



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций
сертифицирована DQS по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий энергетике и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Института, к.т.н., доцент

А.В. Титов
А.В. Титов

Рассмотрено на Учебно-методическом совете,
протокол № 12 от «26» 06 2018 г.

Рабочая программа дисциплины

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки

Организация и безопасность движения

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения

Очная, заочная

Автор: доцент кафедры «Техника и
технологии наземного транспорта»

С.Б. Джахьяева
С.Б. Джахьяева

Программа рекомендована кафедрой
«Техника и технология наземного
транспорта»

Протокол № 7 от «18» 06 20 18 г.

Зав. кафедрой «Техника и технологии
наземного транспорта», к.т.н. профессор

А.В. Короблин
А.В. Короблин

Астрахань – 2018

1. Планируемые результаты обучения по преддипломной практики

Код	Определение	Планируемые результаты освоения преддипломной практики		
		Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия	техническую и технологическую документацию на предприятиях	использовать техническую и технологическую документацию на предприятиях	методами составления технической, технологической документации и распорядительных актов на предприятиях
ПК -2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	иметь опыт по планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе	иметь опыт к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с	организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом	применять базовые знания по анализу организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных	использует приобретенные навыки для анализа организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению

	клиентом		приемов работы с клиентом	рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	нормативно-техническую документацию в профессиональной сфере; научно-техническую литературу в профессиональной сфере; нормативно-правовую базу в профессиональной сфере	проводить анализ нормативно-технической документации в профессиональной сфере; формировать проблематику и задачи в профессиональной сфере	методами выявления и установки причин неисправностей и недостатков в работе
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	иметь опыт к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	иметь опыт к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	как управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	иметь опыт управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	иметь опыт определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовки подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	нормативно-правовую базу в сфере транспортного права предъявляющую требования к оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов	оформлять перевозочные документы	навыками оформления перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	применять методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	иметь опыт использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы	иметь опыт применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации

	перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности	применять знания в профессиональной сфере деятельности	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	иметь опыт в решении задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	методы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	применять расчеты и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	иметь опыт в расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способностью к применению методик проведения	методики проведения исследований,	применять методики проведения	методиками проведения исследований,

	исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	иметь опыт выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных	как изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных	изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-	иметь опыт в изучении и анализе информации, технических данных, показателей и результатах работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при

	технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	Существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; расчеты основных логистических процессов	анализировать существующие и разработанные модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнять и оптимизировать расчеты основных логистических процессов	иметь опыт к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	иметь опыт выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

2. Место практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в структуре ОП

Цикл (раздел) ОП, к которому относится данная практика:	Блок 2 Практики
Описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частям ОП (дисциплинами (модулями) практиками):	Является неотъемлемым элементом образовательного процесса подготовки выпускников по данному направлению и направлена на дальнейшее получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Компетенции, сформированные у обучающихся до начала прохождения преддипломной практики:	ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5
Теоретические дисциплины и практики, для которых результаты обучения по практике необходимы как предшествующее:	государственная итоговая аттестация

3. Структура, содержание, объем (трудоемкость) преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики, реализуемой во 8 семестре, составляет 8 зачетных единицы (180 часов), продолжительность практики 3 1/3 недели.

3.1. Для очной формы обучения

№ п/п	Раздел практики	Семестр	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
При прохождении преддипломной практики в организациях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте				
1	Ознакомление с характером предстоящей работы, инструктаж по охране труда электро- и пожаробезопасности.	8	35	Заполнение журнала по технике безопасности.
2	Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения.	8	36	Подготовка раздела отчета (п. 1)
3	Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги.	8	36	Подготовка раздела отчета (п. 2)
4	Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке.	8	37	Подготовка раздела отчета (п. 3)
5	Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте.	8	37-38	Подготовка раздела отчета (п. 4)
6	Существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы.	8	38	Подготовка раздела отчета (п. 5)

7	Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП.	8	39	Подготовка раздела отчета (п. 6)
8	Соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП.	8	39	Подготовка раздела отчета (п. 7)
9	Подготовка отчета по преддипломной практике	8	40	Отчет по практике
	Форма отчетности по практике	8	40	Зачет с оценкой

3.2. Для заочной форм обучения

№ п/п	Раздел практики	Курс	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Ознакомление с характером предстоящей работы, инструктаж по охране труда электро- и пожаробезопасности.	В соответствии с разработанным учебным планом	В соответствии с разработанным учебным планом	Заполнение журнала по технике безопасности.
2	Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения.			Подготовка раздела отчета (п. 1)
3	Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги.			Подготовка раздела отчета (п. 2)
4	Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке.			Подготовка раздела отчета (п. 3)
5	Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте.			Подготовка раздела отчета (п. 4)
6	Существующая структура службы безопасности движения и должностные обязанности лиц, входящих в состав этой службы.			Подготовка раздела отчета (п. 5)

7	Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП.			Подготовка раздела отчета (п. 6)
8	Соответствие рассматриваемого участка дороги требованиям СНиП.			Подготовка раздела отчета (п. 7)
9	Подготовка отчета по преддипломной практике			Отчет по практике
	Форма отчетности по практике			Зачет с оценкой

После прохождения преддипломной практики, студент должен:

знать:

- основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения.
- общую характеристику улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания.
- методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
- вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. Правовые вопросы охраны безопасности движения.

уметь:

- ориентироваться в организационной структуре и нормативно-правовой документации предприятиях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, а так же организациях, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП и научно-исследовательских организаций;
- проводить исследования условий и режимов движения; разрабатывать проекты транспортных схем; определять сложность транспортных развязок; обследовать улицы, дороги и дорожные сооружения на их соответствие требованиям безопасности; проводить анализ дорожно-транспортных происшествий; проводить контроль за техническим состоянием узлов, агрегатов транспортных средств, влияющих на безопасность движения; разрабатывать мероприятия по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте; рассчитывать экономическую эффективность мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; использовать ЭВМ при проведении инженерных расчетов.
- получать информацию и приобретать практические навыки, связанные с выполнением выпускной бакалаврской работы.

владеть (иметь практический опыт):

- методами самоорганизации деятельности и совершенствования личности производственника, специализирующегося в области безопасности дорожного движения;
- строить взаимоотношения с коллегами, находить, принимать и реализовывать управленческие решения в научно-производственной сфере автотранспортного предприятия;
- методами самостоятельного проведения научно-производственных исследований в области организации и безопасности дорожного движения, а также приемами разработки схем организации дорожного движения, характеризующихся отсутствием вредных веществ, выбрасываемых в окружающую среду, улучшением системы очистки воздуха и воды от вредных примесей, использованием средств автоматического контроля за состоянием окружающей среды;

- методами самоконтроля и самооценки процесса и результата научно-производственной деятельности;
- выполнения основных разделов выпускной бакалаврской работы;
- культурой речи, общения.

По окончании преддипломной практики студент оформляет и представляет к защите отчет (в течение 1-ой недели после практики), содержащий: анализ всех видов деятельности, в которых принимал участие; анализ организации дорожного движения, статистику ДТП, анализ транспортных и пешеходных потоков, профили участка дороги (согласно индивидуальному заданию по преддипломной практике).

Отчет должен содержать графики, схемы, таблицы, фотографии и т. д.; ссылки на нормативные документы.

4. Способ и форма проведения преддипломной практики.

Преддипломная практика по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов является по типу производственной, по способу – *стационарной* и *выездной*, форма проведения практики – *дискретно* (по периодам проведения практик). Преддипломная практика проводится на договорных началах в сторонних организациях на передовых предприятиях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, а так же организациях, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП города Астрахани, Астраханской области, других регионах РФ и стран ближнего зарубежья.

В подразделениях, где проходит практика, студентам выделяются рабочие места для выполнения индивидуальных заданий по программе преддипломной практики. В период практики студенты подчиняются всем правилам внутреннего распорядка и техники безопасности, установленным в подразделении и на рабочих местах.

5. Рекомендации по организации практики обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

5.1. Наличие соответствующих условий реализации практики

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья на основании письменного заявления практика реализуется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальных особенностей); обеспечивается соблюдение следующих общих требований: использование специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего такому обучающемуся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в здания и помещения, где проходит учебный процесс, другие условия, без которых невозможно или затруднено прохождение практики по письменному заявлению обучающегося.

5.2. Обеспечение соблюдения общих требований

При реализации практики на основании письменного заявления обеспечивается соблюдение следующих общих требований: проведение практики для студентов-инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с обучающимися, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для обучающихся; присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего(их) обучающимся необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей; пользование необходимыми обучающимся техническими средствами с учетом их индивидуальных особенностей.

5.3. Доведение до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме

Все локальные нормативные акты АГТУ по вопросам реализации дисциплины (модуля) по данной доводятся до сведения обучающихся с ограниченными возможностями здоровья в доступной для них форме.

5.4. Реализация увеличения продолжительности прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности для обучающегося с ограниченными возможностями здоровья

Продолжительность прохождения промежуточной аттестации по отношению к установленной продолжительности увеличивается по письменному заявлению обучающегося с ограниченными возможностями здоровья; продолжительность отчета по практике, проводимого в письменной форме увеличивается не менее чем на 0,5 часа; продолжительность подготовки обучающегося к ответу на отчете по практике, проводимом в устной форме, – не менее чем на 0,5 часа; продолжительность ответа обучающегося при устном ответе увеличивается не более чем на 0,5 часа.

5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по проектно-технологической практике представлен в Приложении 1 к программе

Рейтинг студента по результатам прохождения практики (Бпр) - баллы, полученные студентом по результатам проверки показателей ФОС в рамках прохождения практики.

При итоговой аттестации по практике в форме зачета с оценкой результирующей оценкой по практике (оценкой) является оценка, полученная студентом за выполнение индивидуального задания по практике, которая находится в интервале от 60 до 100 баллов, или от 60 до 100% усвоения содержания программы практики, где результат:

- 85-100% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «отлично»;
- 84 – 71% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «хорошо»;
- 70 – 60% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «удовлетворительно»;
- менее 60% - демонстрирует усвоение содержания программы практики на «неудовлетворительно».

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики **а) основная литература:**

1. Молодцов, В.А. Безопасность транспортных средств / В.А. Молодцов ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. - 237 с. Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277843>

2. Информационное обеспечение организации и безопасности дорожного движения: учеб. пособие для вузов/ [Н.Я. Яхьяев] ; Астрахан. гос. техн. ун-т / [Н.Я. Яхьяев] ; Астрахан. гос. техн. ун-т — Астрахань: Изд-во АГТУ, 2011. — 200с. 125 экз

3. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств. ТР ТС 018/2011 (с изменениями на 11 июля 2016 года) [Электронный ресурс]. — Электрон. дан. — Москва : ЭНАС, 2016. — 344 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/104528>.

4. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта : учебник / Н. Якунин, Н. Якунина, М. Янучков, С.Н. Якунин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург

: ОГУ, 2013. - 392 с. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259295>

5. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменением N 1) Режим доступа: <http://consultant.ru>.

6. ГОСТ 3.1105-2011 ЕСТД. Формы и правила оформления документов общего назначения. Режим доступа: <http://consultant.ru>.

7. ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация. Режим доступа: <http://consultant.ru>.

8. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования Режим доступа: <http://consultant.ru>.

В период практики студенты самостоятельно выполняют ознакомление с технологической документацией.

Для проведения практики вузом разрабатываются методические рекомендации по проведению работ, формы для заполнения отчетной документации по практике (план прохождения практики, отзыв руководителя от предприятия, дневник практики и т.п.).

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим производственную практику студентов

б) дополнительная литература:

9. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте: учебник/ под ред. А.Б.Николаева / под ред. А.Б.Николаева — М.: Академия, 2003. — 224с. — 5 экз

10. Рябчинский, А.И., Кисуленко Б.В., Морозова Т.Э. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств: учеб. пособие для вузов/ под ред. А.И. Рябчинского / под ред. А.И. Рябчинского — М.: Академия, 2006. — 432с. — 16 экз.

11. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов: учеб. пособие/ Моск. гос. индустр. ун-т ; [В.И. Сарбаев [и др.] / Моск. гос. индустр. ун-т ; [В.И. Сарбаев [и др.] — Ростов-н/Д.: Феникс, 2004. — 448с. — [Высшее образование] - — 5 экз

12. Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для вузов — М.: Академия, 2007. — 224с. — [Высшее профессиональное образование] - — 5 экз

13. СНИП 2.07.01-89. Планировка и застройка городских и сельских поселений. — М.: Госстройкомитет СССР, 1989. — 56 с. Режим доступа: <http://consultant.ru>.

14. Требования к техническому состоянию транспортных средств: сборник/ Нижегород. гос. техн. ун-т. Вып.2 / Нижегород. гос. техн. ун-т — Изд. доп. — М.; Н.Новгород: , 2002. — 366с. — [Государственный технический осмотр в нормативных правовых актах] Режим доступа: <http://consultant.ru>.

в) методические указания для обучающихся по практике

15. Джахьяева С.Б., Карпенко В.В., Кораблин А.В. Методические рекомендации по преддипломной практике для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация и безопасность движения», — Астрахань, 2017 – 25 с. Режим доступа: <http://portal.astu.org/>

г) перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по преддипломной практике, включая перечень лицензионного программного обеспечения и информационных справочных систем

Предоставляется и обеспечивается по необходимости предприятием, осуществляющим преддипломную практику студентов

Для организации самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики разработаны методические указания по прохождению практики, входящие в состав методических материалов образовательной программы.

Перечень информационных технологий, используемых в учебном процессе

Наименование программного обеспечения	Назначение
Образовательный портал Moodle	Образовательный портал АГТУ построен на обучающей виртуальной среде Moodle и доступен по адресу www.portal.astu.org из любой точки, имеющей подключение к сети Интернет, в том числе из локальной сети АГТУ. Образовательный портал АГТУ подходит как для организации online- классов, так и для традиционного обучения. Портал разделен на «открытую» (общедоступную) и «закрытую» части. Доступ к закрытой части осуществляется после предъявления персональной пары «логин-пароль» преподавателем или студентом.
<u>Электронно-библиотечная система</u> ФГБОУ ВО «АГТУ»	Обеспечивает доступ к электронно-библиотечным системам издательств; доступ к электронному каталогу книг, трудам преподавателей, учебно-методическим разработкам АГТУ, периодическим изданиям. Позволяет принимать участие в виртуальных выставках.
Базы данных	Полнотекстовая база данных ScienceDirect; Реферативная и наукометрическая база данных Scopus; База данных российских стандартов «Технорма»; Межрегиональная аналитическая роспись статей (МАРС); Национальный цифровой ресурс «Руконт».

Перечень лицензионного учебного программного обеспечения

Наименование программного обеспечения	Назначение
DeamonTools	Программа для работы с образами дисков
AdobeReader	Программа для просмотра электронных документов
FoxitReader	Программа для просмотра электронных документов
GoogleChrome	Браузер
KasperskyAntivirus	Средство антивирусной защиты
MicrosoftOpenLicenseAcademic	Операционные системы
Moodle	Образовательный портал ФГБОУ ВПО «АГТУ»
MozillaFireFox	Браузер
OpenOffice	Программное обеспечение для работы с электронными документами
Антиплагиат	Система автоматической проверки текстов на наличие заимствований из общедоступных сетевых источников
7-zip	Архиватор
iSpringPresenter 7	Программа для создания презентаций

Перечень информационно-справочных систем

Наименование программного обеспечения	Назначение
Гарант	Предоставляет доступ к федеральному и региональному законодательству, комментариям и разъяснениям из ведущих профессиональных СМИ, книгам и обновляемым энциклопедиям, типовым формам документов, судебной практике, международным договорам и другой нормативной информации. Всего в нее включено более 2,5 млн документов. В программе представлены документы более 13 000 федеральных, региональных и местных эмитентов
Консультант+	Содержит российское и региональное <u>законодательство</u> , <u>судебная</u> практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, формы <u>документов</u> , проекты нормативных правовых актов, международные правовые акты, правовые акты по здравоохранению, технические нормы и правила.

Сведения об обновлении программного обеспечения представлены в локальной сети АГТУ по адресу \\172.20.20.20\Soft\Список Лицензий.pdf

7. Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

При прохождении преддипломной практики в сторонних организациях на передовых предприятиях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, а так же организациях, связанных с совершенствованием методов автотехнической экспертизы ДТП используется материальная база предприятия (организации).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к программе практики

«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Рассмотрено на Учебно-методическом совете,

протокол № 12 от «26» июня 2018г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. **Перечень компетенций, формируемых в ходе прохождения преддипломной практики с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы:**

ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Этапы формирования данных компетенций в процессе освоения ОП по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» представлены в Паспорте компетенций.

2. **Показатели и критерии оценивания компетенций, формируемых в ходе прохождения преддипломной практики, описание шкал оценивания** представлены в Паспорте компетенций, а также в Таблице 1.

Таблица 1

	«Знать»	«Уметь»	«Владеть навыками и/или иметь опыт»	«Компетенция»
Шкала оценивания уровня сформированности результата обучения (зачет с оценкой)	Показатели			
	Показатель: освоение знаниевого компонента содержания образования по практике в виде представлений, понятий, суждений, теорий, выраженное в форме знаков	Показатель: возможность осуществлять действия, операции (компоненты деятельности) осознанно и с помощью навыков	Показатель: владение деятельностью	Показатель: реализация вида профессиональной деятельности (далее - ВПД)/ компетенции
	Критерии			
Продвинутый уровень («отлично») <i>100-85 % (или рейтинговых баллов)</i>	четко и правильно дает определения, полно раскрывает содержание понятий, верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий
Углубленный уровень («хорошо») <i>84-71 % (или рейтинговых баллов)</i>	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения в последовательности изложения, небольшие	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие выполняется недостаточно	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности

<i>баллов)</i>	неточности при использовании научных категорий, формулировки выводов	осознанно		
Базовый уровень <i>(«удовлетворительно»)</i> 70-60 % (или рейтинговых баллов)	усвоено основное содержание, но излагается фрагментарно, не всегда последовательно, определения понятий недостаточно четкие, не используются в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, допускаются ошибки в их изложении, неточности в использовании предметной терминологии	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен	обучающийся способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях
Нулевой уровень <i>(«неудовлетворительно»)</i> менее 60 % (или рейтинговых баллов)	основное содержание не раскрыто, не дает ответы на вспомогательные вопросы, допускает грубые ошибки в использовании терминологии	выполняет лишь отдельные операции, последовательность их хаотична, действие в целом неосознанно	не владеет всеми необходимыми навыками и/или не имеет опыт	обучающийся не способен выполнять данный (данные) ВПД /проявить (реализовать) компетенцию в типовых ситуациях

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности и проведения промежуточной аттестации преддипломной практики

Таблица 2

Планируемые результаты обучения преддипломной практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы			
Знать	Уметь	Владеть навыками и (или) иметь опыт	Компетенция
техническую и технологическую документацию на предприятиях	использовать техническую и технологическую документацию на	методами составления технической, технологической	ПК – 1 Способность к разработке и внедрению технологических

	предприятиях	документации и распорядительных актов на предприятиях	процессов, использование технической документации, распорядительных актов предприятия
планирование и организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов, организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	методами организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	ПК-2 Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
организацию рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе	иметь опыт к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	ПК-3 Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом	применять базовые знания по анализу организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	использовать приобретенные навыки для анализа организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	ПК-4 Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
нормативно-техническую документацию в профессиональной сфере; научно-техническую литературу в профессиональной сфере; нормативно-правовую базу в профессиональной сфере	проводить анализ нормативно-технической документации в профессиональной сфере; формировать проблематику и задачи в профессиональной сфере	методами выявления и установки причин неисправностей и недостатков в работе	ПК-5 Способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
организацию рационального взаимодействия логистических посредников	организовывать рациональное взаимодействие логистических	иметь опыт к организации рационального взаимодействия	ПК-6 Способностью к организации рационального взаимодействия

при перевозках пассажиров и грузов	посредников при перевозках пассажиров и грузов	логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	иметь опыт поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПК-7 Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
как управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	иметь опыт управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	ПК-8 Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
как определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	применять базовые знания по анализу определению параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	использует приобретенные навыки для анализа определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК -9 Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
нормативно-правовую базу в сфере транспортного права предъявляющую требования к оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов	оформлять перевозочные документы	навыками оформления перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов	ПК-10 Способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовки подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	применять методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности	иметь опыт использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки	ПК-11 Способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки

	перевозочного процесса	требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания	применять базовые знания по анализу правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано	использует приобретенные навыки для анализа правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК -12 Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
основные технологические элементы в профессиональной сфере деятельности	применять знания в профессиональной сфере деятельности	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям в профессиональной сфере деятельности	ПК - 13 Способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
решение задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	иметь опыт в решении задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК-22 Способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
методы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	применять расчеты и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	иметь опыт в расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	ПК-23 Способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,	методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,	ПК-24 Способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и

также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	иметь опыт выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	ПК-25 Способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
как изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	иметь опыт в изучении и анализе информации, технических данных, показателей и результатах работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	ПК-26 Способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
существующие модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; расчеты основных логистических процессов	анализировать существующие и разработанные модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнять и оптимизировать расчеты основных логистических процессов	иметь опыт к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	ПК-27 Способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных	выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие	иметь опыт выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие	ПК-28 Способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов,

транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	региональных и межрегиональных транспортных систем, определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
--	--	--	--

Процедура оценивания

Защита отчета по практике

Типовые контрольные задания

- Преддипломная практика:

- 1) Изучить основные положения нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения. Вопросы правовой охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 2) Изучить задачи и методы работы служб безопасности движения в соответствующих предприятиях, ведомствах. Основы теории эксплуатационных свойств транспортных средств, влияющих на безопасность движения. Закономерности формирования и функционирования транспортных потоков. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 3) Изучить общую характеристику улично-дорожной сети. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги рассматриваемого участка. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 4) Изучить методы повышения пропускной способности улиц (дорог). Причины аварийности на автомобильном транспорте. Методы и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 5) Изучить методы выявления и принципы ликвидации опасных участков на дорогах. Устройство и принцип действия технических средств регулирования дорожного движения. Основные международные акты и требования в области обеспечения безопасности дорожного движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.
- 6) Изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Вопросы технико-экономической оценки предлагаемых решений в области безопасности дорожного движения. Правовые вопросы охраны безопасности движения. Результаты проведенной работы представить в соответствующем разделе отчета по практике.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, формируемых в ходе прохождения преддипломной практики

4.1. Формы контроля (процедуры оценивания)

Отчет по преддипломной практике – это аналитическая (практическая) работа, которая выполняется студентом и является совокупностью полученных результатов самостоятельного исследования теоретических и практических навыков в период прохождения учебной, производственной и преддипломной практик, в сторонних организациях на передовых предприятиях, занимающихся вопросами организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Перед началом практики студент должен оформить направление на преддипломную практику (данный документ выдается на кафедре «Техника и технология наземного транспорта»), если она не реализуется в структурных подразделениях университета, и сформировать проект плана отчета. Практические аспекты в отчете по преддипломной практике должны рассматриваться в соответствии с выбранной темой выпускной бакалаврской работы.

В ходе преддипломной практики, независимо от места ее проведения, каждый студент ведет дневник, в котором отражается проделанная им работа в процессе прохождения преддипломной практики. В конце практики дневник подписывается руководителем практики. Составление отчета осуществляется в период всей практики. Отчет должен включать текстовый, графический и другой иллюстративный материал.

При подготовке отчета студенту следует использовать различные литературные, периодические, нормативные и другие источники и материалы, систематизируя и обобщая нужную для того или иного раздела отчета информацию.

Необходимо использовать творческий подход к оформлению и представлению собранной информации, критически оценивая отражаемые в источниках сведения и данные. Бакалавру необходимо не только раскрыть состояние дел по рассматриваемым вопросам, а определить недостатки, выявить их причины и дать решения по их устранению с обоснованием прогрессивных и перспективных направлений совершенствования.

Общие требования к отчетам: логическая последовательность и четкость изложения материала; краткость и точность формулировок, исключающих возможность неоднозначного толкования; убедительность аргументации; конкретность изложения материала и результатов работы; информационная выразительность; достоверность; достаточность и обоснованность выводов, отсутствие пунктуационных, орфографических и синтаксических ошибок. Оригинальность отчета - более 60 %.

Примерный план отчета по преддипломной практике.

Содержание

Введение

1. Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения.

2. Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги.

3. Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часов суток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке.

4. Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на

рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте.

5. Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП.

6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии.

Заключение

Список использованной литературы

Приложения

4.2. Шкала оценивания отчета по практике (зачет с оценкой)

Продвинутый уровень («отлично» - 100 – 85% или рейтинговых баллов)

Продвинутый уровень («отлично» - 100 – 85% или рейтинговых баллов)		
	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Четко сформулированы: цель практики, задачи, объект, предмет, в строгом соответствии с индивидуальным заданием. 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13,
Основная часть	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Логично, структурировано и полно, на высоком уровне представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения. 2. Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги. 3. Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часовсуток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке. 4. Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте. 5. Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП. 6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Заключение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Сделаны выводы, логично вытекающие из содержания основной части 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, использована иностранная литература 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Выполнено в соответствии с методическими рекомендациями 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ продемонстрировано глубокое и систематическое знание всего программного материала, исчерпывающее, последовательное, четкое и логически стройное изложение материала отчета по практике, умение тесно увязывать теорию с практикой, отсутствие затруднений с ответом при видоизменении вопросов, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, использование монографической литературы, правильное обоснование принятых решений, свободное владение научным языком и терминологией соответствующей научной области; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности, а также в нестандартных и непредвиденных ситуациях, создавая при этом новые правила и алгоритмы действий. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
---------------------------	---	---

Углубленный уровень («хорошо» - 84-71% или рейтинговых баллов)

Углубленный уровень («хорошо» - 84-71% или рейтинговых баллов)		
	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы достаточно корректно, допущены незначительные отклонения от индивидуального задания 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13,
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Достаточно логично, структурировано и полно представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения. 2. Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги. 3. Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часовсуток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке. 4. Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте. 5. Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП. 6. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии. ▪ Допущены незначительные неточности, ошибки в содержании, логике изложения, неточности формулировок 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Заключение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Содержит выводы, достаточно логично вытекающие из содержания основной части 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Представлен список литературы, отражающий все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствуют незначительные нарушения оформления и цитирования литературы 	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13

Оформление отчета	<ul style="list-style-type: none"> В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены незначительные отклонения 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> Продемонстрировано знание всего программного материала, свободно изложение материала отчета по практике, умение увязывать теорию с практикой, затруднения с ответом при видоизмененные вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета, принятые решения обоснованы, но присутствуют в проведенных расчетах неточности; владение научным языком и терминологией соответствующей научной области, затруднения с ответом при видоизменении заданий, при обосновании; продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях и в ситуациях повышенной сложности 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Базовый уровень («удовлетворительно» - 70 – 60% или рейтинговых баллов)

	Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий	Оцениваемые компетенции
Введение	Цель исследования, задачи, объект, предмет сформулированы нечетко или не вполне соответствуют индивидуальному заданию	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13,
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> Недостаточно логично, структурировано и полно представлены: <ol style="list-style-type: none"> Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения. Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги. Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часовсуток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке. Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте. Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии. Допущены неточности, ошибки в содержании, логике изложения, неточности формулировок 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Заключение	Выводы и предложения недостаточно обоснованы.	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	Представлен список литературы, отражающий не все разделы отчета, использована иностранная литература, присутствует нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	В целом выполнено в соответствии с методическими рекомендациями, допущены отклонения	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Продемонстрированы фрагментарные знания материала, изложенного в отчете по учебной практике, знания важнейших разделов теоретического курса освоенных дисциплин и содержания лекционных курсов, неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, затруднения в ответах на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; ▪ продемонстрировано умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

Нулевой уровень («неудовлетворительно» - менее 60% или рейтинговых баллов)

Критерии, показатели выполнения типовых контрольных заданий		Оцениваемые компетенции
Введение	Отсутствует или не соответствует индивидуальному заданию цель, задачи, объект, предмет исследования	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13,
Основная часть (главы 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Фрагментарно без логики представлены: <ol style="list-style-type: none"> 1. Данные о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения. 2. Общая характеристика улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания. План трассы, продольный профиль, поперечные профили в характерных местах участка дороги. 3. Интенсивность транспортных и пешеходных потоков для характерных часовсуток, характер изменения интенсивности в течение суток. Состав и скорость движения транспортных потоков на рассматриваемом участке. 4. Особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке. Характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке. Существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте. 5. Обзор существующих методик экспертного исследования механизма различных видов ДТП. Анализ современных и перспективных научно-исследовательских работ в области экспертизы ДТП. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

	<p>б. Мероприятия по охране окружающей среды и охраны труда на предприятии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Выводы и предложения не обоснованы 	
Заключение	Содержит выводы, не вытекающие из основанной части (глава 1, 2)	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-7, ПК-22, ПК-23, ПК-28
Список литературы	Не представлен список литературы, или присутствуют значительные нарушения оформления и цитирования литературы	ПК-1, ПК-3, ПК-5, ПК-13
Оформление отчета	Выполнено не в соответствии с методическими рекомендациями	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28
Защита отчета по практике	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Не владеет представленным материалом, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями поясняет представленные в отчете по учебной практике материалы, демонстрирует неспособность отвечать на вопросы, задаваемые руководителем практики при приеме отчета; ▪ отсутствует умение реализовать компетенцию в типовых ситуациях. 	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28

**НЕ ХВАТАЕТ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЕТА (ШАБЛОН) И ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПЛАНА (ШАБЛОН)
ПРИМЕР СМ НИЖЕ**

Астраханский государственный технический университет

Индивидуальный план

Вид практики: производственная

Тип практики: преддипломная

Способ проведения практики: выездная

Обучающийся: _____
(ФИО полностью, группа)

Направление 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация и безопасность движения

Место проведения практики

Объем и краткое содержание (виды работ) практики:

№ п/п	Раздел практики	курс	Формы текущего контроля успеваемости
1	1 этап: инструктаж по технике безопасности; сбор данных о дорожно-транспортных происшествиях за 3-5 лет и места их концентраций, причинах и условиях их возникновения и нарушениях правил дорожного движения.	4	Собеседование
2	2 этап: изучение общей характеристики улично-дорожной сети (участка автомобильной дороги) по теме индивидуального задания; особенность существующей схемы организации движения на рассматриваемом участке; характер транспортных связей в районе (транспортные корреспонденции) на рассматриваемом участке; существующие технические средства организации движения и режим их работы на рассматриваемом объекте. подготовка отчета по практике.	4	Опрос
3	Заключительный этап: Защита отчета по практике на кафедре	4	Отчет по результатам практики
	Форма отчетности по практике	4	Зачет с оценкой

Примечание: содержание разделов и пунктов плана определяется содержанием программы практики.

Руководитель практики от Университета:

доц. Джахьяева С.Б.

Дата _____

Задание получил:

Дата _____

Согласовано:

Руководитель от профильной организации

Должность ФИО

м.п.



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт (факультет) институт морских технологий энергетики и транспорта
Специальность/направление (профиль /направленность /специализация)
23.03.01 Технология транспортных процессов»
Кафедра «Техника и технологии наземного транспорта»

ОТЧЕТ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Вид практики: производственная

Место прохождения практики (наименование организации)

Руководитель практики от
профильной организации
_____ ФИО
«___» _____ 201 г.
М.П.

Отчет выполнил (а):
обучающийся группы _____
_____ ФИО

Руководитель практики от Университета
_____ должность
_____ ФИО

Результаты защиты отчета

Оценка полученная на защите
« _____ »

Члены комиссии:
_____ (_____)
подпись Ф.И.О.
_____ (_____)
подпись Ф.И.О.
«___» _____ 201 г.

Астрахань 201__