



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт Морских технологий, энергетики и транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Института морских
технологий, энергетики и
транспорта, к.т.н., доц.

_____ А.Р. Рубан

Рабочая программа дисциплины (модуля)

ПРЕДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки

26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение
судоходства

Профиль подготовки

Управление водными и мультимодальными перевозками

Квалификация (степень)

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Автор: к.э.н., доц. _____ Е.Г. Ильина

Распределение часов дисциплины по семестрам

Курс	курс 4, семестр 8		Итого	
	4			
Неделя				
Вид занятий	УП	РПД	УП	РПД
Практика	207	207	207	207
Итого ауд.	207	207	207	207
Контактная	207	207	207	207
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	216	216	216	216

Программу составил
к.э.н., доц. Е.Г. Ильина 

Рецензент(ы):
к.т.н., доцент кафедры ЭВТ Сибряев К.О. 

Рабочая программа
Преддипломной практики


Разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС ВО 3++)
по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства», утвержденный приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от 10 января 2018 г. № 21;

составлена на основании учебного плана:
по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства»,
профиль подготовки «Управление водными и мультимодальными перевозками»

утвержденного учёным советом вуза от 23.01.2019 г. протокол № 5.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»

Протокол от 26 августа 2019 г. № 10-19
Срок действия программы: 2019-2020 уч. г.

Заведующий кафедрой  Покусаев М.Н.
26 08 2019 г.

Председатель УМС  Рубан А.Р.
29 08 2019 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

__ 20 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020 -2021 учебном году на заседании кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Протокол от __ 2020 г. № __
Зав. кафедрой Покусаев М.Н. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

__ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Протокол от __ 2021 г. № __
Зав. кафедрой Покусаев М.Н. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

__ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Протокол от __ 2022 г. № __
Зав. кафедрой Покусаев М.Н. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)

__ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Протокол от __ 2023 г. № __
Зав. кафедрой Покусаев М.Н. _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
	Преддипломная практика является заключительным этапом подготовки выпускников по направлению 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», и планируется для подготовки выпускной квалификационной работы

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
---	--

Цикл (раздел) ОП:	<i>Б.2. Практики</i>
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	<ul style="list-style-type: none"> - профессиональные интересы, - умение организовывать свою познавательную деятельность; - умение найти нужную информацию по заданной теме в источниках различного типа, - критически оценивать достоверность информации, переводить её из одной знаковой системы в другую; - владение основными видами публичных высказываний; - способность использовать электронные средства обучения для поиска, обработки и систематизации информации. <p>Теоретические дисциплины (модули) и практики, освоение которых необходимо для обучения по данной практике:</p>
2.1.1	Основы деловой и научной коммуникации
2.1.2	Моделирование транспортных процессов
2.1.3	Информационные технологии
2.1.4	Теория и устройство судна
2.1.5	Управление транспортными проектами
2.1.6	Общий курс транспорта
2.1.7	Экономическая география транспорта
2.1.8	Управление рисками в транспортных процессах
2.1.9	Транспортная логистика
2.1.10	Грузоведение
2.1.11	Эксплуатация портового оборудования и перегрузочные процессы
2.1.12	Организация и технология перевозок (на водном транспорте)
2.1.13	Коммерческая работа на водном транспорте
2.1.14	Внешнеторговые операции на транспорте
2.1.15	Управление работой флота
2.1.16	Таможенный контроль в транспортных процессах
2.1.17	Транспортные узлы и пути
2.1.18	Международные конвенции и национальные требования в области судоходства
2.1.19	Организация и технологии мультимодальных перевозок
2.1.20	Предотвращение загрязнения морской среды
2.1.21	Инженерная защита окружающей среды
2.1.22	Транспортно-экспедиторское обслуживание
2.1.23	Организация планирования работы порта
2.1.24	Транспортное страхование
2.1.25	Брокерское обслуживание
2.1.26	Транспортные средства на видах транспорта
2.1.27	Сюрвейерское обслуживание
2.1.28	Коммерческая работа на видах транспорта

2.1.29	Основы научных исследований
2.1.30	Сертификация морской техники
2.1.31	Сертификация и лицензирование транспортных предприятий
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Дипломное проектирование
2.2.2	Подготовка к защите и защита ВКР

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-6 владение профессиональной культурой безопасности, способность идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности

Знать:

Уровень 1	знает правила и обычаи профессиональной культуры безопасности; основные положения теории рисков
Уровень 2	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения и неточности при использовании профессиональных категорий, формулировке выводов
Уровень 3	четко и правильно дает профессиональные определения, полно раскрывает содержание понятий и методов, верно использует профессиональную терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания

Уметь:

Уровень 1	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно
Уровень 2	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие выполняется недостаточно осознанно
Уровень 3	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано

Владеть:

Уровень 1	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен
Уровень 2	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт
Уровень 3	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт

ПК-7 способность эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов

Знать:

Уровень 1	знает нормативно технические документы и правила эксплуатации оборудования, используемого в сфере водного транспорта
Уровень 2	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения и неточности при использовании профессиональных категорий, формулировке выводов
Уровень 3	четко и правильно дает профессиональные определения, полно раскрывает содержание понятий и методов, верно использует профессиональную терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания

Уметь:

Уровень 1	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно
Уровень 2	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует

	требованиям, но действие выполняется недостаточно осознанно
Уровень 3	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано
Владеть:	
Уровень 1	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен
Уровень 2	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт
Уровень 3	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт
ПК-8 знание основных конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования	
Знать:	
Уровень 1	знает основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационное и гидрографическое оборудование
Уровень 2	определения понятий дает неполные, допускает незначительные нарушения и неточности при использовании профессиональных категорий, формулировке выводов
Уровень 3	четко и правильно дает профессиональные определения, полно раскрывает содержание понятий и методов, верно использует профессиональную терминологию, при этом ответ самостоятельный, использованы ранее приобретенные знания
Уметь:	
Уровень 1	выполняет не все операции действия, допускает ошибки в последовательности их выполнения, действие выполняется недостаточно осознанно
Уровень 2	выполняет все операции, последовательность их выполнения соответствует требованиям, но действие выполняется недостаточно осознанно
Уровень 3	выполняет все операции, последовательность их выполнения достаточно хорошо продумана, действие в целом осознано
Владеть:	
Уровень 1	владеет не всеми необходимыми навыками, имеющийся опыт фрагментарен
Уровень 2	в целом владеет необходимыми навыками и/или имеет опыт
Уровень 3	владеет всеми необходимыми навыками и/или имеет опыт

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	ПК-6: правила и обычаи профессиональной культуры безопасности; основные положения теории рисков
3.1.2	ПК-7: нормативно технические документы и правила эксплуатации оборудования, используемого в сфере водного транспорта
3.1.3	ПК-8: основные конструктивные элементы средств транспорта, навигационное и гидрографическое оборудования
3.2	Уметь:
3.2.1	ПК-6: идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности
3.2.2	ПК-7: эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями нормативно-технических документов
3.2.3	ПК-8: выполнять технологические операции с конструктивными элементами средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования
3.3	Владеть:
3.3.1	ПК-6: профессиональной культуры безопасности
3.3.2	ПК-7: эксплуатации оборудования, используемого в сфере водного транспорта, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов

3.3.3	ПК-8: практического использования конструктивных элементов средств транспорта, навигационного и гидрографического оборудования
-------	--

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Инте-ракт.	Приме-чание
	Раздел 1. Организационно-методические мероприятия.						
1.1	Инструктаж по технике безопасности. Изучение основных нормативно-правовых документов	8	3	ПК-6, ПК-7, ПК-8	[1]-[21]		
	Раздел 2. Анализ деятельности предприятия						
2.1	Общая характеристика предприятия	8	50	ПК-6, ПК-7, ПК-8	[1]- [21]		
2.2	Изучение организационной, финансовой, профессионально-квалификационной структур предприятия	8	50	ПК-6, ПК-7, ПК-8	[1]- [21]		
2.3	Изучение положения предприятия на транспортном рынке	8	50	ПК-6, ПК-7, ПК-8	[1]- [21]		
2.4	Проведение анализа научной и патентной литературы по теме с целью подготовки выпускной квалификационной работы (ВКР) бакалавра	8	50	ПК-6, ПК-7, ПК-8	[1]- [21]		
	Раздел 3. Обработка материала практики						
3.1	Анализ и обсуждение полученного материала. Подготовка технического задания (ТЗ) к выпускной квалификационной работе (ВКР) бакалавра	8	4	ПК-6, ПК-7, ПК-8	[1]- [21]		
	Контроль (зачет с оценкой)	8	9				

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	
5.1. Контрольные вопросы и задания	
Перечень контрольных вопросов для освоения программы практики:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Опишите основной вид деятельности предприятия, номенклатуру оказываемых услуг. 2. Оцените положение предприятия на транспортном рынке 3. Дайте анализ финансового состояния предприятия путем сравнения следующих показателей: балансовая прибыль; валовая прибыль; себестоимость производства продукции (услуг); рентабельность производства, основных фондов; коэффициенты ликвидности и т.д. 4. Охарактеризуйте организационную структуру управления предприятием. 5. Опишите состав и функции основных производственных подразделений и 	

<p>взаимосвязь между подразделениями предприятия.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Дайте анализ положений о подразделениях и должностных инструкций работников. 7. Опишите информационные технологии, применяемые для выполнения производственных операций. 8. Дайте общую характеристику развития логистики на предприятии, особенности логистического администрирования на предприятии. 9. Опишите формы оплаты труда, преимущественно используемые для каждой из категорий работников. 10. Оцените уровень производительности труда работников и систему его оценок, систему повышения квалификации персонала. 11. Сформулируйте основные причины нерационального использования рабочего времени. 12. Найдите резервы роста производительности труда;
--

5.2. Темы письменных работ

Не предусмотрены

5.3. Фонд оценочных средств

При прохождении преддипломной практики студентам необходимо произвести анализ деятельности предприятия, подобрать материал для выполнения ВКР бакалавра и сформировать техническое задание. Анализ деятельности предприятия проводится по следующим направлениям:

- общая характеристика предприятия: основной вид деятельности; номенклатура, оказываемых услуг; основные контрагенты; основные конкуренты
- организационная, финансовая, профессионально-квалификационная структура предприятия, положения предприятия транспортном на рынке.

В процессе прохождения преддипломной практики студентом осуществляется анализ научной и патентной литературы с целью подготовки (ВКР) бакалавра.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Отчет по практике.

Структура отчета (типовая/примерная):

Содержание

Введение

Раздел 1. Техничко-экономическая характеристика объекта исследования.

Дается организационная, производственная, технологическая, управленческая и экономическая характеристика места прохождения практики.

Раздел 2. Сбор исходных данных и проведение анализа объекта исследования.

Собираются все необходимые для написания ВКР отчетные данные, схемы, графики, инструктивные положения, формы документов и пр. Проводится первичная обработка полученной информации, а также необходимые исследования с целью выявления сильных и слабых сторон деятельности подразделения, делаются выводы. Исходные данные целесообразно исследовать за ряд лет (не менее 3 лет) для выявления существующих тенденций и наиболее значительно влияющих факторов.

Раздел 3. Разрабатываются направления решения основных задач ВКР, намечаются мероприятия по решению выявленных проблем.

Заключение

Список использованной литературы

Приложения (при необходимости)

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

1. Миротин Л.Б., Курганов В.М. Международные перевозки. Учебное пособие для

- вузов - 2 изд. изд. Academia, твердый переплет, 2013. – 304 с. ISBN: 978-5-7695-9759-6 – 5 экз.
2. Горев А.Э. Грузовые перевозки. Учебник для вузов. Изд. Academia, твердый переплет, 2013 – 304 с. ISBN: 978-5-7695-9947-7 0 – 5 экз.
 3. Транспортные документы экспедитора и оператора мультимодальной перевозки. Справочник. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транслит, мягкая обложка, 2010. – 176 с. ISBN: 978-5-94976-748-1 – 5 экз.
 4. Плужников, К.И. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: учебник / К.И. Плужников, Ю.А. Чунтомова.- Изд. 3-е, испр. и доп.- М.: ТрансЛит, 2012.- 576 с. – 10 экз.
 5. Шутенко В.В. Морское страхование - 2 изд. Серия Коммерческая работа на морском транспорте изд. Моркнига, мягкая обложка, 2010. – 166 ISBN: 978-5-903080-88-5 – 6 экз.
 6. Бабурин, В.А. Управление работой флота: учебник / В.А. Бабурин, Н.В. Бабурин, В.И. Дмитриев. - М.: Моркнига, 2013.- 368 с. – 21 экз.
 7. Кузнецов, А.Л. Технология работы порта: учеб. пособие /А.Л. Кузнецов, О.А. Изотов, А.В. Кириченко. - СПб.: Изд-во ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2014.- 184 с.- 15 экз.
 8. Лимонов, Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки: учеб. пособие /Э.Л. Лимонов. - 5-е изд., перераб. и доп. СПб.: Модуль, 2016.- 592 с.- 13 экз.
 9. Методология управления доставкой грузов в контейнерах: монография /Ю.В. Селиванова, Я.Я. Эглит, К.Я. Эглит, М.Я. Эглит.- СПб., 2011.- 134 с. – 15 экз.
 10. Позолотин, Л.А. Морская перевозка опасных грузов: учебно-практ. пособие / Л.А. Позолотин, В.Г. Торский.- Одесса: Астропринт, 2010.- 160 с.- 15 экз.
 11. Правила технической эксплуатации портовых сооружений. - М.: Моркнига, 2012.- 48 с.- 10 экз.
 12. Управление логистическими системами: от транспортного узла до транспортно-логистического кластера: монография / А.В. Титов, Н.Е. Гаврилина, И.А. Волынский, М.С. Курленко.- Прага: Sociosfera, 2016.- 120 с. 30 экз.
 13. Управление морским портом /Г.Б. Вильский, И.Н. Гончаров, Ю.Ю. Крук, Е.Д. Крушкин.- Одесса: Феникс, 2010.- 428 с. 10 экз.
 14. Горлов, С.М. Международные транспортные операции : учебное пособие / С.М. Горлов, О.В. Тахумова ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». - Ставрополь : СКФУ, 2016. - 111 с. : ил. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459042>
 15. Костин, И.В. Порты, портовые сооружения и их техническая эксплуатация : курс лекций / И.В. Костин ; Федеральное агентство морского и речного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2016. - 101 с. : ил.,табл., схем. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=482376>

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

16. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ) 2016. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ktmrf.ru/>
17. Многотомник. Проформы чартеров и коносаментов (2-М) (выпущено 12 книг) включает рекомендованные морскими организациями проформы договоров и других документов, регламентирующих коммерческо-правовые условия перевозки грузов и пассажиров морским транспортом. [Электронный ресурс]. Систем. требования: [Flash Player](#) – Режим доступа: <http://www.morsar.ru/catalog.php?catID=3.4>
18. Гражданский Кодекс РФ части 1 и 2. 1996 г. [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/

19. Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12157006/>
20. Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ), том 1. С-Пб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2007. - 512 с. [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://cniimf.ru/doc/technology/Kodeks_MMOG_content.pdf
21. Сборник правил морской перевозки грузов. 6М. - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1996. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://files.stroyinf.ru/Data2/1/4293811/4293811869.pdf>

6.3 Перечень информационных технологий

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Adobe Reader – Программа для просмотра электронных документов.
 FoxitReader. – Программа для просмотра электронных документов.
 Google Chrome. – Браузер.
 Kaspersky Antivirus – Средство антивирусной защиты.
 Moodle. – Образовательный портал ФГБОУ ВО «АГТУ».
 Mozilla FireFox. – Браузер.
 OpenOffice. – Программное обеспечение для работы с электронными документами.
 7-zip. – Архиватор.

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

База данных Web of Science – <http://webofscience.com>
 Реферативная база данных Scopus – <http://www.scopus.com>
 Полнотекстовая база данных ScienceDirect – <https://www.sciencedirect.com>
 Базы данных издательства Springer:
 Springer Journals, Springer Protocols, Springer Materials, Springer Reference, zbMATH
 – <http://link.springer.com/>
 – <http://www.springerprotocols.com/>
 – <http://materials.springer.com/>
 – <http://zbmath.org/>
 Базы данных издательства Springer_Nature Publishing Group
 – <http://www.nature.com/siteindex/index.html>
 – <http://www.consultant.ru>

Сведения об обновлении программного обеспечения представлены в локальной сети АГТУ по адресу \\172.20.20.20\Soft\Список Лицензий.pdf

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

При прохождении практики используется материальная база предприятия, на котором проводится практика, а также техническая и программно-информационная база кафедры «Эксплуатация водного транспорта». Аудитории оборудованы техническими средствами для наглядной демонстрации учебных материалов, учебными стендами. Имеются методические разработки и другой раздаточный материал для студентов

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Степанов Д.В., Ильина Е.Г. Программа и методические указания по преддипломной практике направления подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»), каф. «Эксплуатация водного транспорта» - 2019 – 12 с. [<http://portal.astu.org/>]

ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПЛАН преддипломной практики

Студент _____
(фамилия, имя, отчество полностью, группа)

Направление 26.03.01
«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»
профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Место проведения практики _____

Объем и краткое содержание (виды работ) практики:

№ п/п	Раздел практики	Семестр	Неделя	Формы текущего контроля успеваемости
1	Подготовительный этап: инструктаж по технике безопасности; поиск информации по индивидуальному заданию, сбор эмпирических данных, необходимых для решения поставленных задач	8	37-38	Регистрация в журнале по технике безопасности, собеседование
2	Экспериментальный этап: Сбор, обработка и анализ полученной информации, обработка и систематизация фактического и литературного материала, наблюдения, измерения и др.	8	38-39	Материал по результатам исследований
3	Заключительный этап: Подготовка отчета по практике; Подготовка рукописи выпускной квалификационной работы, в которой должны быть отражены результаты аналитической и исследовательской работ.	8	39-40	Отчет по результатам практики.
	Форма отчетности по практике			Зачет с оценкой

Руководитель практики:
Должность _____
Дата _____

Ф.И.О.

Задание получил:
Дата _____

Ф.И.О. студента

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

20__/20__ учебный год

Шифр: 26.03.01

Направление: «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Курс: 4

Место прохождения практики: _____
город, организация (предприятие)

Руководитель практики от Университета: _____
ФИО

Вид практики: учебная / производственная/ преддипломная
нужное подчеркнуть

Способ проведения практики: выездная/стационарная
нужное подчеркнуть

Срок прохождения практики: _____

Дата (сроки)	Планируемые формы работы (раздел практик)

Руководитель практики от Университета: _____
Должность, звание (подпись) ФИО

Дата _____

Обучающийся: _____
(подпись) ФИО студента

Дата _____