

Авторы:

Покусаев М.Н. - д.т.н., профессор кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Мельников А.В. - к.э.н., доцент кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Рожко А.И. - доцент кафедры «Эксплуатация водного транспорта»

Требования к уровню подготовки (компетенциям) поступающего в магистратуру

В соответствии с ФГОС ВО **область профессиональной деятельности** выпускников, освоивших программу магистратуры включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией элементов системы водного транспорта, навигационного и гидрографического обеспечения судоходства, организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности на водном транспорте, научно-исследовательскую и проектную деятельность в области эксплуатации водного транспорта.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу магистратуры, являются водные объекты Земли, плавсредства всех видов и типов, объекты береговой инфраструктуры транспортной отрасли, навигационное и гидрографическое оборудование.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа магистратуры, готов решать следующие профессиональные задачи:

1. организационно-управленческая деятельность:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения оборудования;
- обеспечение эффективности и безопасности управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- разработка технической и технологической документации;

2. проектная деятельность:

- участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- формирование целей проекта (программы) решения производственных и научных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях;
- многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
- использование информационных технологий при разработке новых технических решений.

В связи с этим уровень знаний и компетенций, поступающих в магистратуру, должен соответствовать следующим требованиям:

- 1) наличие основ гуманитарных, социально-экономических знаний и фундаментальной подготовки в области математики и естественных наук;

- 2) наличие высшего профессионального образования в области:
 - эксплуатационно - технологическая и сервисная деятельность на объектах водного транспорта;
 - организационно - управленческая деятельность при управлении водным транспортом и гидрографическом обеспечении судоходства, как объектов управления;
 - проектно - конструкторская деятельность в области разработки проектов современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок;
 - производственно - технологическая деятельность при эксплуатации или изготовлении навигационного, гидрографического и транспортного оборудования для управления водным транспортом и гидрографическом обеспечении судоходства.

Для допуска к вступительному экзамену в магистратуру необходимо заранее сдать реферат по направлению на кафедру «Эксплуатация водного транспорта». Темы рефератов представлены в программе вступительного экзамена.

Вступительный экзамен - письменный экзамен по утвержденным на кафедре «Эксплуатация водного транспорта» билетам. Билет состоит из трех вопросов, сформулированных на основе предложенных в нижеследующей программе.

Программа вступительного экзамена в магистратуру по направлению 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (профиль «Международный транспортный менеджмент»)

Интегрированная и транспортная логистика

1. Транспортная инфраструктура России. Поставщики транспортных услуг.
2. Государственное регулирование транспортной отрасли в Российской Федерации.
3. Основы экономики транспорта и ценообразования. Перевозочная документация.
4. Управление складом. Задачи и принципы складирования. Разновидность складского хозяйства.
5. Управление складскими ресурсами. Грузопереработка. Автоматизация складских процессов.
6. Проектирование транспортно-логистических систем. Логистический реинжиниринг.
7. Логистическая информация: назначение и принципы организации. Информационные логистические системы.
8. Стратегия управления запасами. Виды и функции запасов. Планирование запасов.
9. Оценка результатов деятельности логистических процессов. Показатели логистических процессов.
10. Логистическое администрирование. Развитие логистической организации.

Управление работой порта

1. Организационно-правовые формы порта и его подразделений. Производственные связи порта.
2. Стивидорная компания. Структура, связи, пользование инфраструктурой
3. Документы, регламентирующие работу морского порта.
4. Комплексные нормы выработки и нормы времени на погрузо-разгрузочные работы в морских портах.
5. Пропускная способность причального фронта. Планирование перегрузочных работ в порту.
6. Планирование обработки вагонов и автотранспорта. Организация движения ваго-

нов, технология работы припортовой станции.

7. Планирование грузовой обработки и обслуживания судов.
8. Сменно-суточный план работы порта. Структура, содержания, порядок составления и утверждения.
9. Непрерывный план-график работы порта. Параметры, назначение, содержание, методика разработки.
10. Первичная отчетность на объектах порта, диспетчерская отчетность. Диспетчерские сводки.

Управление работой флота

1. Морской флот России, его роль и место в экономической системе страны.
2. Общемировые тенденции развития судоходства.
3. Инвестиционная деятельность судоходной компании.
4. Коммерческие отношения в морской перевозке грузов.
5. Судовой персонал компании. Требования к судовому персоналу.
6. Система подготовки и комплектации судового персонала.
7. Планирование перевозок и работы флота.
8. Оценка финансовой деятельности судоходной компании.
9. Показатели работы судна. Оперативное управление работой флота. Рейс судна. Задачи рейсового планирования.
10. Организационная структура судоходной компании. Функциональные обязанности судового персонала, организация работы экипажа.

Список литературы

Обязательная:

1. Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2е изд. /Пер. с англ. - М.: ЗАО «Олимп - Бизнес», 2008. - 640 с.: ил. ISBN 5-901028-84-8
2. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. 2-е изд., доп. и перераб. / под ред. А.В. Кириченко - СПб.: Питер, 2008. - 504 с.
3. Логистика: интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок / В. В. Дыбская - Москва: Эксмо, 2008. - 939 с.
4. Гаджинский, А. М. Логистика: учебник для высших учебных заведений по направлению подготовки «Экономика» / А. М. Гаджинский. - Москва: Дашков и К°, 2011. - 481 с.
5. Модели и методы теории логистики: Уч. пособие. /Под ред В.С. Лукинского. - СПб.: Питер, 2007.
6. Ветренко Л.Д. Управление работой морского порта. СПб.: Изд-во ЗАО «Строка», 2000. - 264 с.
7. Г.Б. Вильский и др. Управление морским портом. Одесса, 2010 г.
8. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. СПб.: Изд-во ООО «Модуль», 3-е издание, 2006.
9. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортные документы экспедитора и оператора мультимодальной перевозки. Справочник. Изд-во ТрансЛит, 2010. - 176 с.
10. Снопков В.И. Технология перевозок грузов морем. Учебн. для вузов. /В.И. Снопков. - СПб.: АНО НРО «Мир и Семья», 2001 - 560 с.

Рекомендуемая:

1. Логистика складирования: учебник: по специальности 080506 «Логистика и управление цепями поставок» / В. В. Дыбская. - Москва: Инфра-М, 2012. - 557 с.
2. Общий курс транспортной логистики: учебное пособие по дисциплине специализации специальности «Менеджмент организации» /Л. С. Фёдоров, В. А.Персианов, И. Б. Мухаметдинов. - Москва: КноРус, 2011. - 309 с.

3. Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учеб. Для вузов. - СПб.: Политехника, 2013. - 427 с.: ил. ISBN 978-5-7325-1018-8
4. Голубчик, А. М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление/ А. М. Голубчик. - Москва: ТрансЛит, 2011. - 317 с.
5. В.Ф. Сиротский, В.Н. Трифонов. Эксплуатация портов. Москва, 1984 г.
6. Прокофьев В.А., Вепринская Т.А. Управление работой морского флота. - СПб.: Изд-во Академкнига, 2007. - 168 с.
7. Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шилимов Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии. - Москва.: Изд-во Академия, 2009. - 336 с.
8. Вестник государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. — СПб.: ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
9. Реферативный журнал (РЖ) ВИНТИ РАН. Транспорт.
10. Журнал «Логистика». - М.: Изд-во Агентство «МАРКЕТ ГАИД».

Темы рефератов

1. Механизмы государственно-частного партнерства в транспортной сфере;
2. Имитационное моделирование транспортных систем;
3. Современные транспортно - технологические системы международных перевозок грузов;
4. Контейнерные и контрейлерные перевозки в России;
5. Контейнерные терминалы ЕС;
6. Использование концессионных соглашений на транспорте;
7. Механизмы повышения экономической эффективности логистических систем;
8. Построение систем автоматизированного управления складом;
9. Проектирование и организация региональных транспортно-логистических систем;
10. Оценка конкурентоспособности морского порта;
11. Информационные системы поддержки логистики в транспортной компании;
12. Управление рисками при организации перевозок грузов;
13. Транспортное обеспечение и документооборот при организации перевозок тяжеловесных негабаритных грузов;
14. Управление проектами при организации перевозок;
15. Международные транспортные коридоры России. Состояние и перспективы развития Северного морского пути;
16. Организация перевозок водным транспортом сжиженных углеводородных газов;
17. Состояние и перспективы развития паромных сообщений на Каспии;
18. Транспортно - логистическое обеспечение поставок внешнеторговых грузов между странами Каспийского бассейна;
19. Состояние и перспективы развития перевозок нефти и нефтепродуктов на Каспии;
20. Применение элементов робототехники в портовых складских операциях;
21. Возможности использования стакеров в современных схемах перегрузки навалочных грузов;
22. Организация учета и измерения наливных грузов на современных нефтяных терминалах;
23. Обзор технологических и производственных возможностей перевалки зерновых грузов в российских портах;
24. Транзитный потенциал Астраханской области в обеспечении международных товарных потоков;
25. Информационное взаимодействие смежных видов транспорта на примере морского и железнодорожного. Предложения по организации ритмичной работы.

Требования по оформлению реферата

Реферат является научной работой, поскольку содержит в себе элементы научного исследования. В связи с этим к нему предъявляются требования по оформлению, как к научной работе. Эти требования регламентируются государственными стандартами, в частности: ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления»; ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления»; ГОСТ 7.80-2000 «Библиографическая запись. Заголовок. Общие требования и правила составления»; ГОСТ 7.82—2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов».

Текст реферата должен быть оформлен в соответствии с требованиями ГОСТ, основные положения которого здесь и воспроизводятся.

Общий объем работы - 15—30 страниц печатного текста (с учётом титульного листа, содержания и списка литературы) на бумаге формата А4, на одной стороне листа. Титульный лист оформляется по указанному образцу (приложение 1), принятому на кафедре «Эксплуатация водного транспорта».

В тексте должны композиционно выделяться структурные части работы, отражающие суть исследования: введение, основная часть и заключение, а также заголовки и подзаголовки. Целью реферативной работы является приобретение навыков работы с литературой, обобщения литературных источников и практического материала по теме, способности грамотно излагать вопросы темы, делать выводы.

Реферат должен содержать: титульный лист, оглавление, введение, основную часть (разделы, части), выводы (заключительная часть), приложения, пронумерованный список использованной литературы (не менее 20 источников).

В начале реферата должно быть оглавление, в котором указываются номера страниц по отдельным главам. Во введении следует отразить место рассматриваемого вопроса в естественнонаучной проблематике, его теоретическое и прикладное значение. (Обосновать выбор данной темы, коротко рассказать о том, почему именно она заинтересовала автора).

Основная часть должна излагаться в соответствии с планом, четко и последовательно. В тексте должны быть ссылки на использованную литературу. При дословном воспроизведении материала каждая цитата должна иметь ссылку на соответствующую позицию в списке использованной литературы с указанием номеров страниц, например /12, с.56/ или «В работе [11] рассмотрены...» Каждая глава текста должна начинаться с нового листа, независимо от того, где окончилась предыдущая.

I глава. Вступительная часть. Это короткая глава должна содержать несколько вступительных абзацев, непосредственно вводящих в тему реферата.

II глава. Основная часть реферата. Здесь в логической последовательности излагается материал по теме реферата. Эту главу целесообразно разбить на подпункты -2.1., 2.2. (с указанием в оглавлении соответствующих страниц).

Все сноски и подстрочные примечания располагаются на той же странице, к которой они относятся.

Выводы (заключительная часть) должны содержать краткое обобщение рассмотренного материала, выделение наиболее достоверных и обоснованных положений и утверждений, а также наиболее проблемных, разработанных на уровне гипотез, важность рассмотренной проблемы с точки зрения практического приложения.

В этой части автор реферата подводит итог работы, делает краткий анализ и формулирует выводы. В конце реферата прилагается список используемой литературы.



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Астраханский государственный технический университет»
Система менеджмента качества в области образования, воспитания, науки и инноваций сертифицирована DQS
по международному стандарту ISO 9001:2015

Институт морских технологий, энергетики и транспорта
Кафедра «Эксплуатация водного транспорта»

РЕФЕРАТ

для допуска к вступительному экзамену в магистратуру
по направлению 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства»
направленность подготовки «Международный транспортный менеджмент»

на тему:

« _____ »

Выполнил:
ФИО