

**Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей) к ОП по направлению подготовки
26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение
судоходства» профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»**

Название:		Иностранный язык
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-4.1 - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации.
	уметь:	УК-4.2 - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-4.3 - навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках.
Содержание:		Курс интегрирует четыре традиционно выделяемых содержательных блока: «Иностранный язык для общих целей», «Иностранный язык для академических целей», «Иностранный язык для специальных/профессиональных целей» и «Иностранный язык для делового общения». Иноязычная коммуникативная компетенция включает языковую, речевую, социокультурную и другие виды компетенций. В данной программе речевая компетенция вместе с учебно-познавательной и социокультурной компетенциями представлена в таблице, а языковая вместе с компенсаторной приводится после нее.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт, экзамен

Название:		История (история России, всеобщая история)
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-5.1 - закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте.
	уметь:	УК-5.2 - понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-5.3 - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.
Содержание:		История в системе социально-гуманитарных наук. Основы методологии исторической науки. Исследователь и исторический источник. Особенности становления государственности в России и мире. Русские земли в XIII- XV веках и европейское средневековье. Россия в XVI-XVII веках в контексте развития европейской цивилизации. Россия и мир в XVIII–XIX веках: попытки модернизации и Промышленный переворот. Россия и мир в XX веке. Россия и мир в XXI веке
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Философия
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-5.1 - закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте.
	уметь:	УК-5.2 - понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-5.3 - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.
Содержание:		Философия, ее предмет и место в культуре. Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии. Философская онтология. Теория познания. Философия и методология науки. Социальная философия и философия истории. Философская антропология. Философские проблемы в области профессиональной деятельности.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Правоведение
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-2.1 - виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; - основные методы оценки разных способов решения задач; - действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность.
	уметь:	УК-2.2 - проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; - анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; - использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-2.3 - методиками разработки цели и задач проекта; - методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; - навыками работы с нормативно-правовой документацией.
Содержание:		Государство и право: их роль в жизни общества. Норма права и нормативно-правовые акты (понятие и виды законов и подзаконных актов). Основные правовые системы современности. Понятие правового государства. Международное право, как особая система права (система, источники, отрасли российского права). Правонарушение и юридическая ответственность, законность и правопорядок в современном обществе. Конституция Российской Федерации – основной закон государства. Особенности федеративного устройства России. Понятие гражданского правоотношения (физические и юридические лица). Административные правонарушения и административная ответственность. Основы уголовного права РФ. Понятие преступления и уголовной ответственности за совершение преступлений. Основы гражданского права РФ. Право собственности. Обязательства в гражданском праве и ответственность за их нарушение. Основы гражданского права РФ. Сделки. Право собственности. Обязательственное право. Наследственное право: основные положения. Основные положения семейного права РФ. Брачно-семейные отношения: взаимные права и обязанности супругов, родителей и детей. Ответственность по семейному праву. Основные положения трудового права РФ. Особенности правового регулирования будущей профессиональной деятельности. Экологическое право РФ. Правовые основы защиты государственной тайны, законодательные и нормативно-правовые акты в области защиты информации и государственной тайны.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Основы экономических знаний
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. ОПК-2 - Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-2.1 - виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; - основные методы оценки разных способов решения задач; - действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность. ОПК-2.1 - основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность.
	уметь:	УК-2.2 - проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; - анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; - использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности. ОПК-2.3 - учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-2.3 - методиками разработки цели и задач проекта; - методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; - навыками работы с нормативно-правовой документацией. ОПК-2.2 - навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность.
Содержание:		Дисциплина «Основы экономических знаний» имеет своей целью изучение основ экономики транспорта и ее особенностей, показателей, характеризующих комплексное использование транспортных систем, методы системного управления общетранспортным процессом и решение вопросов эффективного использования ресурсов транспорта. Знание вопросов дисциплины, предусмотренных квалификационной характеристикой, необходимо студентам при изучении специальных дисциплин и в дальнейшей практической деятельности при решении задач эффективного использования.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Математика и информатика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-1 - Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий ОПК-4 - Способен использовать информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-1.1 - методы применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.1 - основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности.
	уметь:	ОПК-1.3 - применять информационно-коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.3 - формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; - выполнять действия по загрузке изучаемых систем; - применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; - применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-1.2 - навыками использования современных информационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.2 - навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
Содержание:		Алгебра: основные алгебраические структуры, векторные пространства и линейные отображения, основы алгебры; геометрия: аналитическая геометрия, многомерная евклидова геометрия, дифференциальная геометрия кривых поверхностей, элементы топологии; дискретная математика: логические исчисления, графы, теория алгоритмов, языки и грамматики, автоматы, комбинаторика; анализ: дифференциальное и интегральное исчисления, элементы теории функций комплексного переменного, дифференциальные уравнения; вероятность и статистика: элементарная теория вероятностей, математические основы теории вероятностей, модели случайных процессов, проверка гипотез, принцип максимального правдоподобия, статистические методы обработки экспериментальных данных; математические методы принятия решений: системы массового обслуживания; линейное программирование: основные задачи и методы их решения; оптимизационные задачи дискретного типа; роль математического программирования при решении управленческих задач; математические методы в организации транспортного

	<p>процесса: математические методы прогнозирования временных рядов технико-экономических показателей; математические методы моделирования транспортных сетей и расчета кратчайших расстояний; статистические методы исследования зависимостей; статистические методы планирования эксперимента; принципы распознавания образов; основные понятия имитационного моделирования; имитация случайных величин; случайные процессы; системы массового обслуживания; имитация систем массового обслуживания.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачёт, экзамен</p>

Название:		Физика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		<p>Модули дисциплины «Физика»:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Механика. 2. Термодинамика и молекулярную физика (в том числе элементы статистической физики). 3. Электричество и магнетизм. 4. Колебания и волны, оптика. 5. Квантовая физика (включая физику атома и элементы физики твердого тела). 6. Ядерная физика. 7. Физическая картина мира. <p>Преподавание дисциплины «Физика» допускает различные траектории изучения структурных разделов. Например, релятивистские эффекты могут изучаться в разделе «Механика», в разделе «Колебания и волны. Оптика». Раздел «Термодинамика» может изучаться после «Квантовой физики» и «Ядерной физики».</p>
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Экология
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-2 - Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-2.1 - основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность.
	уметь:	ОПК-2.3 - учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-2.2 - навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность.
Содержание:		<p>Введение. Предмет и задачи экологии. Понятие и структура экологии. Научно-технический прогресс и экологические проблемы. Экология и инженерная охрана природы. Ущерб от загрязнения окружающей среды. Глобальные проблемы окружающей среды. Международное сотрудничество в области окружающей среды. Учение В.И. Вернадского о биосфере. Эволюция биосферы. Основные характеристики биосферы, структура. Экосистемы. Взаимоотношения организма и среды. Биотические сообщества экосистемы. Экология популяции. Экологические факторы и их действие. Абиотические факторы наземной среды. Абиотические факторы водной среды. Основы экономики природопользования. Экология и здоровье человека. Источники загрязнения атмосферы. Загрязнение атмосферы транспортом и перенос загрязнений в атмосфере. Экозащитная техника и технологии. Профессиональная ответственность. Контроль и управление качеством атмосферного воздуха и предельно допустимые в нем концентрации вредных веществ. Экологические принципы рационального использования природных ресурсов. Охрана природы. Правовая охрана природы и природоохранная деятельность в условиях рыночных отношений. Основы экологического права. Анализ методов очистки сточных вод. Устройство бессточных и замкнутых систем водоснабжения. Устройство очистки газов от пыли. Методы утилизации отходов. Обработка и захоронение отходов. Улавливание и переработка отходов производства. Влияние загрязнения атмосферы. Загрязнение атмосферы. Влияние транспорта на окружающую среду. Экозащитная техника и технологии. Значение факторов водной среды. Влияние загрязняющих веществ на жизнедеятельность морских организмов. Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в водной среде. Основы антропогенной экологии океана и ассимиляционная емкость морских экосистем. Комплексный глобальный мониторинг мирового океана. Загрязнение Каспийского, Балтийского, Черного морей. Контроль экологического состояния окружающей среды при проведении</p>

	<p>морских работ. Радиационный риск на атомных судах. Экология и здоровье человека. Экономика природопользования. Техногенные поражения и экологическая безопасность. Экологические поражения. Загрязнение окружающей среды и методы ее реабилитации. Международное сотрудничество в области окружающей среды. Ущерб от загрязнения окружающей среды. Действие экологических факторов. Правовая охрана природы. Эволюция биосферы. Изучение круговорота веществ в биосфере. Структура экологической системы. Факторы наземной среды.</p>
Форма промежуточной аттестации:	зачёт

Название:		Информатика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-1 - Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий ОПК-4 - Способен использовать информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-1.1 - методы применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.1 - основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности.
	уметь:	ОПК-1.3 - применять информационно-коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.3 - формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; - выполнять действия по загрузке изучаемых систем; - применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; - применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-1.2 - навыками использования современных информационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.2 - навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
Содержание:		Понятие информации; общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации. Технические и программные средства реализации информационных процессов. Модели решения функциональных и вычислительных задач. Алгоритмизация и программирование; языки программирования высокого уровня; программное обеспечение и технология программирования. Базы данных. Компьютерная графика. Компьютерные сети, основные типы протоколов компьютерных сетей; локальные компьютерные сети и их использование в решении прикладных задач обработки данных, глобальные компьютерные сети, глобальная сеть Internet; алгоритм информационного поиска в режиме удаленного доступа. Основы защиты информации и сведений, составляющих государственную тайну; методы защиты информации. Информационные системы (ИС), структура и классификация ИС, специализированные поисковые ИС. Этапы развития информационных технологий; виды информационных технологий, основные компоненты.
Форма промежуточной аттестации:		зачет, экзамен

Название:		Безопасность жизнедеятельности
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-8.1 - классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; - причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; - принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации.
	уметь:	УК-8.2 - поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; - выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; - оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-8.3 - методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; - навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.
Содержание:		<p>При изучении дисциплины рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное состояние и негативные факторы среды обитания; - принципы обеспечения безопасности взаимодействия человека со средой обитания, рациональные с точки зрения безопасности условия деятельности; - последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов, принципы их идентификации; - средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости жизнедеятельности в техносфере; - методы повышения устойчивости функционирования объектов экономики в чрезвычайных ситуациях; - мероприятия по защите населения и персонала объектов экономики в чрезвычайных ситуациях, в том числе в условиях ведения военных действий, и при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий; - правовые, нормативные, организационные и экономические основы безопасности жизнедеятельности; - методы контроля и управления условиями жизнедеятельности.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Начертательная геометрия и инженерная графика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-1.1 - методики поиска, сбора и обработки информации; - актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; - метод системного анализа.
	уметь:	УК-1.2 - применять методики поиска, сбора и обработки информации; - осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; - применять системный подход для решения поставленных задач.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-1.3 - методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; - методикой системного подхода для решения поставленных задач.
Содержание:		Введение. Предмет начертательной геометрии. Метод проецирования. Виды проецирования. Комплексный чертеж. Точка, прямая, плоскость, многогранники на эпюре Монжа. Позиционные задачи на прямые и плоскости. Метрические свойства прямоугольных проекций. Способы преобразования комплексного чертежа. Многогранники. Пересечение многогранников плоскостью, прямой и между собой. Кривые линии и поверхности. Определитель. Классификация поверхностей. Поверхности вращения. Поверхности вращения второго порядка. Линейчатые поверхности. Поверхности с плоскостью параллелизма. Винтовые поверхности. Прямой геликоид. Наклонный геликоид. Пересечение поверхностей плоскостью и с прямой линией. Взаимное пересечение кривых поверхностей (способ вспомогательных плоскостей и сфер). Касательные линии и плоскости к поверхности. Развертка многогранников и кривых поверхностей (точные и приближенные, условные). Аксонометрические проекции. Стандартные виды аксонометрических проекций.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Электротехника и электроника
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		Основные определения, топологические параметры, методы расчета электрических цепей. Трансформаторы. Машины постоянного тока; асинхронные машины; - синхронные машины. Элементная база современных электронных устройств. Источники вторичного питания. Усилители электрических сигналов. Импульсные и автогенераторные устройства. Основы цифровой электроники. Микропроцессорные средства. Электрические измерения и приборы.
Форма промежуточной аттестации:		зачет с оценкой

Название:		Метрология, стандартизация и сертификация
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		Теоретические основы метрологии. Понятие метрологического обеспечения. Основные понятия, связанные со средствами измерений. Единица величины, основной принцип измерения, результат измерения. Метрологические характеристики средств измерения. Погрешность воспроизведения СИ размера, единицы. Алгоритмы обработки измерений. Метрологическое обеспечение. Стандартизация требований по безопасности транспорта и механизмов для перегрузочных работ. Государственный контроль и надзор за соблюдением требований национальных стандартов РФ. Сертификация продукции и услуг. Роль сертификации в обеспечении качества продукции и защиты прав потребителя.
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Теоретическая механика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		<p>Статика: реакция связей, условия равновесия плоской и пространственной систем сил, теория пар сил;</p> <p>Кинематика: кинематические характеристики точки, частные и общий случаи движения точки и твердого тела;</p> <p>Динамика: дифференциальные уравнения движения точки, первая и вторая задачи, общие теоремы динамики, аналитическая динамика, теория удара.</p>
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Прикладная механика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		<p>Машины и механизмы. Понятие о структурном, кинематическом, динамическом и силовом анализе механизмов. Синтез стержневых механизмов. Классификация деталей машин. Стадии проектирования изделий. Принципы инженерных расчетов. Критерии работоспособности деталей машин. Методы оценки прочности, жесткости и износа. Экспериментальное определение механических свойств конструкционных материалов. Упругие и пластические деформации сталей. Закон Гука. Модуль упругости 1-го и 2-го рода. Запас прочности деталей машин. Основы расчетов деталей машин на прочность и выносливость. Критерии работоспособности деталей машин. Нагрузки в технических системах. Статические и динамические нагрузки. Классификация нагрузок. Шестикомпонентный вектор внутренних усилий. Напряжения. Понятие об уравнениях равновесия и уравнениях движения систем со многими степенями свободы. Понятие о передачах на основе закона сохранения энергии. Виды передач и их основные элементы. Силовые и кинематические зависимости в фрикционных передачах. Потери в машинах. Согласование угловой скорости в передачах. Режимы движения машин и механизмов. Передачи трением. Ременные передачи. Проектирование ременных передач. Передачи зацеплением. Цепные передачи. Динамика взаимодействия цепи и звездочки. Параметры цепей. Нагрузки на валы в ременных и цепных передачах. Передачи зацеплением. Эвольвентное зубчатое зацепление. Коэффициент перекрытия зубчатых передач. Основы расчета зубьев цилиндрических зубчатых передач на контактную долговечность и изгибную прочность. Разъемные и неразъемные соединения деталей машин. Резьбовые, заклепочные и сварные соединения. Упругие муфты. Классификация и принцип выбора муфт. Шпоночные и шлицевые соединения.</p>
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Материаловедение и технология конструкционных материалов
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		<p>Кристаллическое строение металлов. Дефекты кристаллического строения металлов. Методы исследования металлов. Атомно-кристаллическая структура металлов. Диффузия. Кристаллизация металлов. Формирование структуры сплавов при кристаллизации. Теория сплавов. Диаграммы состояния сплавов. Строение металлического слитка. Полиморфные превращения. Фазы в металлических сплавах. Деформация и разрушение металла. Влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла. Свойства металлов. Разрушение металлов. Конструктивная прочность металлов и сплавов и методы ее определения. Классификация материалов. Железо и сплавы на его основе. Диаграмма состояния «железо-углерод». Влияние углерода и постоянных примесей на свойства сталей. Легирующие элементы в сталях. Машиностроительные стали, чугуны и сплавы. Жаропрочные, жаростойкие, коррозионно-стойкие и др. стали. Чугуны. Основы теории термической обработки стали. Виды термической обработки. Превращения в сталях при нагреве и охлаждении с различными скоростями. Химико-термическая обработка стали. Методы упрочнения деталей. Композиционные материалы. Материалы порошковой металлургии: пористые, конструкционные и др. Неметаллические материалы. Основы металлургического производства. Производство чугуна, стали и цветных металлов. Титан, магний, алюминий, медь и их сплавы. Антифрикционные сплавы.</p>
Форма промежуточной аттестации:		зачёт, экзамен

Название:		Сопротивление материалов
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-3.1 - основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	уметь:	ОПК-3.3 - применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-3.2 - навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью.
Содержание:		Основные понятия. Гипотезы. Силы. Метод сечений. Простые и сложные сопротивления. Напряжения и деформации. Закон Гука. Центральное растяжение-сжатие. Механические свойства материалов. Сдвиг. Расчеты на прочность. Кручение стержней круглого сечения. Расчеты на прочность и жесткость. Геометрические характеристики сечений. Прямой поперечный изгиб. Расчеты на прочность. Косой изгиб. Внецентренное растяжение-сжатие. Анализ напряженного и деформированного состояния в точке тела. Расчет по теориям прочности. Определение перемещений при изгибе. Устойчивость стержней. Метод сил, расчет статически неопределимых стержневых систем. Расчет безмоментных оболочек вращения. Продольно-поперечный изгиб. Усталость.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Физическая культура и спорт
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-7.1 - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; -научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни.
	уметь:	УК-7.2 - использовать творчески средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-7.3 - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Содержание:		Физическая культура в профессиональной подготовке студентов и социокультурное развитие личности студента. Методика проведения производственной гимнастики с учетом заданных условий и характера труда. Социально-биологические основы адаптации организма человека к физической и умственной деятельности, факторам среды обитания. Средства и методы мышечной релаксации в спорте. Основы методики самомассажа. Оценка двигательной активности и суточных энергетических затрат. Образ жизни и его отражение в профессиональной деятельности. Методы оценки уровня здоровья. Методы самоконтроля за функциональным состоянием организма (функциональные пробы). Общая физическая и спортивная подготовка студентов в образовательном процессе. Методы регулирования психоэмоционального состояния. Методика самооценки уровня и динамики общей и специальной физической подготовленности по избранному виду спорта или системе физических упражнений или системе физических упражнений. Методика проведения учебно-тренировочного занятия. Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий. Методы оценки и коррекции осанки и телосложения. Методы самоконтроля состояния здоровья, физического развития и функциональной подготовленности. Профессионально-прикладная физическая подготовка будущих специалистов (ППФП). Методики самостоятельного освоения отдельных элементов профессионально-прикладной физической подготовки. Методики эффективных и экономичных способов овладения жизненно важными умениями и навыками (ходьба, передвижение на лыжах, плавание).
Форма промежуточной аттестации:		Зачёт

Название:		Психология личности
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни. ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-6.1 - основные приемы эффективного управления собственным временем; - основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни. ОПК-5.1 - основные принципы принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности.
	уметь:	УК-6.2 - эффективно планировать и контролировать собственное время; - использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения. ОПК-5.3 - принимать технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-6.3 - методами управления собственным временем; - технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков; - методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни. ОПК-5.2 - навыками принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности.
Содержание:		Предмет объект и методы психологии. Место психологии в системе наук. История развития психологического знания. Индивид, личность, субъект, индивидуальность. Основные этапы формирования личности. Главные направления в теории личности. Формирование Я-концепции индивида. Психика и организм. Психика, поведение и деятельность. Основные функции психики. Развитие психики в процессе онтогенеза и филогенеза. Мозг и психика. Структура психики. Соотношение сознания и бессознательного. Основные психические процессы. Структура сознания. Познавательные процессы. Ощущение. Восприятие. Представление. Воображение. Мышление и интеллект. Творчество. Внимание. Мнемические процессы. Эмоции и чувства. Психическая регуляция поведения и деятельности. Общение и речь. Психология личности. Межличностные отношения. Психология малых групп. Межгрупповые отношения и взаимодействия. Объект, предмет, задачи, функции, методы педагогики. Основные категории педагогики; образование, воспитание, обучение. Педагогическая деятельность, педагогическое взаимодействие, педагогическая технология, педагогическая задача. Образование как общечеловеческая ценность. Образование как социокультурный феномен и педагогический процесс. Образовательная система России. Цели, содержание, структура непрерывного образования, единство образования и самообразования. Педагогический процесс. Образовательная, воспитательная и развивающая функция обучения, воспитание

	<p>в педагогическом процессе. Общие формы организации учебной деятельности. Методы, приемы, средства организации и управления педагогическим процессом. Управление образовательными системами. Семья как субъект педагогического взаимодействия и социокультурная среда воспитания и развития личности.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачёт</p>

Название:		Социология организаций и организационное поведение
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни. ОПК-2 - Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-6.1 - основные приемы эффективного управления собственным временем; - основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни. ОПК-2.1 - основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность.
	уметь:	УК-6.2 - эффективно планировать и контролировать собственное время; - использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения. ОПК-2.3 - учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-6.3 - методами управления собственным временем; - технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков; - методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни. ОПК-2.2 - навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность.
Содержание:		Социология организаций как наука и учебная дисциплина. Понятие и сущность социальной организации. Основные этапы развития социологии организаций за рубежом и в России. Эволюция социальных организаций. Тенденции развития организаций в постиндустриальном обществе. Классификация социальных организаций. Социальная организация как система. Жизненный цикл и сферы развития организации. Организационное проектирование. Организационная культура. Законы социальных организаций. Строение социальных организаций. Организационный конфликт.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Основы деловой и научной коммуникации
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде. УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых)
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-3.1 - основные приемы и нормы социального взаимодействия; - основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии. УК-4.1 - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации.
	уметь:	УК-3.2 - устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе; - применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды. УК-4.2 - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-3.3 - простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде. УК-4.3 - навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках.
Содержание:		Коммуникации: виды и функции. Специфика деловой коммуникации. Социально-психологические аспекты коммуникации. Средства делового общения: вербальные и невербальные. Барьеры, возникающие при общении, и способы их преодоления. Деловая беседа как форма деловой коммуникации. Совещание как форма деловой коммуникации и принятия коллективного решения. Деловые переговоры как форма деловой коммуникации. Формы письменных деловых коммуникаций. Конфликтное взаимодействие в деловой сфере и управленческая этика. Публичное выступление как форма деловой коммуникации.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Моделирование транспортных процессов
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		<p>ОПК-1 - Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий.</p> <p>ОПК- 4 - Способен использовать информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК - 6 - Способен участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью.</p>
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	<p>ОПК-1.1 - методы применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-4.1 - основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5.1 - основные принципы принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК - 6.1 - содержание технической документации, связанной с профессиональной деятельностью.</p>
	уметь:	<p>ОПК-1.3 - применять информационно-коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-4.3 - формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; Умеет применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5.3 - принимать технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК - 6.3 - разрабатывать техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью.</p>
	владеть навыками / иметь опыт:	<p>ОПК-1.2 - навыками использования современных информационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-4.2 - навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5.2 - навыками принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК - 6.2 - навыками разработки технической документации, связанной с профессиональной деятельностью.</p>
Содержание:		Роль математических методов в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного, водного и ЖД транспорта. Методологические

	<p>основы математического моделирования в организации транспортных процессов в организации транспортных процессов. Моделирование организации транспортных процессов методами математического программирования. Графическое моделирование организации транспортных процессов. Теория массового обслуживания. Функциональное моделирование. IDEF0. Имитационное моделирование транспортных процессов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>экзамен</p>

Название:		Информационные технологии
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ОПК-1 - Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий ОПК-4 - Способен использовать информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ОПК-1.1 - методы применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.1 - основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности.
	уметь:	ОПК-1.3 - применять информационно-коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.3 - формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; Умеет применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ОПК-1.2 - навыками использования современных информационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности. ОПК-4.2 - навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности.
Содержание:		Информация и информационные технологии. Понятие и характеристика информации. Основы организации и передачи данных. Электронные документы и технология их формирования. Техника и технология современных информационных систем, IT-технологии. Технические средства. Режимы автоматизированной обработки информации. Локальные и глобальные сети. Сетевой сервис. Интернет. Автоматизированные информационные технологии (АИТ) управления перевозками. Принципы создания АИТ. Структура и этапы проектирования АИТ. Характеристика и классификация задач управления перевозками. Базы данных. Основные понятия баз данных. Объекты базы данных, операции с базами данных.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Теория и устройство судна
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов. ПК-8 - Знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-7.1 - оборудование, используемые в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование. ПК-8.1 - основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	уметь:	ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов. ПК-8.3 - правильно использовать знания об основных конструктивных элементах средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов. ПК-8.2 - навыками применения основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования .
Содержание:		Назначение и общая классификация судов. Органы надзора за судами, их функции. Общее устройство и конструкции корпуса различных типов судов. Плаваемость, остойчивость, непотопляемость судов. Ходкость судна. Методы повышения пропульсивных качеств судов в различных условиях эксплуатации. Методика расчетов, связанных с проектированием гребных винтов. Перспективные пути развития и улучшения пропульсивных характеристик судна. Требования классификационных обществ и рекомендации Международной морской организации (ИМО), Международной Организацией Классификационных Обществ (МАКО). Программа швартовных и ходовых испытаний судов.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Основы логистики
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-1 - Умение использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-1.1 - технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	уметь:	ПК-1.3 - использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-1.4 - навыками применения технических средств для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
Содержание:		Теоретические основы логистической организации перевозочных услуг. Основы определения показателей работы транспортных предприятий. Виды и характеристики транспортных систем. Основы транспортной логистики. Международные нормы и правила перевозки (ИНКОТЕРМС). Методика оценки эффективности работы транспортных предприятий с точки зрения логистики перевозок. Анализ технических и эксплуатационных параметров транспорта.
Форма промежуточной аттестации:		зачет

	Название:	Управление транспортными проектами
	Название и номер направления и/или специальности:	26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
	Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):	УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-2.1 - виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; - основные методы оценки разных способов решения задач; - действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность. ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	УК-2.2 - проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; - анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; - использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности. ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-2.3 - методиками разработки цели и задач проекта; - методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; - навыками работы с нормативно-правовой документацией. ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	Содержание:	Введение в управление проектами. Понятие управления проектами. Цели и стратегия проекта. Структура проекта. Фазы и жизненный цикл проекта. Процессы и функции управления проектами. Окружение проекта. Человеческий фактор в управлении проектами. Участники проекта. Управляющий проектом. Команда проекта. Руководство и лидерство. Организационные структуры. Процессы в управлении проектом. Инициация проекта. Разработка и планирование проекта. Выполнение работ проекта. Контроль проекта. Завершение проекта. Функции управления проектом. Управление замыслом проекта. Управление предметной областью. Управление проектом по временным параметрам. Управление стоимостью и финансированием. Управление качеством. Управление рисками. Управление человеческими ресурсами. Управление материальными ресурсами. Управление контрактами.

	<p>Управление изменениями в проекте. Управление безопасностью. Правовое обеспечение проекта. Управление конфликтами. Управление системами. Управление коммуникациями. Бухгалтерский учет.</p> <p>Эволюция теории управления проектами. Управление проектами за рубежом. Управление проектами в России. Перспективы развития теории.</p> <p>Специальные вопросы управления проектами. Компьютерное сопровождение проектов. Внедрение стандарта управления проектами. Этика, корпоративная культура и этический кодекс. Критерии оценки профессионалов по управлению проектами. Проблемы в управлении проектами</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачёт</p>

Название:		Общий курс транспорта
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-8 - Знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-8.1 - основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	уметь:	ПК-8.3 - правильно использовать знания об основных конструктивных элементах средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-8.2 - навыками применения основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Содержание:		<p>Роль транспорта в материальном производстве, торговле и экономике государства Основные понятия о транспорте. Единая транспортная система. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений. Отличительные особенности транспорта как отрасли. Транспортный рынок. Классификация видов транспорта. Общие эксплуатационно-экономические показатели работы транспорта. Транспортно-технологические комплексы. Транспортное пространство. Планирование и управление движением транспортных потоков. Виды сообщений. Транспортные коридоры. Организация управления транспортной системой. Взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте. Место транспортного комплекса России в мировой транспортной системе. Мировые тенденции развития различных видов транспорта. Современное состояние и перспективы развития транспорта России. Транспортная стратегия РФ.</p> <p>Морской транспорт: история развития, преимущества и недостатки, технико-экономические особенности, сферы использования.</p> <p>Порты и терминалы: общие характеристики порта; классификация портов; оборудование портовых терминалов; инфраструктура порта. Функции администрации морских портов.</p> <p>Речной (внутренний водный) транспорт: история развития, преимущества и недостатки, технико-экономические особенности, сферы использования.</p> <p>Железнодорожный транспорт: история развития, преимущества и недостатки, технико-экономические особенности, сферы использования.</p> <p>Автомобильный транспорт: история развития, преимущества и недостатки, технико-экономические особенности, сферы использования.</p> <p>Воздушный транспорт: история развития, особенности, преимущества и недостатки, технико-экономические особенности, сферы использования.</p>

	<p>Трубопроводный транспорт: преимущества и недостатки, технико-экономические особенности, сферы использования.</p> <p>Городской транспорт: история развития, специфика обслуживания пассажиропотоков, современные технологии организации перевозок пассажиров, сферы деятельности и принципы выбора вида транспорта для обслуживания пассажиропотоков на территории города.</p> <p>Договоры. Тактика ведения переговоров. Понятие и структура договора. Договоры перевозки и транспортной экспедиции.</p> <p>Транспорт и окружающая среда: проблемы экологии и безопасности на транспорте.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачет, экзамен</p>

Название:		Экономическая география транспорта
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-8 - Знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-8.1 - основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	уметь:	ПК-8.3 - правильно использовать знания об основных конструктивных элементах средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-8.2 - навыками применения основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Содержание:		<p>Транспорт особый сектор экономики. География транспорта мира.</p> <p>Структура и размещение транспортного комплекса России. Железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный и трубопроводный транспорт - формирование и направление грузопотоков.</p> <p>География мировых топливно-энергетических ресурсов. Топливо-энергетический комплекс России. Нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая, газовая, угольная промышленность. Размещение. Формирование и направление грузопотоков. Электроэнергетика.</p> <p>География мировых металлургических ресурсов и горно-химического сырья. Чёрная и цветная металлургия. Размещение. Формирование и направление грузопотоков.</p> <p>Химическая и нефтехимическая промышленность России. Размещение. Формирование и направление грузопотоков.</p> <p>Структура машиностроительной отрасли. Машиностроительный комплекс России. Размещение. Формирование и направление грузопотоков.</p> <p>География сельского хозяйства России. Особенности и факторы размещения отраслей сельского хозяйства России. Направления грузопотоков сельскохозяйственных грузов. Агропромышленный комплекс.</p> <p>Особенности геополитического и экономико-географического положения России. Экономическое районирование. Экономико-географические проблемы территориальной организации народного хозяйства.</p> <p>Территориальные комплексы России.</p>
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Управление рисками в транспортных процессах
Название и номер направления и/или специальности:		26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-6 - Владение профессиональной культурой безопасности, способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-6.1 - основы профессиональной культуры безопасности, методы идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности.
	уметь:	ПК-6.3 - идентифицировать опасность и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-6.2 - профессиональной культурой безопасности; навыками идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности.
Содержание:		<p>Целями освоения дисциплины является формирование у студентов научных и практических навыков, выявления рисков в процессе управления логистическими потоками на различных видах транспорта, формирование научно-практических навыков учёта и оценки рисков, что позволит повысить эффективность управления.</p> <p>В ходе освоения дисциплины ставятся и решаются следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> -изучить природу рисков и причины их возникновения; -дать представление о видах рисков и особенностях их регулирования; -дать знания о причинах классификации рисков; -ознакомить с методами управления и оценки рисков; -выработать умения проведения количественной и качественной методики оценки рисков; -ознакомить с работой риск-менеджера; -сформировать навыки составления аналитических отчётов о рисках в деятельности организации; -выработать умения проведения комплексной оценки риска проекта; -закрепить теоретические знания в ходе выполнения курсового проекта по дисциплине.
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Транспортная логистика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-4 - Готовность обосновывать принятие конкретного технического решения, а также способность выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-4.1 - методику разработки и принятия технических решений, а также технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения.
	уметь:	ПК-4.3 - обосновывать принятие конкретного технического решения, а также выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-4.2 - навыками принятия конкретного технического решения, а также выбора технических средств и технологии с учетом экологических последствий их применения.
Содержание:		<p>Транспортная логистика. Основные понятия и определения.</p> <p>Материалопотоки и их изучение: шахматные таблицы, построение эпюр грузопотоков, задача по суммарному материалопотоку.</p> <p>Задачи и функции транспортной логистики.</p> <p>Потоки – материальные, нематериальные (информационные).</p> <p>Классификация грузов.</p> <p>Современные логистические системы рыночного товародвижения.</p> <p>Грузопотоки. Задача по коэффициенту неравномерности.</p> <p>Грузопотоки, основные характеристики, методы и способы определения, формулы; грузооборот, грузопереработка.</p> <p>Коэффициент неравномерности.</p> <p>Склады, понятия, определения. Формулы для определения емкости E и площади F склада.</p> <p>Методы ABC, XYZ.</p> <p>Взаимосвязь логистической инфраструктуры, товарного рынка и рынка транспортных услуг.</p> <p>Контейнеры, их классификация. Контейнерные перевозки.</p> <p>Классификация контейнеров ISO.</p> <p>Внутрипроизводственные логистические системы.</p> <p>Оборудование терминалов.</p> <p>Оборудование транспортных терминалов, его производительность, пропускная способность терминалов.</p> <p>Определение потребного количества машин.</p> <p>Информационная логистика. Программы поддержки.</p> <p>Общая классификация подъемно-транспортного оборудования.</p> <p>Контейнерные и контрейлерные перевозки.</p> <p>Машины циклического действия, производительность.</p> <p>Контейнеры. Классификация.</p> <p>Машины непрерывного действия, производительность.</p> <p>Опасные грузы и их транспортировка. ДОПОГ, МОПОГ.</p> <p>Задача на знание метода ABC.</p> <p>Скоропортящиеся грузы и их транспортировка/ Коносамент. Правила Инкотермс.</p> <p>Международно-транспортные коридоры России.</p>

	<p>Логистические активности, экономические аспекты логистики. Интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению. Экономические аспекты логистики (определение точки безубыточности склада). Поддержка логистического менеджмента. Инкотермс. Выбор логистических партнеров. Таможенный кодекс. Основные нормативные и ведомственные документы, используемые при транспортировке груз. Эффективность логистики. Логистика пассажирских автоперевозок. Показатели эффективности логического подхода. Транспортно-экспедиционное обслуживание.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачет</p>

Название:		Грузоведение
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-7.1 - оборудование, использующиеся в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		Груз как материальная основа работы транспорта. Задачи и цель изучения курса. Значение обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозки для производства и потребления. Перспективы развития грузоведения на транспорте. Основные понятия о грузах и их транспортной характеристике. Система классификации грузов. Стандартизация товаров, тары и упаковки. Объемно-массовые характеристики грузов. Определение количества грузов. Специфические свойства грузов. Опасные свойства грузов. Условия внешней среды при перевозке и хранении грузов. Микроклимат складов и грузовых помещений транспортных средств. Технические средства обеспечения сохранности грузов. Причины несохранности грузов. План размещения грузов на судне. Основы рациональной загрузки портовых складов. Требования к размещению грузов на железнодорожном транспорте. Наливные грузы. Сжиженные газы. Навалочные грузы. Генеральные грузы. Лесные грузы. Опасные грузы. Основы грузового сюрвея.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт, экзамен, курсовой проект

Название:		Эксплуатация портового оборудования и перегрузочные процессы
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-1 - умение использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства. ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-1.1 - технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства. ПК-7.1 - оборудование, используемые в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-1.3 - использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства. ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-1.2 - навыками применения технических средств для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства. ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		Роль и значение портов в системе морского и речного транспорта. Основные задачи морских и речных портов по повышению уровня организации производства, внедрения прогрессивных технологических процессов. Характеристика эксплуатационной деятельности порт. Технология перегрузочных процессов. Организация перегрузочных процессов. Организация обработки транспортных средств. Проектирование прогрессивной технологии и организации перегрузочных процессов в порту.
Форма промежуточной аттестации:		зачет, зачет с оценкой, курсовой проект

Название:		Организация и технология перевозок (на водном транспорте)
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-6 - Владение профессиональной культурой безопасности, способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-6.1 - основы профессиональной культуры безопасности, методы идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности.
	уметь:	ПК-6.3 - идентифицировать опасность и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-6.2 - профессиональной культурой безопасности; навыками идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности.
Содержание:		<p>Номенклатура, классификация. Основные транспортно-технологические свойства грузов, возможность их изменения в процессе морской перевозки. Грузопотоки и пассажиропотоки. Принципы формирования, характеристики. Основные особенности различных транспортно-технологических схем перевозки.</p> <p>Тенденции развития морских транспортных судов. Классификация.</p> <p>Линейные, весовые, объемные характеристики. Показатели приспособленности судов к перевозке и производству грузовых работ. Скорость.</p> <p>Рейс, элементы времени рейса. Провозная способность, факторы ее определяющие, показатели использования.</p> <p>Технология и организация перевозки навалочных грузов.</p> <p>Технология и организация перевозки наливных грузов.</p> <p>Технология и организация перевозки лесных грузов.</p> <p>Технология и организация перевозки металлоизделий.</p> <p>Технология и организация перевозки подвижной техники.</p> <p>Технология и организация перевозки грузов в контейнерах.</p> <p>Технология и организация перевозки пакетированных грузов.</p> <p>Технология и организация перевозки тарно-штучных грузов.</p> <p>Технология и организация перевозки бумаги, картона, целлюлозы.</p> <p>Технология и организация перевозки продовольственных грузов.</p> <p>Технология и организация специальных перевозок.</p> <p>Технология и организация пассажирских перевозок.</p> <p>Основы организации оперативного планирования и контроля транспортного процесса.</p> <p>Основные критерии и показатели, характеризующие эффективность перевозок грузов на морском транспорте.</p> <p>Предприятие как хозяйственная система. Планирование деятельности предприятия. Планирование работы транспортного средства. Контроль за работой транспортных средств. Рейсовые отчеты. ДИСПы. Место сюрвейерского обслуживания в организации перевозок. Основные критерии и показатели, характеризующие эффективность перевозок грузов</p>

	на морском транспорте. Направления развития технологии и организации перевозок при непрерывном совершенствовании логистических схем доставки грузов
Форма промежуточной аттестации:	зачет, зачет с оценкой, курсовой проект

Название:		Коммерческая работа на водном транспорте
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-3 - Способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-3.1 - нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа.
	уметь:	ПК-3.3 - правильно применять нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-3.2 - навыками использования нормативных документов по качеству, стандартизации и сертификации и элементов экономического анализа в практической деятельности.
Содержание:		<p>Основные понятия коммерческой работы. Коммерческая работа как особый вид предпринимательской деятельности и её содержание, понятие коммерческого предприятия. Организационно-правовые формы коммерческих предприятий, индивидуальные предприниматели, товарищества и общества. Создание и лицензирование деятельности предприятия. Реорганизация, ликвидация и банкротство предприятия.</p> <p>Система коммерческих связей участников транспортного процесса и договорная работа. Договорная работа, понятие коммерческого договора, виды и формы договоров, структура договоров и их содержание, заключение, оформление и исполнение договора, изменение и расторжение договора. Тактика ведения переговоров. Правовой статус перевозки в различных формах организации судоходства, система коммерческих связей участников транспортного процесса. Коммерческие условия обслуживания и обработки судов и грузов в портах. Портовые власти, режимы и формальности, декларирование судов, портовые сборы. Агентирование судов, правовое положение агента, договор агентирования. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок. Коммерческие условия грузовой обработки судов, стивидорный контракт. Бункеровка и снабжение судов</p> <p>Таможенное декларирование грузов</p> <p>Грузовая и коммерческая документация. Внутрипортовое экспедирование. Порядок и документальное оформление приёма и сдачи грузов в российских и иностранных портах, правовое значение грузовых документов. Товарораспределительная и таможенная документация, таможенное декларирование. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и международной торговле, функции коносамента, оборот коносамента, оговорки коносамента. Альтернативные коносаменту первичные документы.</p> <p>Претензионная работа на морском транспорте. Основные понятия гражданско-правовой ответственности. Международно-правовые регулирования ответственность морского перевозчика. Порядок заявления и регулирования претензий и исков при морских перевозках грузов.</p>

	<p>Морское страхование. Основные понятия страхования. Виды страхования, договор страхования, права и обязанности сторон. Страховые интересы при морских перевозках. Страхование КАСКО. Особенности страховых рисков, условия страхования. Организация и техника страхования, расчёт страховых премий. Обязанности сторон при наступлении страхового случая. Страхование военных и ядерных рисков. Страхование КАРГО, условия страхования, генеральный полюс, страховой сертификат, обязанности сторон при наступлении страхового случая. Суброгация. Страховые ответственности. Клубы P&I, цели создания и деятельности, образование расходов фондов клуба, правила клуба и круг страховых рисков. Практики работы с клубами</p> <p>Договор морской перевозки грузов.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачет, экзамен</p>

Название:		Внешнеторговые операции на транспорте
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-1 - Умение использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-1.1 - технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	уметь:	ПК-1.3 - использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-1.2 - навыками применения технических средств для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
Содержание:		<p>Понятие и классификация внешнеэкономических связей. Национальное и международное регулирование внешнеэкономических операций. Международные конвенции и межправительственные соглашения. Организация и техника внешней торговли. Внешнеторговый контракт. Договор международной купли-продажи товаров. Правовое регулирование взаимоотношений сторон. Торговые условия договора. Транспортные условия договора купли-продажи. ИНКОТЕРМС (структура и содержание). Функции коносамента. Взаиморасчеты сторон. Аренда судов. Основное содержание и виды договора аренды. Коммерческие условия аренды судов по тайм-чартеру: о судне, топливе, сроке аренды, районе плавания, грузах, недопустимых к перевозке, распределению расходов и ответственности между судовладельцем и фрахтователем, исключаемые периоды, арендной платы. Аренда судов. Прочие условия договора. Дополнительные статьи, включаемые в аддендум к договору. Коммерческие условия бербоут-чартера. их отличие от условий тайм-чартера. Сфера применения договора аренды и основные группы арендаторов. Фрахтование тоннажа, виды и формы фрахтовых контрактов. Техника фрахтовых операций. Классификация брокеров по различным признакам. Котировка рынка и фрахтовый ордер, виды фрахтовых ордеров. Этапы фрахтовых операций. Виды офферт. тактика выхода на рынок. Фрахтование тоннажа, виды и формы фрахтовых контрактов. Твердое коммерческое предложение, встречное предложение, согласование условий сделки, оформление сделки. Составление чартера и аддендума к нему. Расчет тайм-чартерного эквивалента, расчет таймшита и формирование пакета сопроводительных документов. Основные требования к брокеру, золотые правила брокера. Международное линейное судоходство. Коммерческие условия линейного судоходства. Маркетинг в линейном судоходстве, привлечение груза.</p>

	<p>Классификация линий, линейный коносамент, тарифы линейного судоходства, оплата стивидорных операций. Особенности коммерческой практики контейнерных перевозок. Обязанности, организация работы и система оплаты линейных агентов. Организация и коммерческие условия работы на фидерных линиях. Союзы судовладельцев, формы конкуренции в международном линейном судоходстве, формы долгосрочных соглашений между судовладельцами и крупными грузоотправителями. Сделки по покупке и продаже судов. Техника ведения переговоров: коммерческое предложение продавца, дополнительная информация, изучение документов в классификационном обществе, содержание отчета сюрвейера, состав встречного предложения покупателя. Порядок проведения наружного осмотра судна и состав сюрвейерского отчета, согласование и подписание меморандума о соглашении (М.О.А.), условие о взносе депозита. Основные условия договора купли-продажи судна. Время и место передачи судна. Права сторон на аннулирование договора. Мировой фрахтовый рынок и его конъюнктура. Методы анализа рынка. Факторы, определяющие цену производства транспортной продукции. Закрытый фрахтовый рынок, его разновидности. Открытый фрахтовый рынок, географические секции, их взаимосвязь. Понятие конъюнктура фрахтового рынка, факторы, его определяющие. Мировой фрахтовый рынок и его конъюнктура. Циклические, сезонные и эпизодические колебания рынка, отличие характера циклических колебаний на товарном и фрахтовом рынках. Фрахтовые индексы, их дифференциация и порядок расчета. Недостатки и сфера применения фрахтовых индексов. Информационная база для среднесрочного и долгосрочного прогноза рынка. Источники информации о состоянии и динамике развития фрахтового рынка. Комбинированные перевозки на мировом рынке и в РФ. Внешняя торговля РФ и ее транспортное обеспечение. Экспедирование и мультимодальные перевозки. Правовые основы работы экспедитора. Договор экспедитора с клиентом. Выбор транспортно-технологической схемы и расчет сквозной ставки за перевозку груза. Организация отгрузки партии груза из морского порта на экспорт и внутрипортовое экспедирование. Защита интересов клиента в конфликтных ситуациях. Особенности транспортно-экспедиторского обслуживания перевозок импортных грузов. Принципы организации и тенденции развития мультимодальных перевозок. Основные условия мультимодального коносамента ФИАТА. Таможенное регулирование. Таможенное дело в России. Структура таможенной службы в России. Таможенные режимы, таможенное регулирование, таможенный контроль, таможенное оформление. Доставка товаров под таможенным контролем.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>экзамен</p>

Название:		Управление работой флота
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-8 - Знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-8.1 - основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	уметь:	ПК-8.3 - правильно использовать знания об основных конструктивных элементах средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-8.2 - навыками применения основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Содержание:		Общая характеристика транспортных систем России и роль морского транспорта в ней. Сущность управления. Элементы общей теории систем. Классификация систем управления. Принципиальная схема управления флотом. Система управления морского транспорта. Транспортная вертикаль управления. Организационные аспекты управления морскими перевозками грузов. Формы организации перевозок и работы флота типы линий и рейсов. Управление флотом судоходной компании. Структура компании. Планирование работы судна. Оперативное управление работой флота. Судовой персонал компании. Требования к судовому персоналу в свете требований международной конвенции ПДМНВ -78 (с поправками). Система подготовки и комплектации. Управление рейсами судов. Показатели работы судна. Планирование рейса судна. Методы и модели количественного обоснования управленческих решений. Составление рационального календарного расписания работы судов. Применение математического моделирования для организации перевозки заданных грузопотоков. Интегрированные системы управления судоходством. Автоматизированная система ведения бизнеса. АСВБ в судоходстве.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Таможенный контроль в транспортных процессах
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-3 - Способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-3.1 - нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа.
	уметь:	ПК-3.3 - правильно применять нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-3.2 - навыками использования нормативных документов по качеству, стандартизации и сертификации и элементов экономического анализа в практической деятельности.
Содержание:		<p>Организация таможенного контроля. Таможенный кодекс таможенного союза о таможенном контроле. Функции, обязанность, правомочия и ответственность таможенных органов Российской Федерации.</p> <p>Порядок проведения таможенного контроля. Нормативная база осуществления таможенного контроля. Формы и порядок проведения таможенного контроля. Взаимная административная помощь таможенных органов. Обмен информацией между таможенными органами.</p> <p>Принципы проведения таможенного контроля. Система управления рисками. Объекты анализа риска.</p> <p>Особенности таможенного контроля на различных этапах таможенного оформления. Специфика таможенного контроля при прибытии и убытии товара, при временном хранении, при помещении под процедуру внутреннего таможенного транзита. Специфика таможенного контроля при декларировании товара. Специфика таможенного контроля при помещении товара под различные таможенные процедуры.</p> <p>Организация таможенного контроля при перемещении товаров некоторыми видами транспорта. Общие принципы организации таможенного контроля транспортных средств и перевозимых ими товаров. Особенности таможенного контроля товаров и транспортных средств при международных автомобильных перевозках. TIR CORNET. CORNET ATA. Особенности таможенного контроля товаров и транспортных средств при международных железнодорожных перевозках. Особенности таможенного контроля товаров при международных водных перевозках. Особенности таможенного контроля товаров и транспортных средств при международных авиационных перевозках и за международными почтовыми отправлениями.</p>
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Транспортные узлы и пути
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-7.1 - оборудование, использующиеся в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов .
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		<p>Введение. Развитие транспортной системы. Основные виды транспорта. Транспортные узлы.</p> <p>Изучение ветрового режима. Естественный режим морских побережий и его влияние на устройство и эксплуатацию порта. Построение диаграммы «Роза ветров» в различных районах.</p> <p>Топографические, гидрографические, метеорологические условия. Изучение компоновки порта, расчёт основных элементов порта. Гидромеханические условия и их влияние на проектирование, постройку и эксплуатацию портов.</p> <p>Расчёт акватории порта. Геологические и геоморфологические условия и их влияние на строительство и эксплуатация портов.</p> <p>Расчёт пропускной способности причалов.</p> <p>Состав порта и его основные элементы. Расчёт числа причалов.</p> <p>Устройство портов в различных природных условиях, размеры основных элементов порта.</p> <p>Определение параметров причалов. Выход в порт и оградительные сооружения. Выбор причалов для различных видов груза.</p> <p>Причальный фронт порта. Компоновка порта. Подъездные и подкрановые пути. Рейдовые причалы.</p> <p>Островные порты. Определение числа прикордонных и тыловых ж/д путей. Швартовые устройства и отбойные приспособления.</p> <p>Защита морских бортов. Способы защиты берегов и сооружений. Устройство берегоукрепительных сооружений.</p> <p>Подходные каналы.</p> <p>Судоходная обстановка. Расчёт нагрузок, действующих на причал. Морские судопропускные сооружения.</p> <p>Оградительные сооружения вертикального профиля. Расчёт прочности оградительных сооружений. Оградительные сооружения откосного профиля.</p> <p>Оградительные сооружения облегчённого типа. Склады и складское оборудование. Расчёт ширины, глубины подходных каналов.</p> <p>Причальные сооружения, классификация, типы конструкций.</p> <p>Судоремонтные эллинги и слипы. Сухие и наливные доки.</p> <p>Расчёт основных размеров подъёмных сооружений. Плавучие</p>

	<p>доки. Материалы и изделия, применяемые в построении. Расчёт оградительных сооружений портов. Строительство гидротехнических сооружений. Техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений.</p> <p>Подбор и расчёт строительных материалов. Техническая эксплуатация акватории порта и береговых сооружений. Технический регламент, технологические нормы при строительстве портов портовых сооружений.</p> <p>Техническая документация (ГОСТы, ОСТы)), применяемые при эксплуатации порта. Изучение НТП портов. Перспективы развития отечественных и зарубежных портов.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачет, экзамен</p>

Название:		Международные конвенции и национальные требования в области судоходства
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-7.1 - оборудование, использующиеся в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов .
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		<p>Конвенционные и обычные источники международного морского права. Понятие и проблемы определения международного торгового мореплавания. Правила хорошей морской практики. Понятие и правовой статус морского судна. Проблемы комплектования судового экипажа. Международные конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978/95 гг. Гражданство членов экипажа. Трудовые правоотношения на судне. Конвенция МОТ № 166. Имущество членов экипажа. Репатриация. Обязанности судовладельца. Правовой статус капитана судна. Понятие и проблемы управления судном. Обязанность спасания людей и имущества на море и оказания медицинской помощи. Обязанности капитана при начале войны и угрозе захвата судна. Оставление судна экипажем. Взаимоотношения капитана и консула. Капитан как орган дознания. Нотариальные полномочия капитана. Чрезвычайные действия капитана в состоянии крайней необходимости. Правомочия капитана морского порта по контролю за безопасностью международного мореплавания. Парижский и Токийский Меморандумы о взаимопонимании. Чрезвычайные правомочие Должностного лица, осуществляющего контроль (ДЛОК). Проблемы задержания судов в порту по национальному международному морскому праву. Правовые последствия нарушения судами портовых правил. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974/2008 гг. СПб., 2008. Конвенция о грузовой марке 1966/2004 гг. СПб., 2006. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978/2006 гг. СПб., 2006. Международная конвенция по обмеру судов 1969/2006 гг. СПб., 2007. Положение о порядке расследования аварийных случаев с судами // Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2009 г. № 75.</p>
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Организация и технологии мультимодальных перевозок
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-6 - Владение профессиональной культурой безопасности, способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-6.1 - основы профессиональной культуры безопасности, методы идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности.
	уметь:	ПК-6.3 - идентифицировать опасность и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-6.2 - профессиональной культурой безопасности; навыками идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности.
Содержание:		<p>Понятие «смешанные перевозки». Мультимодальные. Интермодальные. Сравнительная характеристика ИП и МП.</p> <p>Виды интермодальных технологий: ролкерная система перевозки Ро-Ро; тоннели; трейлерные перевозки; перевозки река-море; перевозка по железной дороге с разной шириной колеи.</p> <p>Виды интермодальных технологий: контрейлерные перевозки; лихтеровозная система перевозки; паромные переправы; контейнерные и пакетные перевозки.</p> <p>Классификация грузов для контейнерных перевозок.</p> <p>Международные транспортные коридоры и транспортные узлы.</p> <p>Организация мультимодальной перевозки внешнеторговых грузов.</p>
Форма промежуточной аттестации:		экзамен, курсовой проект

Название:		Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	УК-7.1 - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; - научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни.
	уметь:	УК-7.2 - применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; - использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни.
	владеть навыками / иметь опыт:	УК-7.3 - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Содержание:		Роль физической культуры в развитии личности и подготовки ее к профессиональной деятельности. Научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни. Формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, установка на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом. Обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии.
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Иностранный язык в профессиональном общении
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		Особенности и новшества грамматики английского языка. Лексические проблемы перевода (термины, географические названия, имена собственные, реалии, термины). Основные особенности полного стиля произношения, характерные для сферы профессиональной коммуникации. Перевод специальных текстов (рекламы, патентов). Приемы перевода. Переформулирование при перевозке. Особенности перевода без эквивалентной лексики. Приемы составления тезисов, аннотаций, реферативных обзоров. Реферирование статей. Аннотирование статей. Обобщение. Понятия дифференциации лексики по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и другая). Основные особенности научного стиля. Переводческие ошибки. Фоновые знания и понимание оригинала. Буквализмы. Редакторская правка перевода.
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Профессиональный английский язык
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		<p>Цель курса – научить будущих специалистов различных сфер деятельности практическому владению иностранными языками в сферах повседневного и профессионального общения для удовлетворения их коммуникативных и познавательных потребностей.</p> <p>Критерием практического владения иностранным языком является умение достаточно уверенно пользоваться наиболее употребительными и относительно простыми языковыми средствами в основных видах речевой деятельности: говорении, аудировании, чтении и письме. В речи допустимо наличие таких ошибок, которые не искажают смысла и не препятствуют пониманию. Практическое владение языком специальности предполагает также умение самостоятельно работать со специальной литературой на иностранном языке с целью получения профессиональной информации.</p> <p>Структурно курс делится на два направления или аспекта – базовый курс (или «общий язык») и специализированный курс (или «язык для специальных целей»).</p> <p>Базовый курс предусматривает овладение обязательным минимумом знаний, умений и навыков на несложном языковом материале и текстах повседневной и лингво-страноведческой тематики. Специализированный курс предусматривает освоение профессионально-ориентированной лексики, работу со специальными текстами и анализ сложных грамматических конструкций, характерных для научно-технического стиля и его жанров. В рамках указанного аспекта развиваются навыки публичной речи, научно-технического перевода и делового общения.</p> <p>Соотношение аспектов в различных семестрах изменяется, исходя из среднего соответствия 50 % учебного времени на каждый из них в течение всего курса изучения иностранного языка.</p>
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Деловой английский язык
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		<p>Лексика. Лексические проблемы перевода (термины, географические названия, имена собственные, реалии, термины). Понятие дифференциации лексики по сферам применения (бытовая терминологическая, общенаучная, официальная и другая). Чтение чартеров. Коносамент. Общая судовая переписка. Грузовой манифест. Грузовой план. Санитарный патент. Судовая роль (для предоставления портовым властям). Тайм-шит.</p> <p>Грамматика. Особенности и новшества грамматики английского языка. Чтение и перевод технической литературы. Проблема эквивалентности перевода. Основные грамматические явления, характерные для профессиональной речи.</p> <p>Письмо. Представление о деловом стиле. Деловое письмо. Структура деловых писем. Простые коммерческие письма. Правила употребления прописных букв в коммерческих письмах. Виды речевых произведений: введение понятий аннотирование и реферирование. Общегрузовые документы и договоры. Типовой договор пароходства с судовым агентом. Претензии и переписка по грузовым операциям. Акты осмотра танков. Заявления и рекламации по сдаче груза танкером. Извещения о простое судна и неуплате фрахта. Нотисы о готовности. Сообщения, запросы, просьбы, приглашения, выражения благодарности.</p> <p>Говорение. Основные особенности полного стиля произношения, характерные для сферы профессиональной коммуникации. Монологическая речь с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального общения. Деловая беседа. Диалогическая и монологическая речь в основных коммуникативных ситуациях неофициального официального общения. Понимание диалогической и монологической речи в сфере профессиональной коммуникации. Правила речевого</p>

	этикета. Ведение деловых разговоров. Ведение деловых разговоров по профессиональной тематике. Деловые радиотелефонные разговоры. Радиотелеграммы.
Форма промежуточной аттестации:	зачёт, экзамен

Название:		Исследование транспортных операций
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		Основные понятия исследования операций: операция, математическая модель операции, оптимальное решение, эффективность операции. Классификация основных типов моделей исследования операций. Линейное программирование. Целочисленное программирование. Нелинейные модели.
Форма промежуточной аттестации:		зачет, экзамен

Название:		Предотвращение загрязнения морской среды
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-5 - Знание правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда, умение измерять и оценивать параметры производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-5.1 - правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда; методы оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
	уметь:	ПК-5.3 - правильно применять правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда; измерять и оценивать параметры производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-5.2 - навыками правильного применения правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда; владеет навыками измерения и оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
Содержание:		Предмет и задачи курса. Причины образования и краткая характеристика судовых отходов. Способы очистки нефтесодержащих вод. Удаление нефтесодержащих вод с помощью судов-сборщиков и плавучих станций. Накопление отходов и передача их на берег или судно-сборщик. Термическая обработка отходов. Сбор загрязнений с судов и обработка судовых отходов. Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов. Деградация нефти в море. Биodeградация ПАВ. Модель баланса загрязняющих веществ. Антропогенная экология океана. Типы нейтрализаторов. Виды морских работ. Требования к испытаниям установок ОНВ. Экономические требования по предотвращению загрязнения водных объектов с судов. Устройство и принцип действия отстойников для очистки нефтесодержащих вод. Устройство и схема прямоточной напорной флотации. Устройство установки. Приборы контроля уровня в цистернах. Сигнализаторы предельного уровня в цистернах. Устройство сбора отстоя из топливных и масляных цистерн. Устройство и схема отечественного нефтемусоросборщика. Характеристика присадок к топливу. Газоанализаторы. Характеристика функций МАРПОЛ ИМО, МОР, МАКО
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Инженерная защита окружающей среды
Название и номер направления и/или специальности:		26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-5 - Знание правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда, умение измерять и оценивать параметры производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-5.1 - правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда; методы оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
	уметь:	ПК-5.3 - правильно применять правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда; измерять и оценивать параметры производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-5.2 - навыками правильного применения правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда; владеет навыками измерения и оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.
Содержание:		Предмет и задачи курса. Причины образования и краткая характеристика судовых отходов. Способы очистки нефтесодержащих вод. Удаление нефтесодержащих вод с помощью судов-сборщиков и плавучих станций. Накопление отходов и передача их на берег или судно-сборщик. Термическая обработка отходов. Сбор загрязнений с судов и обработка судовых отходов. Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов. Деградация нефти в море. Биодеградация ПАВ. Модель баланса загрязняющих веществ. Антропогенная экология океана. Типы нейтрализаторов. Виды морских работ. Требования к испытаниям установок ОНВ. Экономические требования по предотвращению загрязнения водных объектов с судов. Устройство и принцип действия отстойников для очистки нефтесодержащих вод. Устройство и схема проточной напорной флотации. Устройство установки. Приборы контроля уровня в цистернах. Сигнализаторы предельного уровня в цистернах. Устройство сбора отстоя из топливных и масляных цистерн. Устройство и схема отечественного нефтемусоросборщика. Характеристика присадок к топливу. Газоанализаторы. Характеристика функций МАРПОЛ ИМО, МОТ, МАКО.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Транспортно-экспедиторское обслуживание
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		Транспортное экспедирование в морских грузоперевозках. Правовые основы транспортного экспедирования. Организация руководства и управления в транспортно-экспедиторской деятельности. Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Правовое регулирование внутренних и международных перевозок грузов. Экспедиторские и агентские поручения. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Компьютерная графика
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		<p>Инженерная графика. Стандарты ЕСКД. Виды конструкторских документов, их обозначение. Стадии разработки документации. Форматы, масштабы, линии, шрифты чертежа. Изображения на чертежах. Виды, разрезы, сечения, выносные элементы. Условности и упрощения. Нанесение размеров на чертежах. Сборные и сопряженные поверхности. Базы для отсчета размеров. Методы простановки размеров. Расчет размерных цепей. Особенности простановки размеров различных типов и форм (плоских, цилиндрических, конических, литых и др.). Размеры на сборочных чертежах. Резьбы на чертежах. Профили, параметры и размеры резьб основных типов. Условные обозначения резьб. Определение типа резьбы при эскизировании. Изображение резьбы и ее элементов. Сбеги, недорезы, проточки и фаски. Изображение резьбовых деталей и соединений. Общие сведения о допусках и посадках. Нанесение предельных отклонений размеров на чертежах. Выбор допусков для сопряженных и свободных поверхностей. Ходовая, скользящая и сопряженная посадка. Примеры назначения допусков. Шероховатость поверхности и ее обозначение на чертежах. Параметры шероховатости и их выбор для различных видов поверхностей и в связи с назначением допусков.</p> <p>Компьютерная графика. Аппаратные средства поддержки компьютерных систем. Среда и настройка системы AutoCAD. Редактирование изображения. Простановка размеров. Работа с привязкой. Графические массивы. 3D-модели AutoCAD.</p>
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Организация планирования работы порта
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-6 - Владение профессиональной культурой безопасности, способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-6.1 - основы профессиональной культуры безопасности, методы идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7.1 - оборудование, используемые в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-6.3 - идентифицировать опасность и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов .
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-6.2 - профессиональной культурой безопасности; навыками идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		Порт, как транспортное предприятие. Порт, как объект управления. Документы, регламентирующие работу морского порта. Организационно-правовые формы порта и его подразделений. Производственно-перегрузочный комплекс как основное производственное подразделение порта. Процесс управления работой морского порта. Цели, задачи и методы управления. Информационное обеспечение процессов управления. Управленческие решения. Грузопотоки порта. Транспортно-технологические схемы. Маркетинговая деятельность в порту. Планирование объемов грузопереработки. Обеспечение их планов с производственными возможностями порта. Нормативы перегрузочных работ. Пропускная способность причального фронта. Норматив перегрузочного комплекса. Особенности планирования производственной деятельности стивидорной компании. Портовые рабочие. Управление первичными трудовыми коллективами в порту.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Техносферная безопасность
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-6 - Владение профессиональной культурой безопасности, способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-6.1 - основы профессиональной культуры безопасности, методы идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7.1 - оборудование, используемые в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-6.3 - идентифицировать опасность и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов .
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-6.2 - профессиональной культурой безопасности; навыками идентификации опасности и оценки рисков сфере своей профессиональной деятельности. ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		Основные понятия систем обеспечения безопасности. Состав и характеристика техногенного объекта. Нормативно-техническая база расчета и проектирования систем обеспечения безопасности. Классификация источников загрязнений атмосферы, свойства и характеристика выбросов. Промышленное применение технологий обезвреживания выбросов в атмосферу. Характеристика состава сточных вод и выбор технологий очистки сточных вод и состава очистных сооружений. Основные подходы к классификации техногенных отходов, их характеристика.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Транспортное страхование
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		История возникновения и развития страхования. Сущность страхования. Функции страхования. Классификация в страховании: общие основы и принципы классификации; отрасли и виды страхования. Обязательное и добровольное страхование. Организация страхования: принципы организации, организационно-правовые формы, меры государственного регулирования страховой деятельности, правовые основы страховых отношений, экономико-финансовые основы страхования. Участники рынка транспортного страхования. Сущность и виды транспортного страхования. Специальные виды страхования. Страхование ответственности участников грузоперевозок. Страхование транспортных средств (КАСКО): Особенности страховых рисков, условия страхования. Организация и техника страхования, расчёт страховых премий. Обязанности сторон при наступлении страхового случая. Страхование военных и ядерных рисков. Страхование грузов (КАРГО). Основные формы страхового покрытия. Исключение из страхового покрытия. Необязательные к возмещению ущерба. Особые случаи ограничения покрытия. Основные и дополнительные интересы в страховании грузов. Договор страхования грузоперевозок: принципы формирования договора страхования; страховые интересы; страхование затрат и расходов; стороны договора страхования; виды и функции страховых полисов; особенности договора страхования текущих перевозок. Виды и условия основных видов транспортного страхования: страхование водного транспорта; страхование воздушного транспорта; страхование автопарков. Страхование внешнеэкономической деятельности: роль транспортного страхования во внешней торговле; риски и ущерба во внешней торговле и мероприятия по их сокращению и предотвращению. Морское страхование. Объекты, формы и виды морского страхования. Риски в морском страховании. Международные страховые

	организации. Оговорки института лондонских страховщиков. Взаимное морское страхование. Морской фрахт и его страхование. Страховой полис морского страхования.
Форма промежуточной аттестации:	экзамен

Название:		Брокерское обслуживание
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		Понятие и виды брокеров. Биржевые операции. Операции с фьючерсными контрактами. Операции с опционами на фьючерсных рынках. Управление биржевой торговлей. Организация брокерской деятельности. Правовое регулирование фьючерсных и опционных операций. Стратегия и тактика хеджирования. Организация работы брокеров при фрахтовании тоннажа, аренде судов и покупке новых судов.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Транспортные средства на видах транспорта
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-7.1 - оборудование, использующиеся в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		<p>Введение: предмет, цели и задачи, содержание и структура курса, связь курса с другими дисциплинами.</p> <p>Единая транспортная система и ее концепция.</p> <p>Классификация видов транспорта. Роль каждого вида в транспортной системе.</p> <p>Транспорт и его составляющие. Основные понятия о транспорте.</p> <p>Классификация, состав и технические характеристики транспортных средств. Общие понятия и определения.</p> <p>Транспортно-технологические комплексы.</p> <p>Автомобильный транспорт. Значение и технический состав автомобильного транспорта. Специализация автомобильного транспорта.</p> <p>Железнодорожный транспорт. Пути и станции. Подвижной состав. Локомотивы и вагоны общего назначения. Специализированные вагоны, полувагоны, платформы.</p> <p>Воздушный транспорт. Аэропорты и средства загрузки самолетов. Грузовые и пассажирские самолеты.</p> <p>Водный транспорт. Значение морского и речного транспорта в единой транспортной системе. Морские порты и их оборудование. Морские транспортные и вспомогательные суда. Речные суда. Суда смешанного плавания.</p> <p>Трубопроводный транспорт. Особенности его эксплуатации.</p> <p>Основные критерии и показатели работы транспорта.</p> <p>Эксплуатационные показатели оценки технических средств транспортировки. Экономические показатели оценки работы транспортных средств.</p>
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Сюрвейерское обслуживание
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-7 - Способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-7.1 - оборудование, использующиеся в сфере своей профессиональной деятельности, и требования нормативно-технических документов на это оборудование.
	уметь:	ПК-7.3 - эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-7.2 - навыками эксплуатации оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.
Содержание:		Обеспечение безопасной и сохранной транспортировки грузов морем. Морской технический сюрвей. Оценка приспособленности судна к приёму и перевозке грузов. Морской грузовой сюрвей. Виды сюрвейерских услуг в сфере морских перевозок. Сюрвейерское обслуживание и его участники. Основные критерии и показатели работы погрузо-разгрузочной техники. Основные принципы проведения независимой экспертизы. Основные требования, предъявляемые сюрвейерам. Порядок проведения сюрвейерских работ. Предотгрузочная инспекция состояния груза. Контроль состояния и количества груза на борту. Сюрвейерский контроль при выгрузке груза. Нормативные документы в области технологии перевозки грузов и контроля качества загрузки судов. Основные нормативно-справочные материалы по технологии морской перевозки грузов.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Коммерческая работа на видах транспорта
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		<p>Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.</p> <p>Условия поставки товара как основа выбора схемы транспортировки. Правовые аспекты транспортного обеспечения.</p> <p>Автомобильный транспорт. Организация перевозок грузов автомобильным транспортом. Заключение договоров с потребителями. Виды договоров. Правила приема и выдачи грузов. Упаковка и маркировка грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Оформление транспортной документации. Коммерческая деятельность автотранспортного предприятия.</p> <p>Коммерческая работа на воздушном транспорте. Воздушные перевозки грузов. Правовая основа воздушных перевозок грузов. Содержание договора воздушной перевозки. Заключение договора транспортной экспедиции и экспедиторские документы.</p> <p>Коммерческая работа по организации перевозок железнодорожным транспортом. Виды перевозок. Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта. Груз и все его характеристики. Тара и упаковка грузов. Документальное оформление перевозок на железнодорожном транспорте. Перевозочные документы. Правила приема-выдачи грузов. Технология доставки груза по железной дороге</p> <p>Особенности коммерческой работы на водном транспорте. Груз и его основные характеристики. Классификация грузов. Характеристики грузопотоков. Классификация грузопотоков. Маркировка грузов.</p> <p>Основные показатели качества транспортной продукции.</p> <p>Организация перевозок скоропортящихся грузов.</p> <p>Особенности коммерческой деятельности при международных перевозках. Перевозка грузов с использованием нескольких видов транспорта. Понятие прямого смешанного сообщения.</p>

	<p>Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок. Заключение договора транспортной экспедиции. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Особенности таможенного оформления при транспортных операциях.</p>
Форма промежуточной аттестации:	экзамен

Название:		Система электронного документооборота
Название и номер направления и/или специальности:		26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-2 - Владение современными информационными технологиями, способность управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-2.1 - современные информационные технологии, методы управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
	уметь:	ПК-2.3 - использовать современные информационные технологии и базы данных для управления информацией в своей предметной области.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-2.2 - навыками применения современных информационных технологий, управления информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.
Содержание:		Системы электронного документооборота (СЭД). Базовые понятия. Назначение, основные свойства и функции СЭД. Общая классификация систем электронного документооборота. Мировой рынок СЭД и основные направления его развития на современном этапе. Общий обзор. Примеры систем. Особенности внедрения: интеграция СЭД с другими приложениями. Проблемы выбора и внедрения систем.
Форма промежуточной аттестации:		экзамен

Название:		Современные проблемы науки, техники и технологии транспортной отрасли
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-8 - Знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-8.1 - основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	уметь:	ПК-8.3 - правильно использовать знания об основных конструктивных элементах средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-8.2 - навыками применения основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Содержание:		Целью изучения дисциплины является изучение предмета и научных подходов в инженерной педагогике; проблем экономики научно-технического прогресса; В процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи: -познакомить студентов с современными проблемами науки, техники и технологии транспортной отрасли; -научить студентов искать пути решения научных, технических, технологических задач; -научить студентов пользоваться всеми доступными источниками информации.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Основы научных исследований
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-8 - Знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-8.1 - основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	уметь:	ПК-8.3 - правильно использовать знания об основных конструктивных элементах средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-8.2 - навыками применения основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования.
Содержание:		Основной целью изучения предмета «История и методология отраслевой науки» является развитие у студентов способности к теоретико-методологическому осмыслению актуальных проблем транспортной науки. В процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи: -получить представление об основных этапах развития технических знаний; -усвоить методы и формы технического познания; -иметь представление о социальных аспектах науки и техники.
Форма промежуточной аттестации:		зачет

Название:		Сертификация морской техники
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-3 - Способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-3.1 - нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа.
	уметь:	ПК-3.3 - правильно применять нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности .
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-3.2 - навыками использования нормативных документов по качеству, стандартизации и сертификации и элементов экономического анализа в практической деятельности.
Содержание:		<p>Целями освоения дисциплины является формирование у студентов представления об основах и особенностях оценки и контроля качества морской техники, а также изучение основных и современных инструментариев по обеспечению качества продукции, работ и услуг и особенностей систем менеджмента качества.</p> <p>В ходе освоения дисциплины ставятся и решаются следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> -получить целостное представление о триаде; стандартизация, метрология, сертификация, которая является одним из главных условий выхода на рынок с конкурентоспособной продукцией (услугой). -иметь представление о нормативных документах, описывающих и формирующих систему менеджмента (управления) качеством.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Сертификация и лицензирование транспортных предприятий
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-3 - Способность использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности.
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-3.1 - нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа.
	уметь:	ПК-3.3 - правильно применять нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации и элементы экономического анализа в практической деятельности.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-3.2 - навыками использования нормативных документов по качеству, стандартизации и сертификации и элементов экономического анализа в практической деятельности.
Содержание:		Государственное и частно-партнерское регулирование на автотранспорте. Нормативно-правовая база сертификации и лицензирования на транспорте. Российская транспортная инспекция (РТИ). Лицензирование на автотранспорте. Сертификация различных объектов и видов деятельности в РФ. Сертификация и качество автомобильного транспорта и транспортных услуг. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Испытательные лаборатории и центры по сертификации услуг по ТОиР автомобилей. Системы сертификации механических транспортных средств и однородной продукции на автомобильном транспорте. Системы сертификации нефтепродуктов, расходных и эксплуатационных материалов на транспорте.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Интегрированная логистика и управление цепями поставок
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-1 - Умение использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-1.1 - технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	уметь:	ПК-1.3 - использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-1.2 - навыками применения технических средств для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
Содержание:		Концептуальные основы теории логистики. Место логистики в современной экономике. Логистическая концепция. Институциональное разграничение логистики. Научно-методологическая база логистики. Научная база логистики. Методология и инструментарий логистики. Логистика инновационных преобразований. Проектирование логистических систем. Пространственная логистика. Перспективные направления развития логистики.
Форма промежуточной аттестации:		зачёт

Название:		Имитационное моделирование транспортных процессов
Название и номер направления и/или специальности:		26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):		ПК-1 - Умение использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства
Результаты освоения дисциплины (модуля)	знать:	ПК-1.1 - технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	уметь:	ПК-1.3 - использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
	владеть навыками / иметь опыт:	ПК-1.2 - навыками применения технических средств для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства.
Содержание:		Место имитационного моделирования в транспортных процессах. Этапы построения имитационных моделей. Применение теории вероятностей и математической статистики к имитационному моделированию. Статистические проблемы имитационного моделирования. Сбор информации о системе, формулирование проблемы и определение целей исследования. Структура представления данных в имитационных моделях. Виды оценок и методы оценивания параметров имитационной модели. Общие положения проверки гипотез о согласии. Разработка концептуальной модели: логико-математическое описание моделируемой системы в соответствии с формулировкой проблемы. Создание имитационной модели средствами системы моделирования. Испытание и исследование имитационной модели с использованием исходных данных моделирования. Проведение направленного вычислительного эксперимента на имитационной модели. Анализ и интерпретация результатов имитационного моделирования. Аналитический метод имитационного моделирования. Метод статистических испытаний. Комбинированный метод построения имитационных моделей. Параметры и переменные имитационной модели. Классификация имитационных моделей в зависимости от типа модельного времени. Датчики случайных величин. Метод середины квадрата. Мультипликативный конгруэнтный метод. Требования к базовым датчикам и их проверка. Имитация случайного события. Имитация сложного события. Имитация сложного события, состоящего из зависимых событий. Имитация событий, составляющих полную группу. Моделирование дискретных случайных величин. Моделирование непрерывных случайных величин. Алгоритм получения значений нормально распределенной случайной величины. Алгоритм получения случайной величины, распределенной по Пуассону. Имитация

	<p>нестационарных случайных процессов. Имитация стационарных СП. Статистические проблемы имитационного моделирования. Условие системности имитационного моделирования. Модели общих систем. Возможности интеграции имитирующих моделей с помощью моделей общих систем. Дискретные имитационные системы. Непрерывные имитационные системы. Принципы и методы построения имитационных моделей. Аналитический метод построения имитационной модели. Метод статистического моделирования. Комбинированный подход. Сетевое имитационное моделирование, входные и выходные спецификации. Построение моделей в компьютерных средах для транспортных систем. Виды применяемых систем и примеры формирования имитирующих моделей. Возможности использования имитационных языков. Сведения о современных программных продуктах в этой области и обучение их применению. Планирование имитационного эксперимента. Стратегии запуска и правила остановки.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации:</p>	<p>зачёт</p>