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного	иметь опыт в решении задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности	ПК-22 Способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности

	процесса	перевозочного процесса	перевозочного процесса
методы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	применять расчеты и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	иметь опыт в расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК-23 Способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	ПК-24 Способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	иметь опыт выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	ПК-25 Способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
как изучать и анализировать	изучать и анализировать	иметь опыт в изучении и	ПК-26 Способностью изучать и

информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	анализе информации, технических данных, показателей и результатах работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; расчеты основных логистических процессов	анализировать существующие и разработанные модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнять и оптимизировать расчеты основных логистических процессов	иметь опыт к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	ПК-27 Способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	иметь опыт выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	ПК-28 Способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Процедура оценивания

Защита отчета по практике

Типовые контрольные задания

- Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

- 1) Изучить основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 2) Изучить задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах. Основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения. Закономерности формирования и функционирования транспортных потоков. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 3) Изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 4) Изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 5) Изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. Правовые вопросы охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 6) Изучить мероприятия по охране окружающей среды на предприятии. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, формируемых в ходе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

4.1. Формы контроля (процедуры оценивания)

Отчет по практике – это аналитическая (практическая) работа, которая выполняется студентом и является совокупностью полученных результатов самостоятельного исследования теоретических и практических навыков в период прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в структурных подразделениях служб организации движения (СОД) при управлениях строительства и эксплуатации автомобильных дорог, проектных организаций, проводящие изыскания с целью реконструкции дорог, подразделений УМВД ГИБДД..

Перед началом практики студент должен оформить направление на практику (данный документ выдается на кафедре «Техника и технология наземного транспорта»), если она не реализуется в структурных подразделениях университета, и сформировать проект плана отчета.

В ходе практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2), независимо от места ее проведения, каждый студент ведет дневник, в котором отражается работа на рабочем месте и проделанная им работа по сбору материала по индивидуальному заданию на практику. В конце практики дневник подписывается руководителем практики. Составление отчета осуществляется в период всей практики. Отчет должен включать текстовый, графический и другой иллюстративный материал.

При подготовке отчета студенту следует использовать различные литературные, периодические, нормативные и другие источники и материалы, систематизируя и обобщая нужную для того или иного раздела отчета информацию.

Необходимо использовать творческий подход к оформлению и представлению собранной информации, критически оценивая отражаемые в источниках сведения и данные. Бакалавру необходимо не только раскрыть состояние дел по рассматриваемым вопросам, а определить недостатки, выявить их причины и дать решения по их устранению с обоснованием прогрессивных и перспективных направлений совершенствования.

Общие требования к отчетам: логическая последовательность и четкость изложения материала; краткость и точность формулировок, исключающих возможность неоднозначного толкования; убедительность аргументации; конкретность изложения материала и результатов работы; информационная выразительность; достоверность; достаточность и обоснованность выводов, отсутствие пунктуационных, орфографических и синтаксических ошибок. Оригинальность отчета - более 60 %.

Примерный план отчета практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2).

Содержание

Введение

1. Основные характеристики, организационные структуры и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности дорожного движения.

2. Производственная и организационная характеристика подразделения

3. Описание методик и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент

4. Критические замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения

5. Индивидуальное задание

6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии.

Заключение

Список использованной литературы

Приложения

4.2. Шкала оценивания отчета по практике (зачет с оценкой)

Продвинутый уровень («отлично» - 100 – 85% или рейтинговых баллов)

	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Четко сформулированы: цель практики, задачи, объект, предмет, в строгом соответствии с индивидуальным заданием. 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Основная часть	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Логично, структурировано и полно, на высоком уровне представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные характеристики, организационные структуры и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности дорожного движения. 2. Производственная и организационная характеристика подразделения 3. Описание методик и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент 4. Критические замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения 5. Индивидуальное задание 6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятия. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Заключение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Сделаны выводы, логично вытекающие из содержания основной части 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-4, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, использована иностранная литература 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Выполнено в соответствии с методическими рекомендациями 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ продемонстрировано глубокое и систематическое знание всего программного материала, исчерпывающее, последовательное, четкое и логически стройное изложение материала отчета по практике, умение тесно увязывать теорию с практикой, отсутствие затруднений с ответом при видоизменении вопросов, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, использование монографической литературы, правильное обоснование принятых решений, свободное владение научным языком и терминологией соответствующей научной области; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Углубленный уровень («хорошо» - 84-71% или рейтинговых баллов)

	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы достаточно корректно, допущены незначительные отклонения от индивидуального задания 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Достаточно логично, структурировано и полно представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные характеристики, организационные структуры и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности дорожного движения. 2. Производственная и организационная характеристика подразделения 3. Описание методик и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент 4. Критические замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения 5. Индивидуальное задание 6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии. ▪ Допущены незначительные неточности, ошибки в содержании, логике изложения, неточности формулировок 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Заключение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Содержит выводы, достаточно логично вытекающие из содержания основной части 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-4, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствуют незначительные нарушения оформления и цитирования литературы 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	<ul style="list-style-type: none"> ▪ В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены незначительные отклонения 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Продемонстрировано знание всего программного материала, свободно изложение материала отчета по практике, умение увязывать теорию с практикой, затруднения с ответом при видеоизмененные вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, принятые решения обоснованы, но присутствуют в проведенных расчетах неточности; владение научным языком и терминологией соответствующей научной области, затруднения с ответом при видеоизменении заданий, при обосновании; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Базовый уровень («удовлетворительно» - 70 – 60% или рейтинговых баллов)

	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы нечетко или не вполне соответствуют индивидуальному заданию	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Недостаточно логично, структурировано и полно представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные характеристики, организационные структуры и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности дорожного движения. 2. Производственная и организационная характеристика подразделения 3. Описание методик и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент 4. Критические замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения 5. Индивидуальное задание 6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии. ▪ Допущены неточности, ошибки в содержании, логике изложения, неточности формулировок 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Заключение	Выводы и предложения не достаточно обоснованы.	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-4, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	Представлен список литературы, отражающий не все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствует нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены отклонения	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Продемонстрированы фрагментарные знания материала, изложенного в отчете по учебной практике, знания важнейших разделов теоретического курса освоенных дисциплин и содержания лекционных курсов, неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, затруднения в ответах на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Нулевой уровень («неудовлетворительно» - менее 60% или рейтинговых баллов)

Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий		Оцениваемые компетенции
Введение	Отсутствует или не соответствует индивидуальному заданию цель, задачи, объект, предмет исследования	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Фрагментарно без логики представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные характеристики, организационные структуры и задачи, решаемые предприятием в области организации и безопасности дорожного движения. 2. Производственная и организационная характеристика подразделения 3. Описание методик и результатов исследований или испытаний, в которых участвовал студент 4. Критические замечания и предложения по совершенствованию работы подразделения 5. Индивидуальное задание 6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии. ▪ Выводы и предложения не обоснованы 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Заключение	Содержит выводы, не вытекающие из основанной части (глава 1, 2)	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-4, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	Не представлен список литературы, или присутствуют значительные нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	Выполнено не в соответствии с методическими рекомендациями	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Не владеет представленным материалом, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями поясняет представленные в отчете по учебной практике материалы, демонстрирует неспособность отвечать на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; ▪ отсутствует умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Астраханский государственный технический университет

Индивидуальный план/задание

Вид практики: производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (часть 2)

Способ проведения практики: выездная

Обучающийся: _____
(ФИО полностью, группа)

Направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация и безопасность движения

Место проведения практики

Объем и краткое содержание (виды работ) практики:

№ п/п	Раздел практики	курс	Формы текущего контроля успеваемости
1	1 этап: инструктаж по технике безопасности; изучить основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.	4	Опрос
2	2 этап: изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике, подготовка отчета по практике	4	Опрос
3	Заключительный этап: Защита отчета по практике на кафедре	4	Отчет по результатам практики
	Форма отчетности по практике	4	Зачет с оценкой _____

Примечание: содержание разделов и пунктов плана определяется содержанием программы практики.

Руководитель практики от Университета:

доц. Джахьяева С.Б.

Дата _____

Задание получил:

Дата _____

Согласовано:

Руководитель от профильной организации

Должность ФИО

м.п.



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт (факультет) институт морских технологий энергетики и транспорта
Специальность/направление (профиль /направленность /специализация)
23.03.01 Технология транспортных процессов»
Кафедра «Техника и технологии наземного транспорта»

ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ЧАСТЬ 2)

Вид практики: производственная
(учебная, производственная)

Место прохождения практики (наименование организации)

Руководитель практики от
профильной организации
_____ ФИО
«___» _____ 201 г.
М.П.

Отчет выполнил (а):
обучающийся группы _____
_____ ФИО

Руководитель практики от Университета
_____ должность
_____ ФИО

Результаты защиты отчета

Оценка полученная на защите
« _____ »

Члены комиссии:
_____ (_____)
подпись Ф.И.О.
_____ (_____)
подпись Ф.И.О.
«___» _____ 201 г.

Астрахань 201__